

Literatura

1. Gardziejczyk W.,(2007): Wpływ technologii wykonania warstwy ścieralnej na poziom hałasu od przejeżdżających pojazdów, Instytut Inżynierii Budowlanej, Politechnika Białostocka
2. Gawęł I., Stępkowski R., (6/2003): Dobór optymalnego sposobu modyfikowania asfaltu gumą, Drogownictwo
3. Horodecka R., Kalabińska M., Piłat J., Radziszewski P., Sybilski D., (2002): Wykorzystanie zużytych opon samochodowych w budownictwie drogowym, Instytut Badawczy Dróg i Mostów - zeszyt 54
4. Kalabińska M., Piłat J., Radziszewski P.,(2006): Zastosowanie gumy ze zużytych opon samochodowych do modyfikacji asfaltów drogowych, XLI Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN i Komitet Nauki PZITB, Kraków-Krynica
5. Pyskło L., Parasiewicz W., (2001): Recykling zużytych opon, zeszyt monograficzny IPG
6. Pyskło L., Parasiewicz W., (2004): Recykling zużytych opon, Elastomery nr 2 marzec-kwiecień, tom 8
7. Radziszewski P., Kalabińska M., Piłat J., (lipiec-sierpień 2001): Wykorzystanie miążgu gumowego ze zużytych opon samochodowych do modyfikacji asfaltów drogowych, Elastomery nr 4 tom 5
8. Radziszewski P., Kalabińska M., Piłat J., (2000): Zastosowanie lepiszczy gumowo-asfaltowych w drogownictwie, Konferencja „Asphalt Rubber 2000”
9. Radziszewski P., (1994): Modyfikacja mieszanek mineralno-bitumicznych miążgiem gumowym z opon (doświadczenia USA), Drogownictwo 3/94
10. Ziąja J., (4/2007): Asfalty modyfikowane granulatem gumowym, Nawierzchnie Asfaltowe str. 14-15