

### TERMINARZ

Zgłaszanie abstraktów w języku polskim lub angielskim:	14.04.2017 r.
Informacja o przyjęciu abstraktów:	15.05.2017 r.
Nadsyłanie pełnych tekstów artykułów w języku polskim lub angielskim oraz dokonanie opłaty przez autorów artykułów:	30.06.2017 r.
Informacja o kwalifikacji artykułów i wynikach recenzji:	31.07.2017 r.
Przesłanie poprawionych artykułów:	18.08.2017 r.
Zgłoszenie uczestnictwa i przesłanie opłaty za udział w konferencji:	30.09.2017 r.

Przewiduje się, że wybrane przez Komitet Naukowy po recenzjach artykuły naukowe zostaną wydane w języku angielskim (czasopismo Web of Science – 15 pkt). Wszystkie artykuły po recenzjach zostaną wydane w wydawnictwie konferencyjnym w języku polskim. W ramach konferencji przewiduje się także sesję posterową.

### ORGANIZATORZY KONFERENCJI

EKKOM Sp. z o.o. i Portal drogowy EDROGA.PL

współorganizatorzy merytoryczni:

Katedra Dróg i Mostów, Wydział Budownictwa i Architektury  
Politechnika Lubelska,

Katedra Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu, Wydział Inżynierii Lądowej  
Politechnika Krakowska.

### KOMITET NAUKOWY

Skład Komitetu Naukowego zostanie podany w Komunikacie nr 2.

### KOMITET ORGANIZACYJNY

Maciej Hałucha – Przewodniczący Komitetu – EKKOM Sp. z o.o.

Sebastian Biernacki – EKKOM Sp. z o.o.

Joanna Bohatkiewicz – EKKOM Sp. z o.o.

Marcin Dębiński – Politechnika Lubelska

Michał Jukowski – Politechnika Lubelska

Małgorzata Pogorzelska – Politechnika Lubelska

Malwina Spławińska – Politechnika Krakowska

Krzysztof Woźniak – Politechnika Krakowska

Łukasz Woźniak – Portal drogowy EDROGA.PL

## III MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BUDOWNICTWIE KOMUNIKACYJNYM



pod patronatem Sekcji Inżynierii Komunikacyjnej  
Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej  
Polskiej Akademii Nauk



Zakopane, 6 – 8 grudnia 2017 r.

Wszystkie niezbędne informacje dotyczące konferencji wraz z kartą zgłoszenia uczestnictwa znajdują się na stronie internetowej:

[www.ek-kom.pl](http://www.ek-kom.pl)

## CELE KONFERENCJI

Konferencja TRANSEIA stanowi kontynuację tematyki konferencji TRANSNOISE, które odbyły się w 2012 i 2013 roku. Z uwagi na wiele problemów, jakie pojawiły się w ostatnich latach podczas przygotowania, realizacji i utrzymania infrastruktury komunikacyjnej, rozszerzono zakres konferencji TRANSNOISE oraz zmieniono jej nazwę. Oddziaływania pochodzące od dróg i ruchu drogowego są ze sobą ściśle powiązane - często występują w postaci oddziaływań skumulowanych. W związku z tym cele i zakres konferencji TRANSEIA obejmują najistotniejsze problemy i zagadnienia występujące podczas analiz i realizacji ocen oddziaływania na środowisko. Interdyscyplinarność tych zagadnień powoduje, że niezbędna jest wymiana doświadczeń naukowców i specjalistów. Do podstawowych celów konferencji należą:

- 1. Wymiana doświadczeń pomiędzy nauką i praktyką w zakresie zmian w przepisach i podejściu do wykonywania opracowań środowiskowych w budownictwie komunikacyjnym oraz stosowania urządzeń ekoinfrastruktury.**
- 2. Powiązanie nauki i praktyki w zakresie opracowań środowiskowych oraz stosowania urządzeń ekoinfrastrukturalnych w budownictwie komunikacyjnym.**
- 3. Potrzeby badań i innowacji w zakresie projektowania, wykonywania opracowań środowiskowych oraz zastosowania urządzeń ekoinfrastrukturalnych w budownictwie komunikacyjnym.**

## WARUNKI UCZESTNICTWA

Warunkiem uczestnictwa w Konferencji jest przesłanie wypełnionej KARTY ZGŁOSZENIA UCZESTNICTWA (pocztą, faxem lub e-mail) oraz dokonanie wpłaty w terminach:

Termin:	Opłata za uczestnictwo dla jednej osoby:
do dnia 30.06.2017 r. *	950 zł + VAT **
do dnia 30.09.2017 r.	1150 zł + VAT **

*\*) obowiązkowy termin dokonania opłaty dla autorów artykułów (cena obejmuje jeden artykuł, koszt każdego kolejnego artykułu wynosi 400 zł + VAT)*

*\*\*) dla opłacających udział w Konferencji, w co najmniej 70% ze środków publicznych opłata jest zwolniona z podatku VAT pod warunkiem przesłania razem z kartą zgłoszenia oświadczenia podpisanego przez osoby upoważnione do zaciągania zobowiązań na rzecz danej instytucji. W przypadku braku oświadczenia należy doliczyć podatek VAT*

Opłat należy dokonywać na numer rachunku: 27 1240 4588 1111 0000 5490 1061 w Banku PEKAO SA Oddział Kraków. Na przelewie prosimy podać nazwisko(a) uczestnika(ów) konferencji. Kwota opłaty od uczestnika obejmuje wyżywienie od obiadu pierwszego dnia konferencji do obiadu trzeciego dnia konferencji, kolacje oraz materiały konferencyjne.

## TEMATYKA KONFERENCJI

- 1. Opracowania środowiskowe i ekoinfrastruktura w przepisach prawnych**
  - Aktualny stan prawny i konieczne zmiany
  - Optymalizacja ekoinfrastruktury
  - Procedury stosowania ekoinfrastruktury
  - Wytyczne i katalogi dotyczące opracowań środowiskowych i ekoinfrastruktury
- 2. Badania i innowacyjne rozwiązania w zakresie ekoinfrastruktury**
  - Dane w opracowaniach środowiskowych
  - Bazy danych środowiskowych
  - Badania i prognozy oddziaływań i stanu środowiska
- 3. Technologia projektowania BIM i prognozowanie niekorzystnych oddziaływań w budownictwie komunikacyjnym**
  - Technologia projektowania BIM i jej zastosowanie w opracowaniach środowiskowych
  - Metody prognozowania niekorzystnych oddziaływań w budownictwie komunikacyjnym
  - Analiza cyklu życia obiektów komunikacyjnych
  - Wariantowanie w opracowaniach środowiskowych
- 4. Niekorzystne oddziaływania infrastruktury komunikacyjnej na środowisko i zdrowie ludzi - metody i środki minimalizacji**
  - Aktualne problemy stosowania zabezpieczeń przed hałasem
  - Zanieczyszczenia powietrza oraz ich wpływ na klimat i zdrowie ludzi
  - Wpływ rozwiązań komunikacyjnych na wody - metody i środki ograniczania zanieczyszczeń
  - Aktualne problemy w zakresie ochrony przyrody w budownictwie komunikacyjnym - potrzeby badań i konieczne zmiany w podejściu

*Organizatorzy zastrzegają możliwość dokonania zmian w programie konferencji*