

Są chętni do budowy S7 Napierki - Mława

Utworzono: czwartek, 25, maj 2017 11:12



W GDDKiA otwarto oferty na projekt i budowę drogi ekspresowej S7 Napierki – Mława. O realizację tego zadania ubiega się 8 wykonawców. Najniższą cenę 294,7 mln zł zaproponowało konsorcjum firm STRABAG Sp. z o.o. i STRABAG Infrastruktura Południe, najwyższą – 349,4 mln zł konsorcjum Mostostal Warszawa SA i ACCIONA INFRAESTRUCTURAS S.A. z Madrytu. Kosztorys zamawiającego wynosi ponad 437 mln zł.

Wszyscy składający oferty zadeklarowali minimalny, 34-miesięczny okres wykonania zadania oraz 10-letnią gwarancję jakości wykonanych robót. Tak więc decydującym kryterium w przetargu jest cena.

Odcinek Napierki – Mława to jeden z czterech odcinków drogi ekspresowej S7 na terenie województwa mazowieckiego. Inwestycję obejmującą 71 km drogi S7 podzielono na cztery odcinki realizacyjne: Napierki-Mława (ok. 14 km), Mława – Strzegowo (ok. 21,5 km), Strzegowo-Pieńki (ok. 22 km), Pieńki-Płońsk (ok. 13,7 km).

Inwestycja realizowana będzie w systemie „projektuj i buduj”. Zadaniem wyłonionych w przetargu wykonawców będzie, przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykonanie projektów budowlanych i złożenie wniosków o ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej) dla całego zadania. Zakończenie inwestycji planowane jest na połowę 2021 roku.

Otwarcie ofert na realizację kolejnego odcinka S7 Mława – Strzegowo jest przewidziane na przyszły tydzień, a w następnych tygodniach będą miały miejsce otwarcia ofert dla pozostałych dwóch odcinków.

Inwestycja jest przewidziana do współfinansowania ze Środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Źródło: GDDKiA