

# Zachodnia obwodnica Łodzi (S14) za droga

Utworzono: środa, 08, luty 2017 11:38

---



Oferty na budowę dwóch odcinków zachodniej obwodnicy Łodzi i Zgierza zostały otwarte. Okazało się, że nawet najtańsze propozycje co najmniej o kilkadziesiąt milionów przekraczają kwoty, jakie na inwestycje chciała przeznaczyć GDDKiA.

Droga ekspresowa S14, zachodnia obwodnica Łodzi i Zgierza, jest ostatnim elementem ringu autostradowego wokół aglomeracji łódzkiej. Fragment jaki pozostał do wybudowania liczy 28,5 km długości.

Zakres umowy z wykonawcami obejmie między innymi: budowę dwujezdniowej trasy o nawierzchni bitumicznej wraz z konieczną infrastrukturą, w tym 7 węzłów drogowych, budowę kilkudziesięciu wiaduktów i mostów, przebudowę odcinków dróg istniejących, przecinanych przez nową trasę, likwidację licznych kolizji z instalacjami (gazowymi, wodno-kanalizacyjnymi, elektrycznymi itp.). Ponadto, projekt przewiduje powstanie licznych urządzeń ochrony środowiska.

Całe przedsięwzięcie jest podzielone na dwa odcinki realizacyjne:

- odcinek I od węzła Łódź Lublinek do węzła Łódź Teofilów (z węzłem) o długości 12,2 km,
- odcinek II od węzła Łódź Teofilów do drogi krajowej nr 91 w Słowiku (wraz z włączeniem do autostradowego węzła Emilia) o długości 16,3 km.

Dla pierwszego odcinka wpłynęło 8 ofert od wykonawców, a dla drugiego - 9. Najniższa oferta dla pierwszego odcinka opiewała na kwotę około 768,7 mln zł, najwyższa blisko 973 mln zł. Inwestor oszacował ten koszt na 672 mln zł.

W przypadku drugiego odcinka najtańsza oferta wyniosła około 812 mln zł, najdroższa około ponad 1,3 mld zł. Zamawiający chciał przeznaczyć na tę inwestycję blisko 759,3 mln zł.

Podpisanie umowy z wykonawcami było planowane w połowie 2017 roku. Teraz w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa musi być podjęta decyzja, czy przetarg będzie powtórzony, czy raczej zostaną przyznane dodatkowe pieniądze na tę

# Zachodnia obwodnica Łodzi (S14) za droga

Utworzono: środa, 08, luty 2017 11:38

---

inwestycję.

Źródło: GDDKiA O/Łódź