Kraków przebuduje ul. Basztową

Utworzono: piątek, 02, czerwiec 2017 10:25



Pół roku zajmą prace budowlane związane z przebudową ul. Basztowej w Krakowie. Wykonawca wybuduje od nowa ul. Basztową, a także skrzyżowanie z ul. Długą i ul. Westerplatte. Zakres prac obejmuje m.in. wykonanie układu drogowego i torowego, węzłów rozjazdowych, sterowania i ogrzewania zwrotnic, sieci trakcyjnej, oświetlenia ulicznego i odwodnienia.

Ponadto przebudowane zostaną przystanki: przy ul. Westerplatte powstanie tzw. przystanek wiedeński, natomiast w rejonie obecnego przystanku „Dworzec Główny” w kierunku Nowej Huty - powstanie „peron wyspowy”, dzięki czemu pasażerom będzie wygodniej wsiąść i wysiąść z tramwaju i autobusu.

W ramach inwestycji zamontowane zostaną nowe wiaty oraz tablice informacji pasażerskiej i automaty KMK. Torowisko zostanie „wyciszone” poprzez zastosowanie mat antywibracyjnych i wyszlifowanie szyn. Przebudowane będą też skrzyżowania torowisk ul. Długa/Sławkowska oraz Lubicz/Westerplatte.

Jest to trzeci etap remontu wokół Plant poprzedzony przebudową ul. Podwale i ul. Dunajewskiego (2015 r.), który finalnie wprowadzi ruch jednokierunkowy dla samochodów już na całej trasie od Dworca Głównego do ul. Piłsudskiego. Pojazdy komunikacji miejskiej będą kursować w obie strony, bez spowolnienia przez ruch samochodowy. Natomiast najbliżej Plant zostanie wyznaczona ścieżka rowerowa, tak jak na pozostałych odcinkach.

Roboty budowlane rozpoczną się jeszcze w czerwcu i będą podzielone na etapy. Wykonawca w pierwszej kolejności zajmie się skrzyżowaniem w rejonie Dworca Głównego. W związku z tym część tramwajów zmieni swoje trasy i będą kierowane

Phoca PDF

wokół Plant przez Plac Wszystkich Świętych lub dalszym objazdem przez Rondo Mogilskie. Dopiero po zakończeniu prac na tym odcinku przebudowane zostanie skrzyżowanie z ul. Długą.

Zadanie realizowane jest w ramach unijnego projektu „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą”. Przebudowę wykona konsorcjum ZUE i Taumer za kwotę ponad 27 mln zł. W kolejnych latach, w ramach tego samego projektu, przebudowane zostaną również inne torowiska w centrum Krakowa: na ul. Królewskiej, ul. Starowiślnej, ul Krakowskiej, ul. Kościuszki i ul. Zwierzynieckiej.

Źródło: ZIKiT Kraków

Phoca PDF