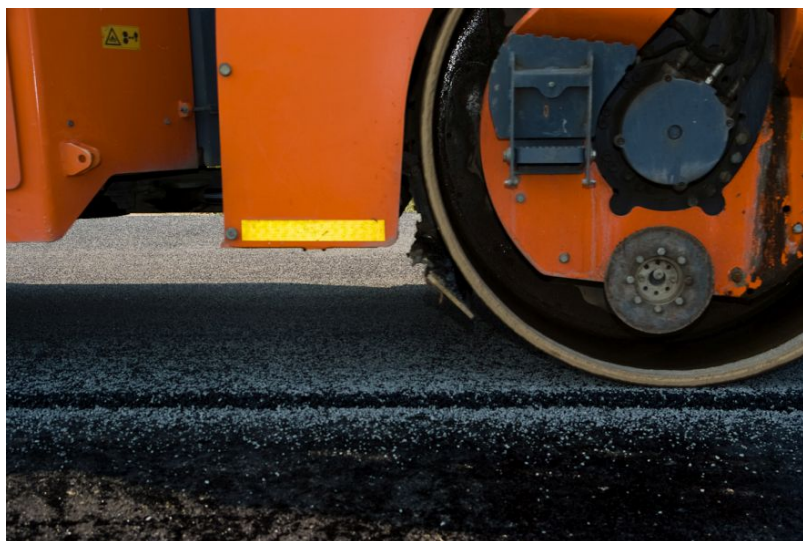


Z Gdańska do Starogardu odnowioną drogą

Utworzono: czwartek, 16, marzec 2017 10:25



Trasa z Gdańska do Starogardu Gdańskiego to jedna z najbardziej obciążonych dróg w województwie pomorskim. Ruch tranzytowy i lokalny jest tu bardzo duży. Dlatego jej przebudowa to niezwykle wyczekiwana inwestycja. 27-kilometrowy odcinek DW 222 zostanie generalnie przebudowany i przejdzie całkowitą metamorfozę. Skorzystają kierowcy, piesi i rowerzyści. Inwestycję, wartą niemal 85 mln zł, zrealizuje Skanska.

- Realizacja tej inwestycji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz większej płynności i komfortu podróżowania na przedmiotowej drodze - mówi Anna Mątewska, p.o. zastępcy dyrektora ds. Inwestycji, ZDW Gdańsk. - Wpłynie również na poprawę warunków życia i zwiększenie mobilności ludności, a także podniesie walory inwestycyjne subregionu i przyczyni się do poprawy spójności województwa. Realizacja inwestycji stworzy podstawy do poprawy warunków transportowych związanych z dojazdami do autostrady A1 w województwie pomorskim, a przez to przyczyni się do rozwoju gospodarczego i społecznego całego województwa - dodaje Anna Mątewska.

Trasa od granicy Gdańska do granicy Starogardu Gdańskiego liczy około 39 km, z czego Skanska przebuduje ponad 27 km. Rozbudowane zostanie 5 odcinków: Gdańsk-Straszyn, Żuława-Trąbki Wielkie, Gołębiewo Wielkie-Gołębiewko, Godziszewo-Starogard Gdański oraz Straszyn-Żuława i ciąg pieszo-rowerowy w rejonie ronda w miejscowości Jagatowo. Najdłuższy fragment (ponad 13-kilometrowy) to odcinek będący w granicach powiatu starogardzkiego od Starogardu Gdańskiego do Godziszewa.

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej 222 na trasie Starogard Gdański - Gdańsk to długo oczekiwana przez mieszkańców inwestycja - mówi Maria Michel, naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Inwestycji, Urząd Gminy w Starogardzie Gdańskim. - Droga odgrywa bardzo ważną rolę w systemie komunikacyjnym. Dla mieszkańców ma znaczenie strategiczne, bowiem łączy Starogard Gdański z Trójmiastem. Przebudowa wpłynie znacznie na poprawę bezpieczeństwa ruchu samochodowego. Planowane elementy uspokojenia ruchu, przejścia dla pieszych, chodniki, nowe zatoki autobusowe oraz zwiększona ilość punktów świetlnych będzie też miała

Z Gdańska do Starogardu odnowioną drogą

Utworzono: czwartek, 16, marzec 2017 10:25

wpływ na bezpieczeństwo pieszych. Jesteśmy bardzo zadowoleni, że przebudowa drogi niebawem się rozpocznie – dodaje Maria Michel.

15 marca przedstawiciele ZDW Gdańsk i firmy Skanska uroczyście podpisali umowę na rozbudowę DW 222. Zgodnie z kontraktem koniec inwestycji to 30 czerwca 2019 roku. Pierwsze prace rozpoczną się na przełomie marca i kwietnia br.

– Drogę rozbudujemy do parametrów odpowiadających przewidywanej klasie technicznej G (droga główna) – mówi Paweł Piński, Skanska. – Jezdnię poszerzymy do 7 metrów, a nawierzchnia zyska większą nośność - 115 kN/oś, zgodnie ze standardami obowiązującymi w UE. Przebudujemy skrzyżowania, przepusty i zjazdy do nieruchomości. Bezpieczeństwo zwiększymy poprzez korektę łuków, budowę nowych przejść dla pieszych i azyli w miejscach niebezpiecznych. Uczestnicy ruchu zyskają nowe zatoki autobusowe, chodniki i ciągi pieszo-rowerowe. Zadbamy o odpowiednie oznakowanie i oświetlenie. Na terenach zabudowanych pojawi się około 300 nowych słupów oświetleniowych – dodaje Paweł Piński. W trosce o środowisko Skanska wybuduje także przejścia dla zwierząt, wygradzenia i tunele ochronne oraz nasadzi 2 tys. drzew i 7 tys. krzewów.

Źródło: Skanska