

Ruszają prace na DW 265

Utworzono: czwartek, 27, kwiecień 2017 10:19



Przedstawiciele samorządu województwa, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz firmy Eurovia SA podpisali 26 kwietnia umowę na gruntowną przebudowę 19-kilometrowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 265 z Brześcia Kujawskiego do Kowala. Dzięki wsparciu samorządów lokalnych przy zmodernizowanym odcinku powstaną bezpieczne ciągi pieszo-rowerowe.

- To kolejna duża inwestycja na drogach wojewódzkich, którą sfinansujemy w oparciu o nasz Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020. Przygotowujemy się też remontu kolejnego odcinka tej trasy - z Kowala do granicy województwa. W ramach innych inwestycji drogowych w powiecie włocławskim poprawimy też bezpieczeństwo i komfort podróżowania na trasach z Kowala do Izbicy Kujawskiej oraz z Brześcia Kujawskiego do Izbicy Kujawskiej – mówi marszałek Piotr Całbecki.

Trasa między Brześciem Kujawskim i Kowalem liczy 19 kilometrów. Łączy dwie drogi krajowe nr 62 (Włocławek-Strzelno) i nr 91 (Włocławek-Łódź). Umożliwia wielu kierowcom dojazd do węzłów na autostradzie A1 na wysokości Brześcia Kujawskiego oraz Kowala.

- Droga wojewódzka nr 265 to kręgosłup powiatu włocławskiego i bardzo ważna trasa alternatywna dla dróg krajowych i autostrady A1. Z chwilą wprowadzenia opłat na autostradzie ruch na tej drodze wojewódzkiej z pewnością się zwiększy. Dlatego cieszymy się, że w ramach inwestycji powstaną chodniki i ścieżki rowerowe, które wpłyną na poprawę bezpieczeństwa wszystkich poruszających się drogą, ale przede wszystkim mieszkańców – mówi wicemarszałek Dariusz Kurzawa.

W przetargu na modernizację trasy nr 265 uczestniczyło 5 firm i konsorcjów. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Eurovia, która zadeklarowała wykonanie zadania za kwotę 62,8 mln zł i objęcie prac 7-letnią gwarancją. Planowany termin zakończenia inwestycji to połowa 2018 roku. Przekazanie placu budowy i rozpoczęcie prac budowlanych nastąpi w maju.

Ruszają prace na DW 265

Utworzono: czwartek, 27, kwiecień 2017 10:19

W ramach realizacji inwestycji jezdni otrzyma szerokość 7 metrów i zostanie wzmocniona. Wzdłuż trasy powstanie też pobocze. Przebudowane zostaną zatoki autobusowe, chodniki i zjazdy na posesje. W Gołaszewie powstanie nowy przejazd kolejowy - takie rozwiązanie (zamiast wiaduktu) wybrano w toku konsultacji społecznych. Zaplanowano też remont mostu w Nakonowie. Na całej trasie pojawi się nowe oznakowanie pionowe i poziome. Wykonawca poprawi geometrię ważniejszych skrzyżowań, oświetlone zostaną też przejścia dla pieszych. Projekt uwzględnia potrzeby osób niepełnosprawnych, np. z myślą o osobach niewidomych zaplanowano instalację ryflowanych elementów nawierzchni chodników.

Dzięki współpracy z samorządami lokalnymi, gminami Brześć Kujawski, Włocławek, Kowal i miastem Kowal, które dofinansują część zadania, przy trasie powstaną bezpieczne, oddzielone od jezdni ciągi pieszo-rowerowe. Wartość tej infrastruktury, która będzie służyć przede wszystkim mieszkańcom okolicznych miejscowości to 3,7 mln zł.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy