

Budowa A1 zakończy się w 2012 roku

Utworzono: czwartek, 29, czerwiec 2017 09:09



GDDKiA wkrótce ogłosi przetarg na ostatnie odcinki autostrady A1 na terenie województw: łódzkiego i śląskiego. Odcinki będą realizowane w formule „Projektuj i buduj”, a ich budowa zakończy się do 2021 roku.

Na Śląsku będzie to odcinek E - od węzła Rzęsawa do granicy województwa łódzkiego/śląskiego, natomiast w Łódzkiem: A (węzeł Tuszyn – węzeł Piotrków Trybunalski Południe), B (węzeł Piotrków Trybunalski Południe – węzeł Kamieńsk), C (węzeł Kamieńsk – węzeł Radomsko), D (węzeł Radomsko – granica województw śląskiego).

Województwo łódzkie

Przyszły wykonawca wykona niezbędną dokumentację techniczną i projektową oraz wybuduje autostradę o łącznej długości 63,8 km (odcinek A o długości 15,84 km, odc. B - 24,21 km, odc. C - 16,72 km , odc. D - 7,02 km). Decyzję ZRID na wszystkie cztery odcinki uzyskano już w 2013 roku.

Budowa tych czterech odcinków jest ostatnim brakującym fragmentem autostrady A1 na terenie województwa łódzkiego. Po jej ukończeniu całkowita długość tej trasy na terenie województwa (od granicy z województwem kujawsko – pomorskim do granicy z województwem śląskim będzie liczyła 167,3 km. Aktualnie do dyspozycji kierowców na terenie województwa łódzkiego jest 121 km autostrady A1, w tym stary odcinek między węzłem Tuszyn i węzłem Piotrków Trybunalski Zachód.

Odcinek A, czyli istniejąca obecnie tzw. „stara autostrada” od węzła Tuszyn do węzła Piotrków Trybunalski Zachód, będzie miał dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Dalej między węzłem Piotrków Trybunalski Zachód i Piotrków Trybunalski Południe droga będzie miała po cztery pasy ruchu w każdym kierunku, czyli tak jak obecnie. Najistotniejsza zmiana będzie dotyczyła odcinków: B, C i D, czyli obecnego odcinka drogi krajowej nr 1. W miejsce dwóch pasów ruchu w każdym kierunku, pojawią się po trzy pasy dla każdej jezdni. Znikną wszystkie jednopoziomowe skrzyżowania, a w miejscach połączenia autostrady A1 z najważniejszymi szlakami regionu pojawią się

Budowa A1 zakończy się w 2012 roku

Utworzono: czwartek, 29, czerwiec 2017 09:09

węzły bezkolizyjne: w Kamieńsku A1/DW 484 i w Radomsku A1/DK 42. Przekrój nowej autostrady będzie się składał z 2 jezdni, każda po 3 pasy ruchu o szerokości 3,75 m każdy, pasa awaryjnego o szerokości 3 m i pasa dzielącego o szerokości 5 m.

Województwo śląskie

Tu również zadanie będzie polegać na wykonaniu dokumentacji technicznej i projektowej oraz wybudowaniu autostrady o długości 16,9 km w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 1. Przekrój składać się będzie z 2 jezdni z nawierzchni betonowej, każda po 3 pasy ruchu o szerokości 3,75 m każdy, pasa awaryjnego o szerokości 3 m i pasa dzielącego o szerokości 5 m. W ciągu autostrady wybudowany również zostanie jeden węzeł autostradowy w Mykanowie oraz 16 obiektów inżynierskich, w tym 1 most, 4 wiadukty w ciągu autostrady, 4 wiadukty nad autostradą, 3 duże przejścia dla zwierząt nad autostradą, 4 przejazdy gospodarcze.

Realizacja odcinków F, G, H, I autostrady A1 jest współfinansowana ze środków finansowych Unii Europejskiej z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, natomiast odcinek E finansowany będzie ze środków będących w dyspozycji GDDKiA. Obecnie na terenie województwa śląskiego przejezdne jest ponad 91 km autostrady, a w trakcie budowy 57 km. Długość brakującego odcinka to niespełna 17 km. Po wybudowania wszystkich odcinków, śląska część A1 będzie miała około 165 km.

Dokończenie budowy autostrady A1 jest jednym z najważniejszych przedsięwzięć objętych rządowym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Do 2021 roku autostrada ta będzie przejezdna na całej zakładanej długości - od Trójmiasta do granicy polsko-czeskiej w Gorzyczkach. Dzięki nowej trasie znacznie łatwiejszy będzie dostęp do trójmiejskich portów na Bałtyku nie tylko dla mieszkańców Polski, ale także dla przedsiębiorców z Czech, Słowacji czy Węgier, co znacznie podnosi konkurencyjność polskich portów i wpływa na relacje gospodarcze z naszymi południowymi sąsiadami.

Źródło: GDDKiA