



Dzięki unijnemu dofinansowaniu wyremontowane będą perony, przystanki SKM, powstaną parking, węzły przesiadkowe oraz ścieżki rowerowe w Trójmieście i na Kaszubach. Łączna wartość inwestycji to ponad 317 mln zł.

Zarząd Województwa Pomorskiego podjął decyzję o dofinansowaniu ze środków unijnych 16 projektów przygotowanych przez samorządy w ramach tzw. Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. To wspólne przedsięwzięcia, które mają poprawić jakość życia mieszkańców pomorskiej metropolii. Pieniądze zostaną wydane m.in. na modernizację infrastruktury kolejowej, transport publiczny, docieplenie budynków oraz budowę centrum geriatry. Dofinansowanie to 166 mln złotych, 151 mln dołożą samorządy.

140 mln na Szybka Kolej Miejską

– Pierwsze inwestycje rozpoczną się jeszcze w tym roku. Na realizację wszystkich jest pięć lat – mówi Jan Szymański, dyrektor Departamentu Programów Regionalnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego. – Bardzo ważna jest modernizacja infrastruktury kolejowej. Chcemy, żeby Szybka Kolej Miejska i Pomorska Kolej Metropolitalna były komunikacyjnym kręgosłupem metropolii – dodaje.

Dzięki unijnym dotacjom PKP SKM w Trójmieście zmodernizuje linię nr 250 z Gdańska Śródmieścia do Rumi. Trasa będzie objęta zintegrowanym system monitorowania bezpieczeństwa oraz zarządzania informacją pasażerską. Wyremontowany zostanie dworzec podmiejski na stacji Gdynia Główna (wraz z peronem SKM) oraz osiem przystanków kolejowych SKM, m.in. Rumia Janowo, Gdynia Chylonia, Gdynia Stocznia, Gdynia Orłowo i Gdańsk Stocznia. – Na pewno poprawi to komfort podróżowania i bezpieczeństwo pasażerów, będą mieli pod ręką aktualną informację o kursach pociągów – zaznacza Szymański.

Pomorskie stawia na transport publiczny

Utworzono: czwartek, 13, kwiecień 2017 09:42

Wartość inwestycji to prawie 140 mln zł, z czego 62 mln wynosi dofinansowanie ze środków unijnych.

96 mln na transport publiczny

Powstaną trzy węzły przesiadkowe: przy przystanku Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Gdyni Karwinach, w Sopocie oraz w Nowym Dworze Gdańskim. Zaplanowano nowe przystanki i parkingi typu park & ride oraz bike & ride. Przebudowane zostaną także ulice i skrzyżowania w pobliżu węzłów. Pasażer będzie mógł zostawić tam auto czy rower, wsiąść do pociągu i jechać dalej. – Dzięki temu oszczędzamy czas, produkujemy mniej spalin i podróżujemy bezpieczniej – podkreśla szef Departamentu Programów Regionalnych. Co ważne, powstaną też nowe trasy rowerowe i chodniki oraz infrastruktura do obsługi pasażerów i ułatwienia dla osób niepełnosprawnych.

Łączna wartość projektów wyniosła prawie 96 mln zł, w tym unijne dofinansowanie to ponad 50,5 mln zł.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego