

Budują obwodnicę Staszowa

Utworzono: poniedziałek, 17, lipiec 2017 10:55



Rozpoczęła się budowa północno-zachodniej obwodnicy Staszowa, długo wyczekiwanej inwestycji, która poprawi warunki życia mieszkańców. 11 lipca marszałek Adam Jarubas i wicemarszałek Jan Maćkowiak „wbili łopatę” pod nową inwestycję i przekazali plac budowy wykonawcy.

- Powstanie prawie 5 kilometrów nowoczesnej, o dobrych parametrach, bezpiecznej, cichej i przyjaznej dla środowiska drogi o dopuszczalnej prędkości projektowej 50 km/h teren zabudowany i 70 km/h poza terenem zabudowanym – mówił wicemarszałek Jan Maćkowiak. - Zależy nam, aby drogi wojewódzkie omijały wszystkie miasta i miasteczka. To zdecydowanie jest wygodniejsze dla kierowców, oszczędza czas i koszty, a okolicznym mieszkańcom spokojniej się żyje, kiedy transport nie przebiega przez centra ich miejscowości – dodaje wicemarszałek.

Obwodnica połączy trzy drogi wojewódzkie: nr 765 - Osiek-Staszów-Chmielnik, 757 - Stopnica-Staszów i 764 - Staszów-Raków-Kielce. W większości będzie przebiegała poza miastem. Nowy ślad jezdní rozpocznie się rondem na skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Targową, na wysokości stacji PKP kolejnym rondem przetnie się z drogą na Stopnic.

Kolejne dwa zupełnie nowe skrzyżowania okrężne zbudowane zostaną na przecięciu nowej obwodnicy z trasą na Chmielnik, tuż przed Oględowem, i trasą na Raków-Kielce, za Radzikowem, koło placówki Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

W ramach inwestycji zostanie zbudowany most, który będzie przecinał rzekę Czarną. Długość całego budowanego odcinka drogi wynosi 4,87 km, a szerokość – 7 metrów.

Inwestycja realizowana jest w systemie "zaprojektuj i zbuduj". Wartość zadania „Budowa Systemu Obwodnicowego m. Staszów DW nr 764” to ponad 19,6 mln zł (brutto). Wykonawcą robót będzie PRI „FART” Spółka z o.o. z siedzibą w Kielcach. Termin realizacji to 30 października 2018 roku.

Budują obwodnicę Staszowa

Utworzono: poniedziałek, 17, lipiec 2017 10:55

W ramach obwodnicy wykonane zostaną m.in.: 4-przęsłowy most, chodnik, cztery skrzyżowania typu małe ronda, drogi dojazdowe klasy D, ciągi pieszo-rowerowe, ciągi rowerowe, odwodnienia w formie rowów, kanalizacji deszczowej, zbiornik retencyjno-rozsączający, kanalizacja sanitarna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna i oświetlenie.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego