

65 proc. gdańskich ulic obejmie strefa „tempo 30”

Utworzono: piątek, 17, luty 2017 10:14 Ilona Hałucha



Obecnie w Gdańsku blisko 40% ulic włączonych jest do strefy „tempo 30”. Dzięki temu spadła liczba wypadków drogowych i zmalała liczba ofiar. Efekty są zachęcające, dlatego do końca tego roku ulic z ograniczeniem prędkości do 30 km/h ma być w mieście aż 65 proc.

Gdańsk był jednym z pierwszych miast w Polsce, które wprowadzało strefy „tempo 30”. Obowiązuje w nich ograniczenie prędkości do 30 km/h. Inżynierowie wzorowali się na doświadczeniach kolegów z Niemiec, Holandii i Skandynawii, gdzie tego rodzaju obszary uspokojenia ruchu w mieście znane są od lat. Początki jednak nie były łatwe, wielu kierowców protestowało. Teraz z różnych dzielnic przychodzą do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku prośby o wprowadzenie stref uspokojonego ruchu.

Oto większość obszarów, które objęte już są strefą „tempo 30”:

- Oliwa - rejon ulicy Grottgera
- Żabianka - rejon ulic Wejhera, Orłowskiej, Subistawa, Rybackiej
- Chełm - ulica Wilanowska
- Strzyża
- Osowa - cała dzielnica z wyłączeniem ulic Kielnieńskiej i częściowo Barniewickiej
- Wrzeszcz Dolny - rejon ulic Wajdeloty, Wybickiego, Kilińskiego
- Brzeźno - rejon ulic Gdańskiej, Łozy, Portowców, Gałczyńskiego
- Siedlce - rejon ulic Zakopiańskiej, Bema, Wyczółkowskiego, Ojcowskiej, Malczewskiego, Kościelnej

Tam gdzie to możliwe, planuje się wprowadzanie stref "tempo 30" łącznie ze skrzyżowaniami równorzędnymi.

65 proc. gdańskich ulic obejmie strefa „tempo 30”

Utworzono: piątek, 17, luty 2017 10:14 Ilona Hałucha

- W 2009 roku na gdańskich ulicach zginęły 33 osoby. Liczba wypadków przekraczała 700-750 rocznie - powiedział Tomasz Wawrzonek, kierownik Działu Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku. - W ubiegłym roku na gdańskich ulicach zginęło 12 osób, czyli mamy ponad 60-proc. poprawę bezpieczeństwa. O ponad 25 proc. spadła liczba wypadków, o 30 proc. spadła liczba rannych.

Tomasz Wawrzonek przyznaje, że w tym roku projekt zostanie zakończony. Nie ma planów dalszego rozszerzania stref "tempo 30", ale będą prowadzone prace nad poprawą ich jakości.

Źródło: UM Gdańsk