Wielkopolskie inwestycje w transport publiczny

Utworzono: wtorek, 18, lipiec 2017 10:11



Konin, Leszno i Gniezno zrealizują projekty w ramach tzw. Obszarów Strategicznej Interwencji (OSI), dotyczące transportu miejskiego, na które otrzymają wsparcie w wysokości ponad 48,6 mln zł. Prace obejmą rozbudowę i modernizację infrastruktury transportu publicznego.

Konin pozyskał wsparcie w wysokości ponad 23 mln złotych na „Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie K OSI". W ramach przedsięwzięcia m.in. zakupionych zostanie 8 niskoemisyjnych autobusów, wybudowane zostaną drogi rowerowe na terenie KOSI, utworzonych zostanie 15 punktów przesiadkowych typu bike&ride i uruchomiona zostanie wypożyczalnia rowerów miejskich. – Ważnym efektem realizacji projektu będzie spadek emisji gazów cieplarnianych – powiedział Prezydent Józef Nowicki.

Wagę korzystania ze strategii niskoemisyjnych podkreślał też Łukasz Borowiak, prezydent Leszna. Promocja czystego transportu to główny cel projektu Leszna,które dzięki przyznanym środkom m.in. zakupi 8 autobusów elektrycznych o pojemności 70 osób, wybuduje 2 pętle autobusowe oraz zainstaluje w autobusach biletomaty mobilne. Leszno otrzymało na to przedsięwzięcie dofinansowanie w wysokości prawie 14 mln złotych.

Z kolei Miejskie Przedsiębiorstwo Transportowe w Gnieźnie realizować będzie projekt budowy systemu integrującego transport publiczny z gminami ościennymi. – Ważnym elementem projektu jest przebudowa zajezdni, której parametry zostaną dostosowane do najbardziej rygorystycznych wymogów środowiskowych – podkreślił Piotr Stasiak, prezes zarządu MPK w Gnieźnie. Projekt zakłada modernizację elewacji oraz wymianę źródeł ciepła w celu eliminacji paliw stałych, a także zakup 12 autobusów spełniających normę emisji spalin Euro 6, z klimatyzowanymi przedziałami dla kierowcy i pasażerów.

OSI ośrodków subregionalnych to dodatkowe koperty finansowe przewidziane w ramach WRPO 2014+ na przedsięwzięcia związane z eliminowaniem barier

Phoca PDF

rozwojowych miejskich obszarów funkcjonalnych: Piły, Konina, Leszna i Gniezna. Wysokość puli środków dla poszczególnych OSI została wyznaczona na podstawie liczby mieszkańców tych obszarów. Łącznie pula środków przyznanych dla OSI w ramach WRPO 2014+ wynosi ok. 99,2 mln euro (w tym ok. 88 mln euro z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a 11,2 mln euro z Europejskiego Funduszu Społecznego).

Dotychczas Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę dofinansowania ponad 270 mln zł.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego

Phoca PDF