

## **Sprawozdanie z konferencji**

II Ogólnopolska Konferencja Techniczna **"PROJEKTOWANIE I ZARZĄDZANIE DROGAMI - ZASADY, DOBRE PRAKTYKI, EFEKTYWNOŚĆ"** odbyła się w Zakopanem w Centrum Konferencyjno-Rekreacyjne „GeoVita” w dniach 23-25 września 2009 r. Organizatorami konferencji było Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Krakowie oraz Małopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa w Krakowie przy współpracy:

- ✓ Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego EKKOM Sp. z o.o. w Krakowie,
- ✓ Pracowni Inżynierskiej KLOTOIDA Sp. z o.o. w Krakowie.

### Patronat Honorowy nad konferencją objęli:

- ✓ Zygmunt RAWICKI - Przewodniczący Rady MOIIB w Krakowie
- ✓ Mariusz SZALKOWSKI - Prezes SITK RP O/Kraków
- ✓ Janusz MAJCHER - Burmistrz Miasta Zakopane

### Patronat medialny nad konferencją sprawowały:

- ✓ PORTAL DROGOWY [www.edroga.pl](http://www.edroga.pl)
- ✓ Magazyn „AUTOSTRADY”
- ✓ Wydawnictwo „POLSKIE DROGI”
- ✓ Czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie”

### Komitet Organizacyjny działał w następującym składzie:

Przewodniczący	Ryszard ŻAKOWSKI
Wiceprzewodniczący	Mirosław BAJOR
Sekretarz naukowy	Janusz BOHATKIEWICZ
Sekretarz organizacyjny	Violetta GÓRECKA
	Anna BUJAK
Członkowie	Fabian SAPALSKI
	Małgorzata STANEK

### Celami Konferencji było:

1. Przegląd obowiązujących przepisów prawnych i technicznych w zakresie projektowania dróg i ulic - potrzeby zmian, porównanie ich z krajami UE.
2. Dobre praktyki w projektowaniu dróg i ulic.
3. Metody i sposoby uspokojenia ruchu drogowego w mieście.
4. Inżynieria ruchu dla bezpiecznego otoczenia dróg i ulic.
5. Urządzenia BRD - zasady stosowania i ich efektywność.
6. Standaryzacja wymagań dla urządzeń infrastruktury komunikacyjnej.

W konferencji udział wzięły 92 osoby. Uczestnicy konferencji to przedstawiciele: biur projektowych, firm produkcyjnych i wykonawczych zajmujących się problematyką projektowania i zarządzania drogami, zarządów dróg, uczelni, Ministerstwa Infrastruktury i prasy branżowej.

Na konferencję przygotowano zeszyt naukowo-techniczny nr 146 (360 stron) zawierający 16 z 17 artykułów wygłoszonych na konferencji, 2 prezentacje i 1 prezentację sponsorską. Artykuły i prezentacje zostały wygłoszone na 4 sesjach merytorycznych.

### Artykuły i prezentacje wydrukowane w zeszycie:

- ✓ **A.Cielecki** „Geometria i oznakowanie węzłów - zasady, przepisy, dobra i zła praktyka”,
- ✓ **S.Dobranowski** „Urządzenia obsługi ruchu samochodowego”,
- ✓ **L.Franek** „Problemy bezpieczeństwa w drogowym transporcie zbiorowym na terenie Krakowa”,
- ✓ **J.Gruszczyński** „Oznakowanie dróg, a bezpieczeństwo ruchu drogowego”,
- ✓ **K.Jamrozik, P.Nowak, J.Bohatkiewicz** „Kompleksowe wdrażanie uspokajania ruchu na przykładzie projektu: MIASTECZKO HOLENDERSKIE w PUŁAWACH oraz prezentacja wybranych rozwiązań technicznych”,
- ✓ **L.Kania** „Projektowanie sygnalizacji świetlnych - przepisy obowiązujące od 2009 roku”,
- ✓ **P.Mieszkowski** „Wizja "0" w krajowych i europejskich normatywach”,
- ✓ **J.Moryc** „Osłony energochłonne certyfikowane znakiem CE oraz terminale jako bezpieczne zakończenia drogowych barier ochronnych”,
- ✓ **N.Robak** „Standardy oznakowania przejazdów kolejowych, a bezpieczeństwo użytkowników”,
- ✓ **T.Sandecki** „Zakres niezbędnej nowelizacji przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg”,
- ✓ **A.Serbeńska, P.Piwowarczyk** „Rola i znaczenie public relations w działaniach inwestycyjnych w infrastrukturze”,
- ✓ **J.Studziński** „Bezprzewodowy system detekcji magnetycznej”,
- ✓ **B.Szafarczyk** „Meandry projektowania”,
- ✓ **M.Wierzchowski** „Uwarunkowania prawne wdrażania ITS w Polsce z uwzględnieniem prac nad dyrektywą ustanawiającą ramy wdrażania ITS w zakresie ruchu drogowego”,
- ✓ **P.Wojtala, B.Bernad, M.Trybek** „Zastosowanie mini ronda jako metody poprawy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu drogowego na przykładzie miasta Chorzowa”,
- ✓ **S.Wyrwa** „Efektywność wdrożeń BRD na wybranych odcinkach dróg krajowych Małopolski”,
- ✓ **A.Zalewski** „Rozwiązania dla innych niż ruch samochodowy kategorii uczestników ruchu w strefach i na ciągach ruchu uspokojonego”,
- ✓ **L.Żakowska** „Analiza wpływu krzywych przejściowych na prędkość i bezpieczeństwo dróg na podstawie studiów w symulatorze jazdy”,

Referat wygłoszony na konferencji a nie zamieszczony w zeszycie:

- ✓ **S.Gaca** „Zmiany w podejściu do wymagań projektowania na przykładzie rozwiązań zagranicznych”.

W ramach konferencji 3 Firmy: ISSEL Sp. z o.o. Oddział w Polsce, PROWERK Sp. z o.o. Kraków, TM-VIA Sp. z o.o. Kraków zaprezentowały swoje osiągnięcia.

Uzupełnieniem części technicznej konferencji była wycieczka „S-7 Obwodnica Lubnia” w drugim dniu konferencji.

Złotym Sponsorem konferencji były Firmy:

- ✓ Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe PROWERK Sp. z o.o. Kraków,
- ✓ TM-VIA Sp. z o.o. Kraków

a pozostałymi sponsorami:

- ✓ APM Sp. z o.o. Bielsko-Biała,
- ✓ Image Sensing Systems Europe Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce,

✓ Krakowskie Biuro Projektów Dróg i Mostów "TRANSPROJEKT" Sp. z o.o. Kraków.

Program konferencji obejmował również część rekreacyjno-integracyjną. W pierwszym dniu była to uroczysta kolacja w Karczmie „Biały Potok”, a w drugim dniu spotkanie koleżeńskie przy grillu, gdzie uczestnicy dyskutowali i bawili się przy kapeli góralskiej.

*Opracował Sekretarz Organizacyjny Konferencji  
Violetta Górecka*