

Priorytety BRD: piesi i prędkość

Utworzono: poniedziałek, 25, maj 2015 10:02



Program Realizacyjny to zbiór zadań, których realizacja ma służyć wykonaniu strategicznych priorytetów z Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. Taki program określa również czas wykonania poszczególnych zadań oraz liderów odpowiedzialnych za ich wdrożenie. Każdy planowany jest na dwa lata.

Program realizacyjny na lata 2015-2016, podobnie jak wcześniejszy z lat 2014-2015, zawiera dwa priorytety: ochronę pieszych i zarządzanie prędkością. Z analizy danych brd w Polsce wynika, że liczba pieszych, którzy ponieśli śmierć w wypadkach drogowych stanowiła około 1/3 wszystkich ofiar tych wypadków, a niedostosowanie prędkości było najczęstszą przyczyną wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

Grupą zdecydowanie największego ryzyka wśród uczestników ruchu drogowego niezmiennie są piesi. Od wielu lat sytuuje to Polskę na jednym z ostatnich miejsc wśród krajów UE pod względem liczby zabitych pieszych na milion mieszkańców. W 2014 roku piesi stanowili 35% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w naszym kraju.

Podobnie wygląda sprawa przekraczania dozwolonej prędkości. Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu jest najczęstszą przyczyną wypadków śmiertelnych. W 2014 roku w Polsce z tej przyczyny straciło życie 27% wszystkich ofiar śmiertelnych wypadków drogowych.

Tylko w 2014 roku polscy kierowcy przekraczali prędkość w około 57% przypadków. W szczególności dotyczyło to obszarów zabudowanych, gdzie udział przekraczających wahał się od 45% do 72% w zależności od rodzaju drogi.

Priorytety BRD: piesi i prędkość

Utworzono: poniedziałek, 25, maj 2015 10:02

W programie zidentyfikowano 33 zadania w podziale na 7 obszarów. Są to priorytety dotyczące bezpieczeństwa ludzi (5 zadań), dróg (9), prędkości (6), pojazdów (1), ratownictwa (3), legislacji (5) i systemu zarządzania brd (4).

Więcej: [Program Realizacyjny na lata 2015-2016](#)