

Drogowa inwestycja nad Bałtykiem

Utworzono: piątek, 16, czerwiec 2017 10:49



W czerwcu ruszy przebudowa kolejnego odcinka drogi wojewódzkiej nr 102, która jest jednym w najważniejszych nadmorskich szlaków komunikacyjnych, łączącym Międzyzdroje z Kołobrzegiem.

Na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 102 i 110 w Łędzinie (powiat gryficki, gmina Karnice) łączy się wyremontowany odcinek drogi 110 (Łędzin – Cerkwica) oraz będący jeszcze w złym stanie odcinek drogi wojewódzkiej nr 102 Łukęcin – Łędzin, zaplanowany do przebudowy. To właśnie na styku tych dróg wojewódzkich zakończy się ta inwestycja.

- Pas nadmorski na Pomorzu Zachodnim w okresie wakacyjnym to jedno z najbardziej obleganych miejsc w kraju. Wciąż pracujemy nad tym, aby nasza infrastruktura drogowa gwarantowała jak najwyższy poziom komfortu i bezpieczeństwa, zarówno dla turystów, jak i mieszkańców. Zrealizowanie odcinka Łukęcin – Łędzin poprawi skomunikowanie dwóch największych zachodniopomorskich kurortów: Międzyzdrojów i Kołobrzegu oraz szeregu mniejszych, ale również bardzo popularnych miejscowości: m.in. Pobierowa, Pustkowa, Trzęsacza i Rewala - podkreśla marszałek Olgierd Geblewicz.

Odcinek zaplanowany do przebudowy ma około 15,4 km długości. Nawierzchnia ma tu liczne ubytki i odkształcenia, a jej szerokość waha się od 6-6,3 m (z wyjątkiem odcinka lotniskowego między Łukęcinem a Pobierowem).

Na przewidzianym do przebudowy odcinku znajduje się szereg miejscowości wypoczynkowych. Na wszystkich wlotach do tych miejscowości zaprojektowano elementy spowalniające ruch.

Przebudowa rozpocznie się w Łukęcinie na skrzyżowaniu z ulicą Morską. Obecnie na skrzyżowaniu tym działają światła tylko w ciągu drogi wojewódzkiej i są to światła powiązane z czujnikiem reagującym na nadmierną prędkość pojazdów. Po przebudowie cały ruch na skrzyżowaniu będzie regulowany pełną sygnalizacją

Drogowa inwestycja nad Bałtykiem

Utworzono: piątek, 16, czerwiec 2017 10:49

świetlną. Za Łukęcinem zaczyna się dawny odcinek lotniskowy o długości 2,2 km, który ma dwa duże place manewrowe. Zachowana zostanie tu 10-metrowa szerokość drogi z dwoma 3,5 metrowymi pasami ruchu i 1,5 metrowymi utwardzonymi poboczami. Dodatkowo, wzdłuż placów powstanie wyspa rozdzielająca, która uporządkuje wjazd i wyjazd. Na placach za pomocą oznakowania poziomego wyznaczone zostaną również miejsca postojowe. Na pierwszym skrzyżowaniu DW nr 102 z dojazdem do Pobierowa powstanie rondo.

Od tego miejsca do stacji benzynowej zaprojektowano trwałą rozdziół pasów z wyniesioną wyspą – chodzi o zapewnienie bezpieczeństwa pojazdom wjeżdżającym i wyjeżdżającym z Pobierowa. W tej chwili na kilku niebezpiecznych wyjazdach z tej miejscowości często dochodzi do wypadków.

Kolejną miejscowością na trasie jest Trzęsacz – droga zostanie tu przesunięta i zwężona z obecnych 7 do 6 m, tak by po obu stronach jezdni zmieścił się chodnik. Obecnie po stronie, gdzie znajduje się mocno wysunięty budynek obowiązuje zakaz ruchu pieszych.

Przed Lędzinem, na Kanale Dreżewo zbierającym wodę z pól uprawnych i odprowadzającym ją do jeziora Liwia Łuża, zostanie przebudowany most wraz z dwoma przepustami. Jezdnia ma w tym miejscu szerokość 7 metrów, a obiekt mostowy długość 8,8 m. Most został zbudowany w 1930 r. jako jednoprzęsłowy ustrój monolityczny. 87-letni obiekt ma widoczne fragmenty skorodowanego betonu i odsłonięte, również skorodowane zbrojenie. W równie złym stanie są żelbetowe rurowe przepusty. Wszystkie trzy obiekty zostaną rozebrane, a w ich miejscu powstaną nowe konstrukcje.

Koniec przebudowy przewidziano w Lędzinie na rondzie będącym skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 102 i 110.

W budżecie województwa zarezerwowano na tę inwestycję blisko 40,2 mln zł. Inwestycja ma zostać zakończona do końca sierpnia 2018 r.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego