Budowa wiaduktów na S5

Utworzono: piątek, 14, lipiec 2017 10:37



Rozpoczyna się budowa obiektów inżynierskich w ciągu drogi ekspresowej S5, która połączy Bydgoszcz z Poznaniem. Na odcinku pomiędzy Szubinem i Żninem powstanie 15 nowych wiaduktów i przejść dla zwierząt, a 5 obiektów zostanie przebudowanych.

Zgodnie z opracowanym projektem aglomerację trójmiejską, bydgoską i poznańską za dwa lata łączyć ma nowa dwujezdniowa droga ekspresowa S5. Zadanie polegające na budowie dwujezdniowej trasy szybkiego ruchu na terenie województwa kujawsko-pomorskiego zostało podzielone na 7 odcinków. Jednym z pierwszych, na którym rozpoczęły się prace budowlane, jest 19-kilometrowy fragment trasy pomiędzy Szubinem i Żninem. Przetarg na to zadanie wygrało konsorcjum, któremu lideruje firma Trakcja PRKiI SA. Za budowę obiektów inżynierskich jako podwykonawca kwalifikowany odpowiadać będzie firma „Gotowski”.

- Budowa trasy S5 to największa inwestycja drogowa na Kujawach i Pomorzu – mówi dyrektor ds. realizacji kontraktów w firmie „Gotowski”, Paweł Pietraszak. - W ciągu dwóch lat ma powstać ma blisko 130 kilometrów trasy szybkiego ruchu, która zdecydowanie ułatwi poruszanie się nie tylko po województwie. Trasa S5, oprócz tego, że łączy tak duże miasta jak Wrocław, Poznań, Bydgoszcz i Gdańsk, ma również status drogi międzynarodowej. Zaangażowanie w przedsięwzięciu wartym 2,5 mld zł traktujemy przede wszystkim jako kolejne duże wyzwanie. Niemal jednocześnie wznosić będziemy kilkanaście nowych konstrukcji.

Phoca PDF

Budowa wiaduktów na S5

Utworzono: piątek, 14, lipiec 2017 10:37





Najważniejszym elementem nowej trasy będą 3 nowe węzły drogowe (Szubin Południe, Pałuki i Żnin Północ) oraz rozbudowany węzeł Szubin Północ. Na trasie zaplanowano również szereg wiaduktów w ciągu dróg lokalnych oraz dwa przejścia dla zwierząt.

Droga ekspresowa S5 to jedna z największych inwestycji realizowanych w kraju. Trasa biegnąca z południa w kierunku północnym spinać będzie cztery wielkie aglomeracje: Wrocław, Poznań, Bydgoszcz oraz Gdańsk, stając się tym samym jedną z głównych dróg o podstawowym charakterze dla gospodarki kraju. Droga S5 przebiegać będzie od autostrady A1 w Nowych Marzach koło Grudziądza do Mielna na granicy z Wielkopolską. W maju otwarty został odcinek trasy S5 stanowiący zachodnią obwodnicę Gniezna.

Źródło: Gotowski

Phoca PDF