Poznań: jak korzystać z przystanków wiedeńskich?

Utworzono: środa, 01, luty 2017 11:30



Choć pierwszy z przystanków wiedeńskich powstał w Poznaniu w kwietniu 2014 roku, to jednak wciąż zdarzają się przypadki, że pasażerowie oraz kierowcy nie wiedzą jak z nich korzystać. Dlatego Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, jakie zasady na nich obowiązują.

Dla niektórych pasażerów komunikacji miejskiej takie przystanki stanowią część chodnika, po którym, nie wiedząc dlaczego, jeżdżą samochody. Niektórzy kierowcy uważają je z kolei za fragment jezdni, na którą wtargnęli piesi. Stąd nieprawidłowe zachowania jednych i drugich: piesi oczekują na tramwaj na wyniesionym przystanku, a kierowcy jadą obok wyniesionego przystanku, poruszają się po torowisku prowadzącym w przeciwnym kierunku, lub próbują się "zmieścić" między tramwajem a wyniesioną platformą. A przecież przy odpowiednim zachowaniu, zgodnym z ideą tworzenia przystanków wiedeńskich i stosowaniem się do oznakowania, można uniknąć niebezpiecznych sytuacji.

Wystarczy zapamiętać podstawowe informacje:
1. Pasażerowie na wyniesioną platformę przystanku wiedeńskiego wchodzą dopiero wtedy, gdy do przystanku dojeżdża tramwaj;

2. Kiedy tramwaj znajduje się na przystanku wiedeńskim, kierowcy mają zakaz wjazdu na wzniesienie i muszą poczekać na odjazd pojazdu komunikacji miejskiej. Jest to niezbędne, by zapewnić pieszym wygodne dojście do tramwaju lub na chodnik. Linia zatrzymania, która znajduje się na dojeździe do przystanku wiedeńskiego jest tym miejscem, przez które nie należy przejeżdżać w oczekiwaniu na odjazd pojazdu komunikacji miejskiej i na opuszczenie przez pasażerów platformy przystankowej.

Źródło: ZDM w Poznaniu

Phoca PDF