

Nowe warunki uczestnictwa w przetargach drogowych

Utworzono: piątek, 24, czerwiec 2016 09:20



Jednym z ważniejszych postulatów zawartych w Białej Księdze Branży Drogowej była propozycja zmiany warunków uczestnictwa w postępowaniach przetargowych. Jest to sprawa, która także zdaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wymaga zmiany. Nowe warunki, uzgodnione z organizacjami branżowymi, znalazły już zastosowanie w przetargach ogłoszonych w kwietniu.

Zaktualizowano m.in. wzorcowe warunki udziału w postępowaniach dotyczących zadań z Programu Budowy Dróg Krajowych i Autostrad. Główne kierunki zmian dotyczą wiedzy i doświadczenia wykonawców.

- Do tej pory wymagaliśmy doświadczenia w realizacji 2-3 zadań, w tej chwili wymagamy doświadczenia w realizacji 1 zadania - powiedziała Iwona Stępień-Pilipczuk, zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na konferencji „Dialog się opłaca: od Białej Księgi Branży Drogowej do optymalizacji budowy dróg”, która odbyła się podczas Targów AUTOSTRADA-POLSKA w Kielcach. - Wprowadziliśmy również nowelizację dotyczącą doświadczenia w zależności od klasy drogi, która ma być budowana.

Zostały złagodzone wymagania dotyczące potencjału kadrowego w firmach wykonawczych i consultingowych. Kluczowy personel nie będzie musiał wykazywać co najmniej 5-letniego stażu pracy na określonych stanowiskach. Obniżono też liczbę zadań, którą musi udokumentować każdy z ekspertów.

- Dzisiaj żądamy tylko jednego zadania i doświadczenia w realizacji zadań na drogach o takiej klasie, jaka jest przedmiotem zamówienia - dodała Iwona Stępień-Pilipczuk. - Wprowadziliśmy też próg wartości szacunkowej zadań, na których poprzednio pracował kluczowy personel do 50% wartości zamówienia, lecz nie więcej niż 200 mln zł netto.

Pozostawiono wymóg, że eksperci mają posiadać doświadczenie w realizacji całego kontraktu, ale wprowadzono większy katalog stanowisk, na których kluczowy

Nowe warunki uczestnictwa w przetargach drogowych

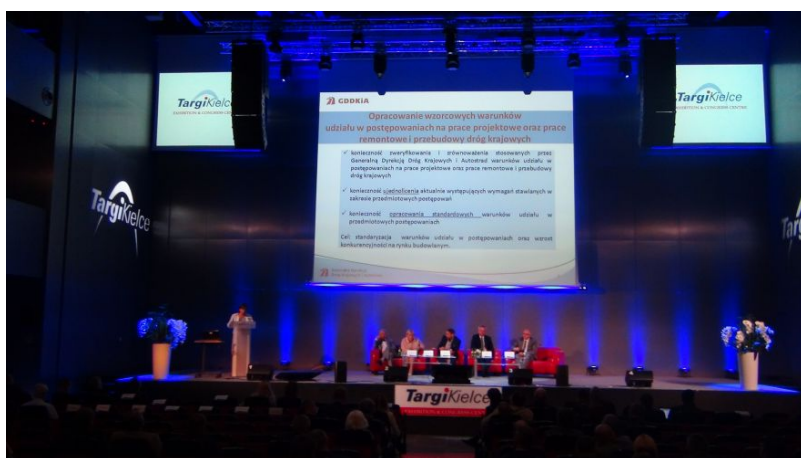
Utworzono: piątek, 24, czerwiec 2016 09:20

personel mógł wcześniej pracować, tzn., że dyrektorem czy inżynierem kontraktu może zostać nie tylko osoba, która już wcześniej tę funkcję pełniła.

Wymagania w stosunku do wykonawcy, który ma budować obiekty mostowe, również zostały ściśle określone - wymagane jest doświadczenie w realizacji przynajmniej jednego obiektu, o obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości przęsła co najmniej 50 metrów.

Doświadczenie, o którym mowa, liczy się z okresu 10 ostatnich lat.

Inne wymagania określono dla zadań związanych z remontem i przebudową dróg krajowych.



- Uważamy, że trzeba umożliwić większej liczbie firm udział w postępowaniach przetargowych – powiedziała Iwona Stępień-Pilipczuk. - To zapewni większą konkurencyjność postępowań.

Warunki są różne dla prac projektowych i wykonawczych. Wymagania mają być natomiast ujednolicone dla wszystkich podobnych zadań.

Wzorcowe warunki udziału w postępowaniach na prace projektowe:

- wymagane doświadczenie w opracowaniu 1 lub 2 dokumentacji projektowych,
- brak wymagania wartości wcześniej zrealizowanych prac projektowych,
- wymaganie doświadczenia dotyczącego długości drogi (do 50% długości drogi projektowanej, jednak nie więcej niż 30 km),
- wymaganie doświadczenia w realizacji zadań dla klasy A, S, GP odpowiednio do zamówienia,
- umożliwienie wykazania się doświadczeniem z ostatnich 10 lat.

- Jeśli chodzi o potencjał kadrowy w postępowaniach na prace projektowe, to kierowaliśmy się zasadą ujednolicenia tych warunków - wyjaśniła zastępca Generalnego Dyrektora DKiA. - Jeżeli stawiamy jakiś warunek firmie, to taki sam warunek stawiamy personelowi.

W przetargach na zadania „projektuj i buduj” wymagania będą takie same, jak w przypadku postępowań tylko na prace projektowe.

Nowe warunki uczestnictwa w przetargach drogowych

Utworzono: piątek, 24, czerwiec 2016 09:20

- Dotychczas w postępowaniach na prace projektowe zamieszczaliśmy wymagania dotyczące całego personelu - dodała Iwona Stępień-Pilipczuk. - Teraz chcemy się ograniczyć tylko do personelu o charakterze kluczowym, co nie oznacza, że będziemy rezygnować z personelu, który jest wymagany przy opracowaniach branżowych. Wykonawca będzie jednak przedstawiał swój personel branżowy dopiero po podpisaniu umowy.

Przy opracowaniu np. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (tzw. STEŚ) GDDKiA będzie wymagać eksperta ds. analiz ekonomicznych.

Wzorcowe warunki udziału w postępowaniach na prace remontowe i przebudowy dróg krajowych:

- wymagane doświadczenie w realizacji 1-2 zadań,
- wymagane doświadczenie w realizacji budowy/przebudowy/remontu drogi lub ulicy/obiektu mostowego,
- wymagane doświadczenie dotyczące obiektu mostowego o tej samej konstrukcji co w zamówieniu,
- wymagane doświadczenia w realizacji robót o wartości 50% wartości szacunkowej lub 50% długości drogi jak w zamówieniu,
- wymagane doświadczenia w realizacji zadań dla niższej klasy drogi niż w zamówieniu.

Jeśli chodzi o personel, wymagania zamawiającego również będą niższe.

Po pierwsze ograniczono liczbę wymaganego personelu. W zadaniach wymagających pozwolenia na budowę, wymagany będzie kierownik budowy, a w zadaniach niewymagających pozwolenia na budowę, wystarczy kierownik robót drogowych lub mostowych. Nie będzie stawiany wymóg stażu pracy. Natomiast eksperci muszą się wykazać realizacją 1-2 zadań (w przypadku obiektu mostowego o takiej konstrukcji jak w zamówieniu), o wartości robót stanowiących 50% wartości szacunkowej i długości drogi lub ulicy do 50% długości określonej w zamówieniu. Doświadczenie eksperta wymagane jest dla klasy drogi nie wyższej niż w zamówieniu.

- To są zmiany warunków, które wprowadziliśmy w postępowaniach w celu zwiększenia konkurencyjności, ale również w celu ułatwienia firmom startowanie w tych przetargach - dodała Iwona Stępień-Pilipczuk.

GDDKiA zrezygnowała również ze stosowania „gwarancji jakości” jako kryterium oceny ofert w przetargach na zadania z PBDK i wprowadziła obligatoryjne okresy gwarancji: 5 lat na roboty bitumiczne i 10 lat na nawierzchnie betonowe i konstrukcje mostowe.

- To kryterium się nie sprawdziło - przyznała zastępca Generalnego Dyrektora DKiA. - Każda z firm oferowała maksymalny okres gwarancji jakości. W związku z tym i tak kryterium wyboru ofert pozostawała cena.

Nowe warunki uczestnictwa w przetargach drogowych

Utworzono: piątek, 24, czerwiec 2016 09:20

Iwona Stępień-Pilipczuk zadeklarowała dalszą współpracę, uczestnictwo w pracach zespołów roboczych i Komitetu Sterującego. - Zrobimy wszystko, aby obie strony postępowań przetargowych miały zagwarantowane spełnienie swoich oczekiwań, zarówno wykonawcy, jak i zamawiający - podsumowała zastępca szefa GDDKiA .

Ilona Hałucha

(na podstawie informacji z konferencji „Dialog się opłaca: od Białej Księgi Branży Drogowej do optymalizacji budowy dróg”, która odbyła się 31 maja br. podczas Targów AUTOSTRADA-POLSKA w Kielcach)