Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

GDAŃSKI ZARZĄD DRÓG I ZIELENI

ul. Partyzantów 36
80-254 Gdańsk

tel.: (58) 341-20-41
fax: (58) 524-46-09

info@gzdiz.gda.pl
www.gzdiz.gda.pl

INFORMATOR

Zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Gdańska

w sezonie 2017/2018

(15.10.2017 - 30.04.2018)

Zgłoszenia:

Dyżurny Inżynier Miasta

tel. (58) 52-44-500
dim@gzdiz.gda.pl

CAŁODOBOWO

Zimowe utrzymanie dróg na terenie miasta Gdańska w sezonie 2017/2018

Zimowe utrzymanie dróg publicznych

Za zimowe utrzymanie dróg publicznych na terenie miasta Gdańska (z wyłączeniem Obwodowej Trójmiasta, za którą odpowiedzialna jest GDDKiA O/Gdańsk) odpowiada Gdański Zarząd Dróg i Zieleni. GZDiZ obejmuje też zimowym utrzymaniem część dróg wewnętrznych.

Zarząd odpowiada za **drogi publiczne i wewnętrzne** o łącznej długości 941,1 km.

Podział dróg publicznych nadzorowanych przez GZDiZ w Gdańsku:

- drogi krajowe - 27,4 km
- drogi wojewódzkie - 57,7 km
- drogi powiatowe - 155,9 km
- drogi gminne - 547 km
- drogi wewnętrzne - 153,1 km

w tym:

- (PUK) Podstawowy Układ Komunikacyjny (łącznie 28 tras) - **584 km**

WARUNKI ZIMOWE:

zima lekka:

- opad śniegu powodujący tworzenie się na nawierzchniach pokrywy śnieżnej o grubości do 5 cm, występujący do trzech razy w ciągu doby

lub

- tworzenie się śliskości na nawierzchniach na skutek innych niż opad śniegu zjawisk atmosferycznych jak: gołoledź, szadź lub zamarzanie na nawierzchniach zastoin wody z topnienia zalegającego na poboczach śniegu, zamarzanie mokrych nawierzchni.

zima średnia:

- wielokrotne opady śniegu w ciągu doby, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy nie topniejącego samoistnie śniegu do 10 cm

lub

- jednokrotny w ciągu doby intensywny opad, tworzący pokrywę śniegu o grubości do 10 cm

lub

- długotrwałe nawiewanie śniegu na nieosłonięte odcinki dróg

zima ciężka:

- długotrwałe opady śniegu o charakterze intensywnym, powodujące tworzenie się na nawierzchniach dróg pokrywy śniegu powyżej 10 cm, nie topniejącego samoistnie

lub

- opady śniegu połączone z zamiecią i zawieją śnieżną, powodującą tworzenie się zasp śnieżnych na drogach

STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG PUBLICZNYCH:

1. **PUK - Podstawowy Układ Komunikacyjny (drogi tranzytowe - krajowe, wojewódzkie i powiatowe oraz prowadzące komunikację autobusową):**

Całodobowa gotowość sprzętu w okresie występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Standard utrzymania zimowego:

- odpłużenie pokrywy śnieżnej z jezdni oraz posypanie jej środkami chemicznymi lub kruszywem,
- czas przystąpienia do usuwania skutków zimy: **dla jednostek dyżurujących - niezwłocznie.** Pozostałe jednostki w ciągu 2 godzin od wystąpienia zjawisk zimowych.

Czas zakończenia akcji:

- zima **lekka** - w ciągu 2 godzin liczonych od upłynięcia czasu przewidzianego na wprowadzenie sprzętu do akcji,
- zima **średnia** - **w ciągu 2 godzin** liczonych od czasu ustania opadów śniegu,
- zima **ciężka** - na drogach prowadzących komunikację zbiorową **w ciągu 4 godzin od** chwili **ustania opadów śniegu** i **w ciągu 8 godzin na całym PUK**,
- zima **o skrajnie ciężkim przebiegu** (intensywne, długotrwałe opady śniegu połączone z zawieją i zamiecią śnieżną) - działania skoncentrowane zostaną na **ciągłym usuwaniu skutków zimy na drogach tranzytowych oraz prowadzących komunikację zbiorową**.

Sprzęt do usuwania skutków zimy na drogach podstawowego układu komunikacyjnego:

- pługoposypywarki - 40 szt.
  w tym auta wyposażone w zraszacze solanką - 8 szt.
- pługoposypywarki lub samochody uzbrojone w pługi odśnieżne - 16 szt.
- ładowarki hydrauliczne - 3 szt.
- samochody interwencyjne (z obsadą dwuosobową każdy) do likwidacji punktowej śliskości - 2 szt.
- wytwornice solanki (o wydajności umożliwiającej zmagazynowanie solanki o pojemności nie mniejszej niż 10.000 litrów) - 2 szt.

W przypadku bardzo trudnych warunków zimowych przewidziano wprowadzenie do akcji:

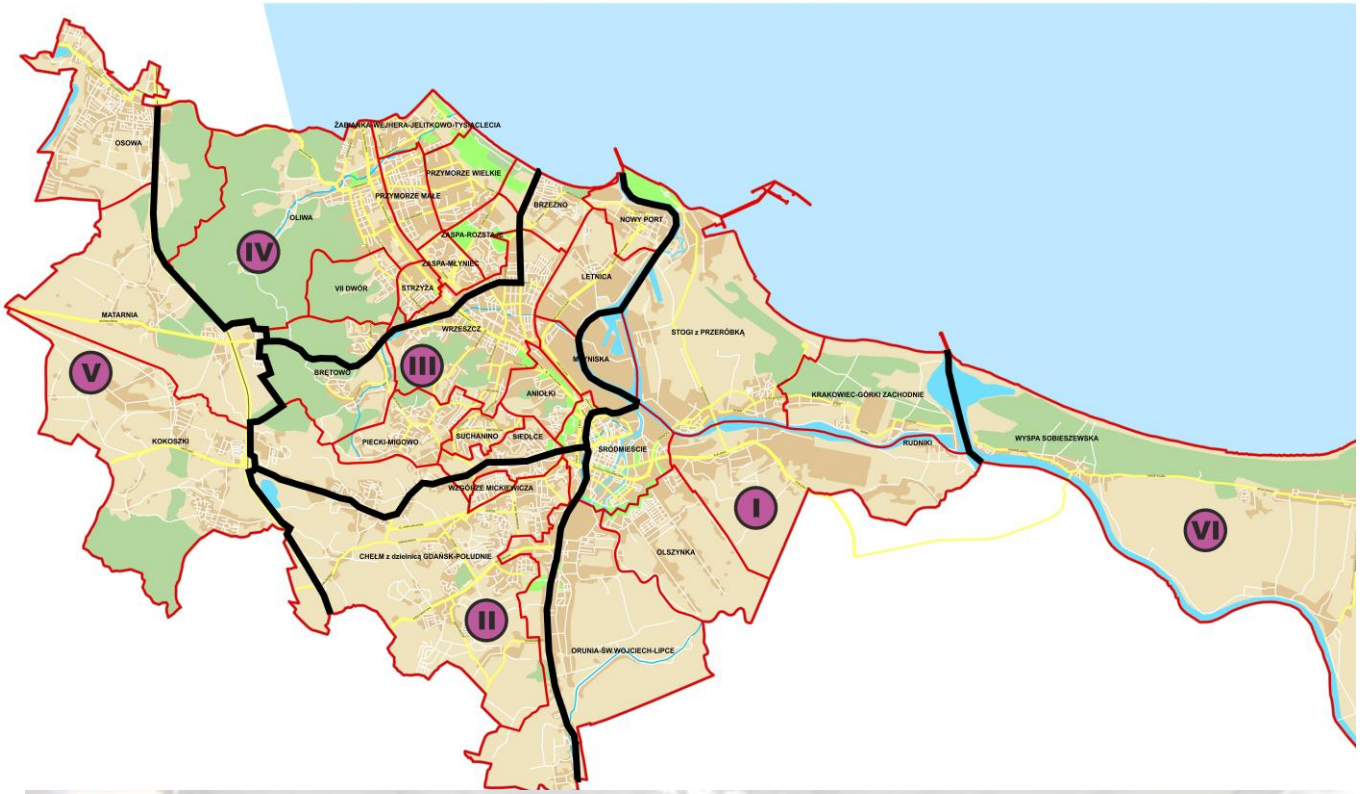
- pojazdu z pługiem wirnikowym - 1 szt.

2. Drogi gminne i wewnętrzne (gminne)

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej.

Standard utrzymania zimowego:

- odpłużenie pokrywy śnieżnej z jezdni i uszorstnienie nawierzchni, celem uzyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów



Czas przystąpienia i zakończenia akcji w zależności od warunków zimowych (w godz.):

Pozycja	**Zima lekka bez odpłużania**		**Zima lekka**		**Zima średnia**		**Zima ciężka**	
A **Klasyfikacja**	Czas przystą-pienia do robót	Czas zakoń-czenia robót	Czas przystą-pienia do robót	Czas zakoń-czenia robót	Czas przystą-pienia do robót	Czas zakoń-czenia robót	Czas przystą-pienia do robót	Czas zakoń-czenia robót
B **Drogi układu podstawowego**	2-3 godz.	4 godz.	2-3 godz.	4 godz.	2-3 godz.	6 godz.	2-3 godz.	8 godz.
C **Drogi układu uzupełniającego**	3 godz.	6 godz.	3 godz.	6 godz.	3 godz.	8 godz.	3 godz.	10 godz.

układ podstawowy – ulice gminne o znacznym natężeniu ruchu, drugorzędne ulice dojazdowe do osiedli mieszkaniowych,

układ uzupełniający – ulice gminne i wewnętrzne, wewnątrz osiedli mieszkaniowych o małym znaczeniu komunikacyjnym,

drogi wewnętrzne (gminne) - drogi nie zaliczone uchwałą Rady Miasta Gdańska do żadnej z kategorii dróg publicznych.

Sprzęt do usuwania skutków zimy na drogach gminnych i wewnętrznych:

- pługoposypywarki – 24 szt.
- ciągniki typu rolniczego (w tym z napędem na 4 koła) – 25 szt.
- ładowarki hydrauliczne – 9 szt.
- pojazdy wyposażone w pług wirnikowy - 1 szt.
- pojazdy wyposażone w pług klinowy - 6 szt.
- mini-ładowarki do udrażniania stref postoju pojazdów – 5 szt.

Standard utrzymania zimowego:

- Odpłużenie pokrywy śnieżnej i skuwanie lodu z jezdni oraz stosowanie środków chemicznych lub uszorstnienie nawierzchni, celem zyskania możliwości poruszania się po nich pojazdów (kierujący muszą dostosować sposób jazdy do zasad prowadzenia pojazdów w warunkach utrudnionych),
- Jeśli wystąpi zagrożenie utraty przejezdności dróg układu podstawowego, wykonawcy przystąpią do usuwania skutków zimy na drogach układu uzupełniającego, po zakończeniu prac na drogach wyższej kolejności odśnieżania.

3. Drogi wewnętrzne pozostałe.

Za utrzymanie dróg wewnętrznych niezarządzanych przez gminę, odpowiedzialni są właściciele bądź zarządcy gruntów, na których są one położone (np. spółdzielnie mieszkaniowe, deweloperzy, właściciele nieruchomości).

4. Drogi rowerowe.

W sezonie zimowym 2017/2018 na terenie miasta Gdańska odpłużane będą drogi rowerowe o łącznej długości ok. 52 km.

Standard utrzymania zimowego:

Nie przewiduje się utrzymywania gotowości zimowej.

- odpłużenie śniegu i błota pośniegowego z nawierzchni dróg rowerowych.
- odpłużenie na całej szerokości drogi rowerowej. Zgarnięty z nawierzchni śnieg będzie odkładany poza skrajnię drogi w kierunku jezdni ulicy. Na odcinkach gdzie pomiędzy jezdnią a drogą rowerową jest: chodnik, przystanek komunikacji publicznej czy postój taksówek – śnieg będzie odkładany na przeciwległe pobocze.
- przystąpienie do odpłużania, gdy pokrywa śniegu na nawierzchni ścieżki rowerowej osiągnie grubość powyżej 2 cm.
- realizacja usługi w założonym standardzie winna zakończyć się:

1) do godz. 6^{30} – w przypadku wystąpienia opadów śniegu w porze nocnej tj. pomiędzy godz. 20^{00} a 4^{00} – na ścieżkach rowerowych **- trasa nr I,**
2) do godziny 8^{00} –w przypadku wystąpienia opadów śniegu w porze nocnej tj. pomiędzy godz. 20^{00} a 4^{00} – **na pozostałych trasach,**
3) w ciągu 4 godzin, liczonych od czasu ustania opadów śniegu – w przypadku ich wystąpienia pomiędzy godz. 4^{00} a 16^{00}.

Trasy rowerowe:

Trasa nr I

- ul. 3-Maja, al. Zwycięstwa, al. Grunwaldzka od ul. Nowe Ogrody do ul. Pomorskiej oraz Błędnik,
- al. Hallera od al. Zwycięstwa do ul. Kościuszki,
- ul. Miszewskiego, ul. Wyspiańskiego, ul. Legionów, al. Rzeczypospolitej, ul. Chłopska,
- ul. Nowe Ogrody, ul. Kartuska do ul. Łostowickiej,
- ul. Kościuszki od al. Żołnierzy Wyklętych do al. Hallera,
- ul. Jantarowa od al. Hallera do Parku Jelitkowskiego,
- ul. Nowolipie, ul. Rakoczego od ul. Kartuskiej do ul. Bulońskiej.

Trasa nr II

- ul. Kołobrzeska, ul. Dąbrowszczaków od al. Rzeczypospolitej do ul. Czarny Dwór,
- al. Grunwaldzka od ul. Pomorskiej do granicy miasta Sopot,
- ul. Łostowicka,
- al. Havla,
- ul. Jaśkowa Dolina,
- ul. Marynarki Polskiej oraz obręb węzła Kliniczna,
- ul. Obrońców Wybrzeża,
- ul. Słowackiego, al. Żołnierzy Wyklętych, odc. ul. Hynka od ul. Potokowej do al. Legionów.

Trasa nr III

- ul. Jantarowa, ul. Brzeźnieńska oraz ciąg rowerowy w Parku Brzeźnieńskim od al. Gen. Hallera do ul. Krasickiego.
- ul. Wyzwolenia, ul. Oliwska, ul. Krasickiego.
- ul. Wosia Budzysza, ul. Stryjewskiego od ul. Sucharskiego do ul. Nowotnej.
- al. Gen. Hallera od ul. Kościuszki do ul. Jantarowej.
- ul. Rakoczego, ul. Potokowa od ul. Bulońskiej do ul. Słowackiego.
- ul. Sucharskiego od ul. Lenartowicza do ul. Poinca.
- ul. Elbląska od ul. Głębokiej do ul. Miałki Szlak.
- ul. Kartuska Północna do kładki nad obwodnicą.

5. Infrastruktura drogowa i komunikacyjna

(przystanki tramwajowe i autobusowe, chodniki utrzymywane przez GZDiZ, wydzielone ciągi piesze i rekreacyjne, parkingi ogólnodostępne, płatne miejsca postojowe oraz zastrzeżone miejsca postojowe, koperty parkingowe, schody terenowe oraz kładki dla pieszych, tunele dla pieszych).

Standard utrzymania zimowego:

- mechaniczne lub ręczne odgarnięcie śniegu, gradu, błota pośniegowego oraz zwalczanie pojawiającej się śliskości nawierzchni obiektów przy użyciu materiału uszorstniającego oraz środków chemicznych,
- odgarnięcie śniegu po każdym opadzie do uzyskania czystej nawierzchni celem niedopuszczenia do powstania nierówności ze zlodowaciałego śniegu, a po usunięciu śniegu uszorstnienie obiektów,
- gromadzenie odgarniętego śniegu na pryzmach w miejscach, gdzie nie będą stanowiły one przeszkody dla pieszych,
- odgarnięcie śniegu i błota pośniegowego nanoszonego przez poruszających się pieszych, również w okresach bezopadowych, a także śniegu nagarniętego na przystanki oraz wału śniegu utworzonego w strefie przykrawężnikowej w wyniku odpłużania jezdni.
- realizacja usługi w założonym standardzie winna zakończyć się:
  - w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołoledzi w porze nocnej tj. od 20^{00} do 4^{00} - usługa winna zostać wykonana do 7^{00}.
  - w przypadku wystąpienia ciągłych i intensywnych opadów w ciągu dnia tj. od 4^{00} do 20^{00}, usługa winna zostać wykonana w ciągu 6 godzin od ustania opadów.
  - w przypadku wystąpienia trudnych warunków (opad ciągły o intensywnym charakterze lub zamieć śnieżna uniemożliwiające uzyskanie wymaganego efektu), usługa winna być realizowana w sposób ciągły (cykliczne odgarnięcie warstwy śniegu i uszorstnienie nawierzchni). Po ustaniu trudnych warunków - usługa w wymaganym standardzie winna być wykonana w ciągu 48 godzin na wszystkich obiektach.

6. Chodniki, ciągi piesze i schody terenowe przylegające do nieruchomości.

Odpowiedzialność za utrzymanie zimowe chodników, ciągów pieszych, schodów terenowych przylegających bezpośrednio do nieruchomości przebiegających np. przy obiektach handlowych, prywatnych lub publicznych nieruchomościach spoczywa na zarządcy nieruchomości, wzdłuż której obiekt przebiega (Ustawa z dnia 13.09.1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach).

7. Wywóz śniegu z dróg publicznych i wewnętrznych administrowanych przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni.

W sezonie zimowym 2017/2018 przewiduje się wywóz śniegu z pasów drogowych w przypadku:

- zagrożenia utraty przejezdności (pokrywa śniegu uniemożliwiająca poruszanie się pojazdów),
- zagrożenia bezpieczeństwa ruchu (rozpatrywane pod kątem widoczności na skrzyżowaniach, w szczególności wyjazdu samochodów z ulic podporządkowanych na ulice z pierwszeństwem przejazdu, gdzie kierowcy nie mają możliwości dostrzeżenia nadjeżdżających pojazdów z powodu zalegającego na poboczu śniegu),
- realnego zagrożenia podtopienia budynków mieszkalnych woda z topniejącego śniegu na ulicach nie posiadających kanalizacji odwadniającej.

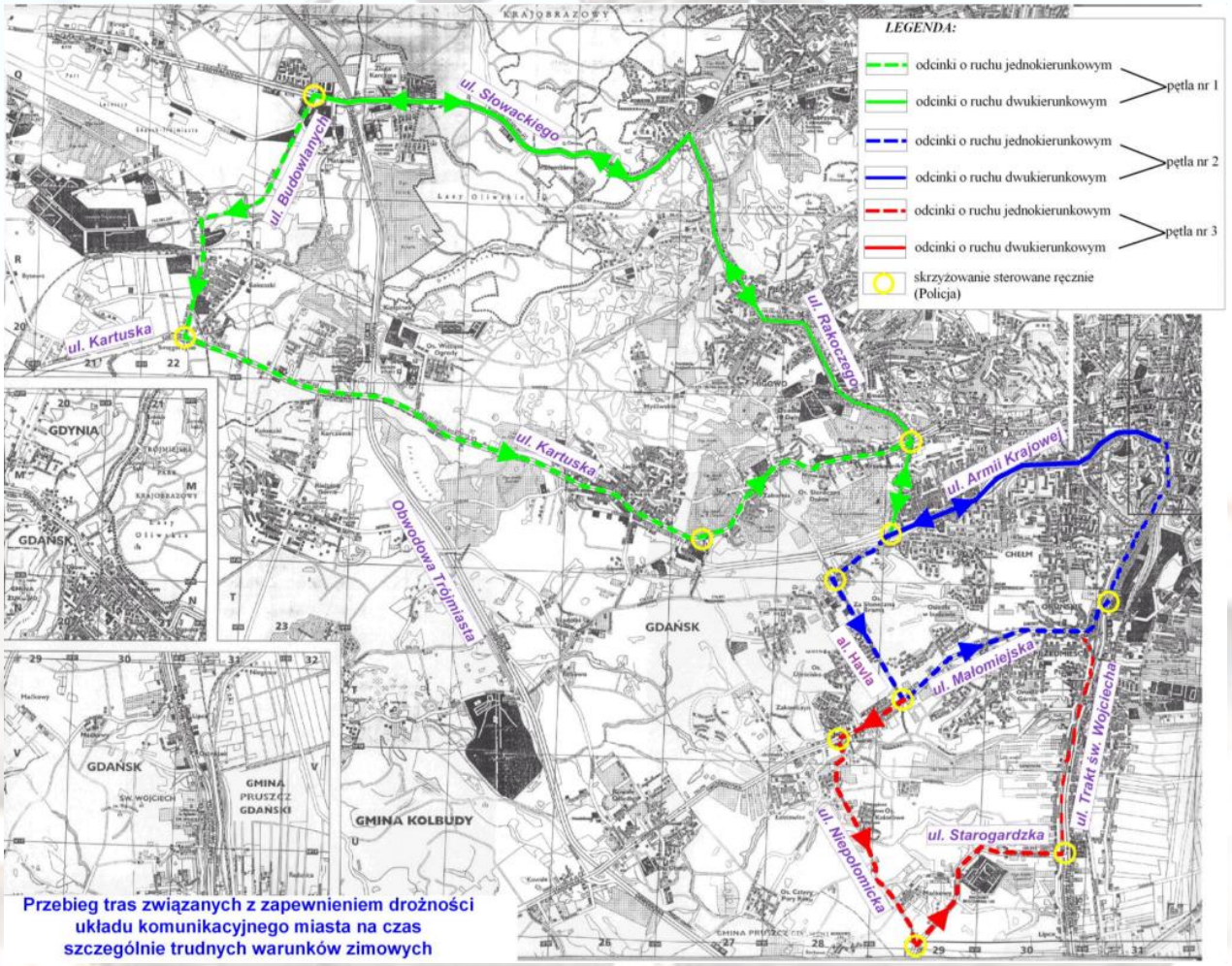
8. Torowiska tramwajowe, zwrotnice

W sezonie zimowym 2017/2018 za zimowe utrzymanie torowisk i zwrotnic tramwajowych odpowiadają Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

Układ tras zapewniający drożność układu komunikacyjnego Gdańska na czas szczególnie trudnych warunków zimowych:

W przypadku wystąpienia bardzo trudnych warunków zimowych, zagrażających przerwaniu komunikacji na drogach prowadzących do miast ościennych oraz do osiedli mieszkaniowych położonych na wzgórzach morenowych - przewiduje się wprowadzenie na niektórych ulicach ruchu jednokierunkowego wg załączonych poniżej schematów.

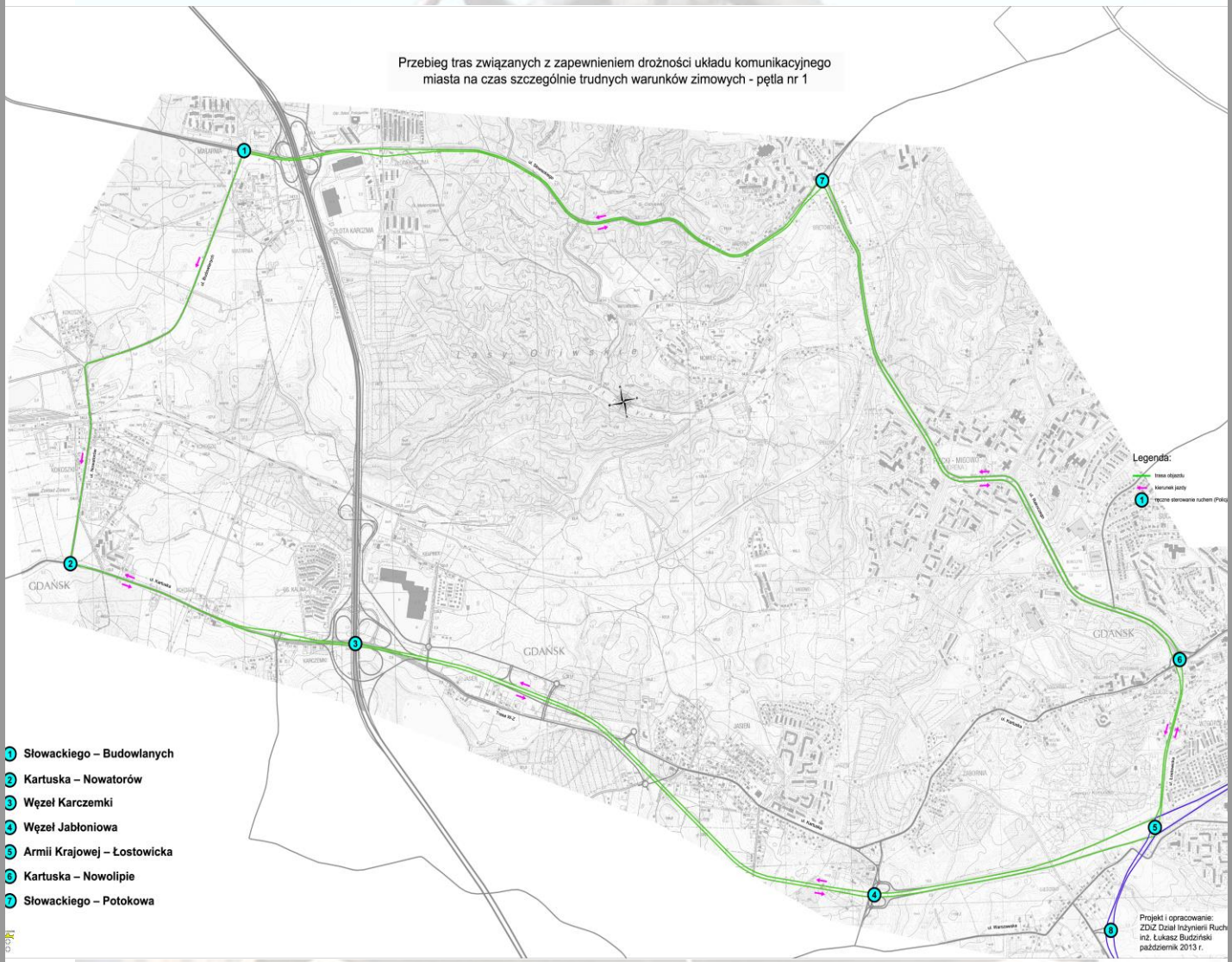
SCHEMAT OGÓLNY:



SCHEMATY SZCZEGÓŁOWE:

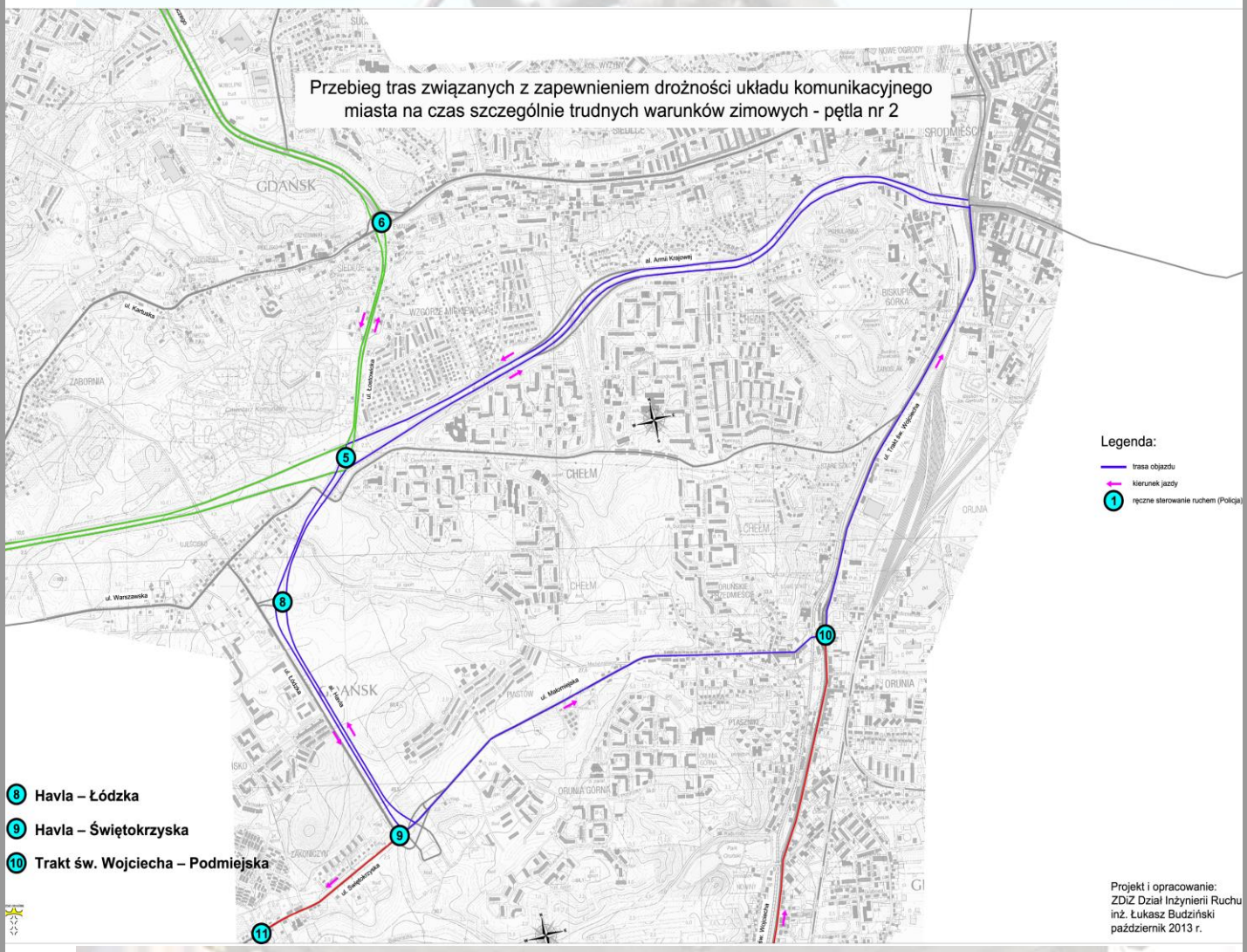
Ciąg komunikacyjny: Słowackiego - Budowlanych - Nowatorów - Kartuska (PĘTLA NR 1)

- ul. Słowackiego – zachowany ruch dwukierunkowy, ul. Budowlanych i ul. Nowatorów – jeden kierunek w relacji od ul. Słowackiego do ul. Kartuskiej, ul. Kartuska –ruch jednokierunkowy – w relacji od ul. Nowatorów do centrum.



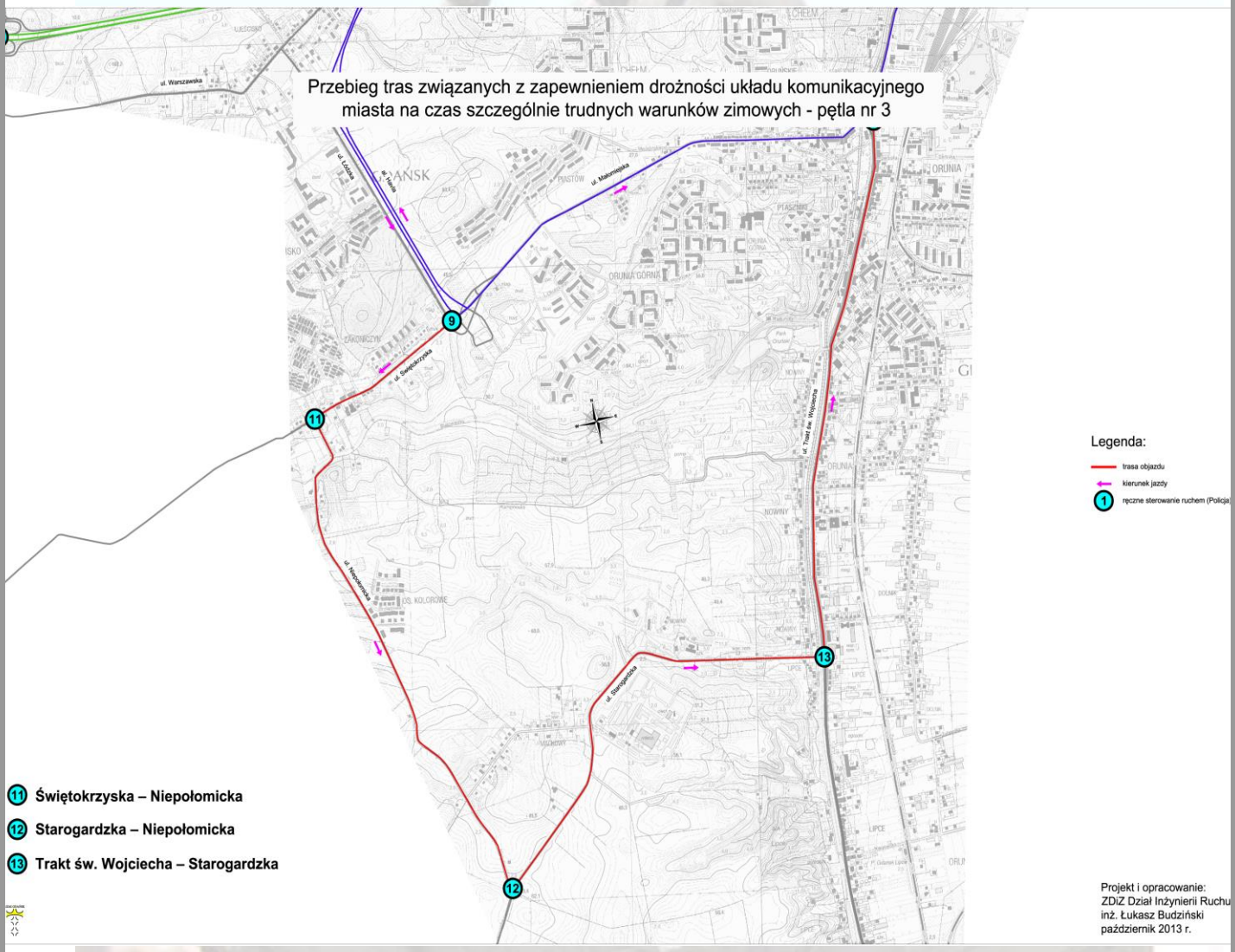
Ciąg komunikacyjny: Armii Krajowej - Świętokrzyska (PĘTLA NR 2)

- Al. Armii Krajowej – zachowany ruch dwukierunkowy, ul. Warszawska i ul. Łódzka –jeden kierunek w relacji od Al. Armii Krajowej do ul. Świętokrzyskiej, ul. Świętokrzyska –jeden kierunek od ul. Łódzkiej do centrum.



Ciąg komunikacyjny: Świętokrzyska - Starogardzka (PĘTLA NR 3)

- ul. Świętokrzyska (od ul Łódzkiej do ul. Niepołomickiej) –jeden kierunek, ul. Niepołomicka – jeden kierunek (do ul. Starogardzkiej, ul. Starogardzka – jeden kierunek (od ul. Niepołomickiej do Traktu Św. Wojciecha).



ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POZA GRANICAMI MIASTA GDAŃSKA

Obwodowa Trójmiasta (droga ekspresowa S-6) i pozostałe drogi krajowe :

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Gdańsk

Dyżurny (58) 511-24-00

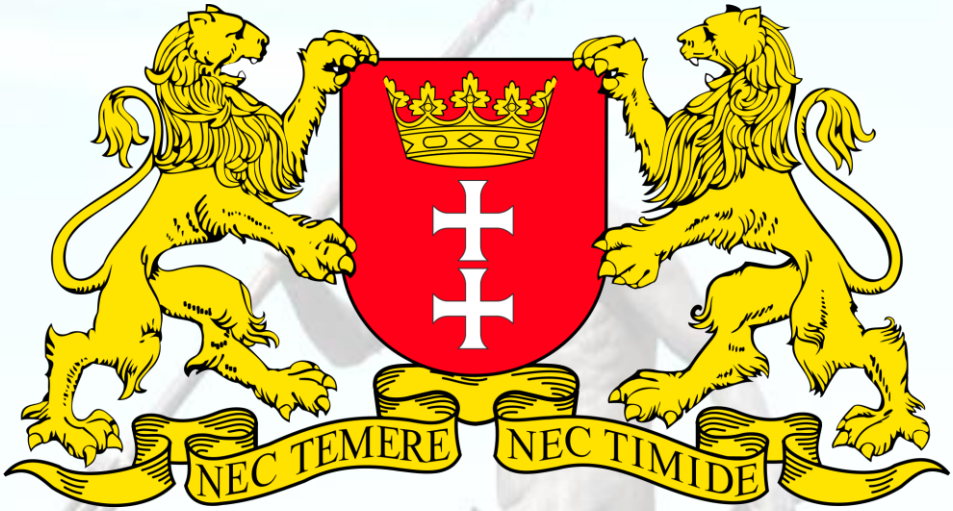
Drogi wojewódzkie poza obszarem Gdańska :

Zarząd Dróg Wojewódzkich

tel. (58) 320-20-25

Drogi powiatowe poza obszarem Gdańska :

właściwe dla siedziby powiatu Zarządy Dróg Powiatowych



Gdańsk, październik 2017 r.

Opracowanie: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni ul. Partyzantów 36