

## Statystyka wypadków na przejazdach kolejowych

W 2008 roku na sieci linii kolejowych PKP znajdowało się 13063 przejazdów kolejowych z czego: 2772 kategorii A, 645 kategorii B, 1285 kategorii C, 8361 kategorii D.

Z raportów opracowanych przez Komendę Główną Policji Biuro Ruchu Drogowego, w 2006 roku na przejazdach kolejowych niestrzeżonych doszło do 87 wypadków, w których zginęło 28 osób, a 126 zostało rannych. Na przejazdach kolejowych strzeżonych odnotowano 33 wypadki, w których zginęło 9 osób, a 38 zostało rannych. W rodzajach wypadków drogowych zaznaczono 3 wypadki najechania na zaporę kolejową, w których 3 osoby zostały ranne.

W 2007 roku na przejazdach kolejowych niestrzeżonych doszło do 78 wypadków, w których zginęło 35 osób, a 101 zostało rannych. Na przejazdach kolejowych strzeżonych odnotowano 30 wypadków, w których zginęło 10 osób, a 26 zostało rannych. W rodzajach wypadków drogowych zaznaczono 6 wypadków najechania na zaporę kolejową, w których 9 osób zostało rannych.

W 2008 roku na przejazdach kolejowych niestrzeżonych doszło do 88 wypadków, w których zginęło 31 osób, a 113 zostało rannych. Na przejazdach kolejowych strzeżonych odnotowano 29 wypadków, w których zginęło 11 osób, a 33 zostało rannych. W rodzajach wypadków drogowych zaznaczono 7 wypadków najechania na zaporę kolejową, w których 10 osób zostało rannych. [1]

Wykroczeniami najczęściej popełnianymi na przejazdach kolejowych przez kierowców są:

- niezachowanie szczególnej ostrożności przy zbliżaniu się do przejazdu i w trakcie jego przekraczania,
- brak reakcji na znak drogowy „stop”,
- wjazd na przejazd z rogatekami w czasie ich zamykania,
- omijanie „ślalomem” półrogatek,
- brak reakcji na sygnalizację świetlną i dźwiękową informującą o zbliżającym się pociągu.

Analiza wypadków zaistniałych w 2007 roku na przejazdach kolejowych przeprowadzona przez Urząd Transportu Kolejowego wykazała ponad 2-krotnie większą częstotliwość wypadków (liczba wypadków na 100 przejazdów danej kategorii) na przejazdach z czynnym zabezpieczeniem (kategoria B – automatyczne półrogatek i sygnalizacja świetlna oraz kategoria C – sygnalizacja świetlna) w stosunku do przejazdów niestrzeżonych – kategoria D, co świadczy o rażącym nieprzestrzeganiu przepisów o ruchu drogowym przez kierowców.

Urząd Transportu Kolejowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejazdach kolejowych wskazał na konieczność podjęcia następujących działań:

- obserwacji, w tym filmowania oraz wzmożonych kontroli przejazdów, na których nagminnie dochodzi do naruszania przepisów,

oznaczania szczególnie niebezpiecznych przejazdów kolejowych tablicami informacyjnymi z wyszczególnioną liczbą wypadków na tych przejazdach oraz liczbą zabitych i rannych,  
- zwiększenie tempa modernizacji poprawiających stan techniczny przejazdów oraz urządzeń na tych przejazdach. [2]

Źródło:

[1] Komenda Główna Policji – Wypadki drogowe w Polsce

[2] Urząd Transportu Kolejowego – Wstępna ocena bezpieczeństwa ruchu kolejowego w Polsce w 2007 roku