Gdańsk: zmiana organizacji ruchu na Trasie Sucharskiego

Utworzono: wtorek, 16, sierpień 2016 09:59 Joanna Bohatkiewicz



Pojedziemy szybciej na Trasie Sucharskiego w Gdańsku. W zeszłym tygodniu odbył się odbiór oznakowania, dzięki któremu kierowcy już teraz jada szybciej fragmentami Trasy – maksymalna dopuszczalna prędkość na dojazdach do Tunelu pod Martwą Wisłą została podniesiona - z dotychczasowych 70 do 100 km/h.

- Zwiększenie prędkości zapowiadaliśmy tuż po otwarciu tunelu. Daliśmy sobie jednak czas na podjęcie tej decyzji. Uważnie obserwowaliśmy sytuację na drodze - od tego uzależnialiśmy ewentualne zmiany. Ponieważ na dojazdach to tunelu nie obserwowano sytuacji niebezpiecznych, od dziś – zgodnie z postulatami wielu kierowców – Trasą Sucharskiego jeździmy szybciej – z maksymalną prędkością 100 km/h - mówi zastępca prezydenta Gdańska Piotr Grzelak.

- To nie koniec zmian, również zgodnie z zapowiedziami, rondo Ku Ujściu od poniedziałku (15.08) stanie się rondem turbinowym. Do decyzja świadoma. Po tym, jak przekształciliśmy rondo Marynarki Polskiej w rondo turbinowe, znacznie zwiększyło się na nim bezpieczeństwo ruchu. Ten sam zabieg zastosujemy więc na kolejnym rondzie w pobliżu tunelu – rondzie Ku Ujściu – dodaje Piotr Grzelak.

A co z ostatnim postulatem kierowców, czyli podwyższeniem maksymalnej dozwolonej prędkości w Tunelu pod Martwą Wisłą z obowiązujących obecnie 50 km/h do zapowiadanych 70 km/h?
- Na razie musimy poczekać. Bardzo uważnie przypatrujemy się sytuacji w tunelu. Niestety, dochodzi tam jeszcze do niebezpiecznych sytuacji, które utwierdzają nas w przekonaniu, że decyzją o podwyższeniu maksymalnej prędkości musimy poczekać

Phoca PDF

– wyjaśnia pan prezydent Grzelak.

Dowód poniżej:

Na razie decyzje o zmianach maksymalnej dopuszczalnej prędkości w tunelu nie zapadły.

Źródło: Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku

Phoca PDF