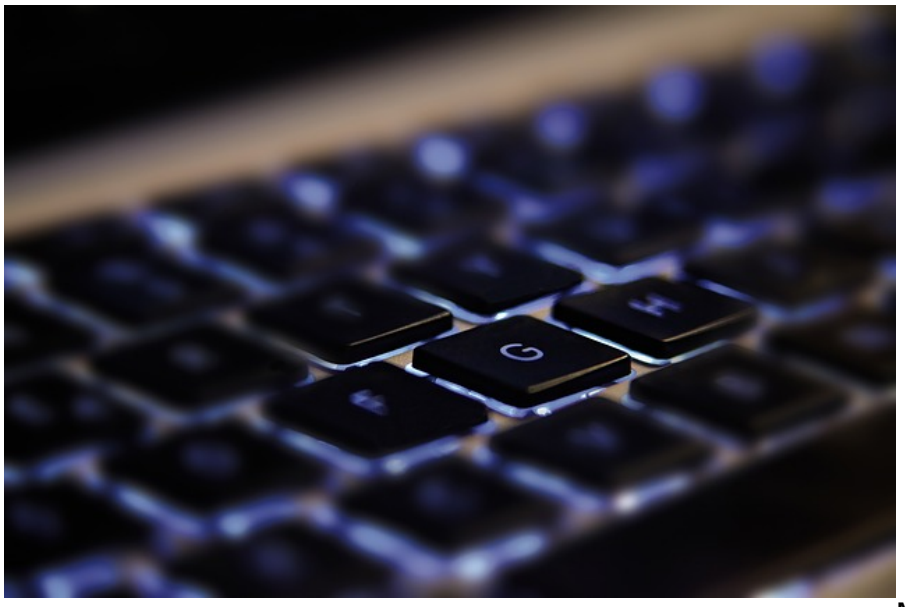
Nowelizacje prawa o ruchu drogowym

Utworzono: czwartek, 23, lipiec 2015 13:06 Joanna Bohatkiewicz



Ministerstwo Spraw Wewnętrznych przygotowało dwie nowelizacje Prawa o ruchu drogowym. Dzięki nim uruchomione mają zostać nowe e-usługi oraz mają one pozwolić na udoskonalenie danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP) i Centralnej Ewidencji Kierowców (CEK).

Nowelizacje zyskały poparcie Senatu (56 senatorów poparło, 30 się wstrzymało), który wprowadził do nich 12 poprawek, w większości o charakterze doprecyzowującym m.in.:

- dostęp m.in. do zasobów CEPiK będą miały te podmioty prywatne, które będą miały w tym "interes prawny", a nie jak chciał Sejm, "uzasadniony interes"
- informacje z bazy będą dostarczane zakładom ubezpieczeń tylko "w zakresie niezbędnym do wykonywania uprawnień".

Zmiany w prawie spowodują, że rozszerzony zostanie zakres danych, przekazywanych do Centralnej Ewidencji Pojazdów o m.in.: badania technicznych pojazdów (zakłada się gromadzenie informacji o wszystkich wykonywanych badaniach technicznych: zakończonych wynikiem pozytywnym i negatywnym, ukończonych i nieukończonych, pojazdów zarejestrowanych i niezarejestrowanych) i zdarzeń ubezpieczeniowych (przewidziano gromadzenie informacji o szkodach, klasyfikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego, zgłaszanych w ramach ubezpieczenia obowiązkowego (OC) i nieobowiązkowego (AC).

Jednocześnie w ramach zmian MSW we współpracy z Centralnym Ośrodkiem Informatyki (COI) realizowany jest projekt CEPIK 2.0, polegający na modernizacji systemu informatycznego CEP i CEK. Projekt ten potrwa do 2016 r. Wśród prac już zakończonych jest uruchomiony w listopadzie 2014 r. moduł RESPER pozwalający na wymianę danych o prawach jazdy z państwami członkowskimi.

Phoca PDF

Wśród proponowanych e-usług znalazły się:

"Sprawdź moje uprawnienia" i **"Sprawdź informację o punktach karnych"** (w chwili obecnej jedynie dostęp do danych i informacji o punktach karnych, w przyszłości także możliwość wykonania płatności online)

"Mój pojazd" (informacje o własnym pojeździe)

"Udostępnij dane pracodawcy" (pracodawcy będą mieli możliwość sprawdzenia, czy osoba, której użyczają samochodu służbowego, posiada aktualne uprawnienia do prowadzenia pojazdem)

"Sprawdzenie szkoły jazdy" (ocena jakości kształcenia szkół jazdy przez przyszłych kursantów)

W planach rozbudowy systemu przewidziano także usługę, która umożliwi powiadomienie kierowców oraz właścicieli pojazdów o terminach związanych z pojazdami lub prawami jazdy.

Do tej pory powstały dwie e-usługi (szeroko opisywane w mediach):

"Historia pojazdu" (dostęp do informacji nt. stanu technicznego - szczególnie przydatne dla osób rozważających kupno samochodu używanego)

"Bezpieczny autobus" (możliwość sprawdzenia stanu technicznego autokaru - przydatne szczególnie przed wyjazdami dzieci i młodzieży, jak i innych grup zorganizowanych na wypoczynek)

Druga, niewielka nowelizacja Prawa o ruchu drogowym, która wchodzi w życie w przyszłym roku, określa zakres podmiotów, uprawnionych do prowadzenia stacji kontroli pojazdów. Będą nimi tylko podmioty, które mają status prawny przedsiębiorstwa oraz jednostki podległe np. niektórym ministerstwom.

PAP, PortalSamorządowy.pl

Phoca PDF