



Realizacja przygranicznych odcinków dróg S3 i D11, inwestycje kolejowe oraz pakiet mobilności były głównymi tematami rozmów ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka i ministra transportu Czech Dana Ťoka.

Podczas spotkania ministrowie Adamczyk i Ťok podpisali Oświadczenie w sprawie dalszego wzmacniania potencjału infrastruktury transportowej na pograniczu obu państw. Wyrażają w nim konieczność wzmocnienia współpracy w zakresie realizacji inwestycji infrastrukturalnych - przyspieszenia budowy przygranicznych odcinków dróg S3 i D11 oraz konsekwentnej modernizacji linii kolejowych na odcinkach przygranicznych zlokalizowanych w korytarzach sieci bazowej TEN-T. Zobowiązują się w nim również, że równoległe prace przygotowawcze i inwestycyjne zmierzające do wybudowania brakujących odcinków transgranicznej infrastruktury transportowej będą traktowane priorytetowo.

Droga ekspresowa S3 (o docelowej długości 470 km) połączy Świnoujście z granicą polsko-czeską w Lubawce. Zaznaczył, że jest to najważniejszy szlak drogowy na osi północ - południe w zachodniej części Polski i znajduje się w sieci bazowej TEN-T, zaś odcinek Świnoujście - Legnica jest częścią korytarza transportowego Bałtyk - Adriatyk. Minister poinformował ministra Ťoka, że 31-maj br. 31-km odcinek trasy S3 od węzła w Bolkowie do granicy w Lubawce trafił do przetargu.

- Cieszę się, że jesteśmy przekonani co do ogromnego potencjału naszej współpracy. Budowa przygranicznych odcinków S3 i D11 to jedno z kluczowych zadań infrastrukturalnych w naszych relacjach. Inwestycja jest bardzo oczekiwana przez mieszkańców tych terenów. Jestem przekonany, że połączone wysiłki naszych rządów przyczynią się do jej realizacji. Rozwój połączeń transportowych na osi północ-południe jest znaczącym impulsem do aktywizacji i rozwoju gospodarczego całej Europy centralnej - podkreślił Andrzej Adamczyk.

Minister Adamczyk pogratulował również swojemu czeskiemu odpowiednikowi uzyskania odstępstw środowiskowych w przypadku inwestycji na trasie D11.

Adamczyk poinformował także Ťoka, że w ramach III naboru CEF Polska ma otrzymać ok. 826,5 mln euro dla 10 projektów transportowych. Wśród nich znalazły

się dwie istotne dla obu państw inwestycje kolejowe: prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Opole oraz na podstawowych ciągach pasażerskich (linie E30 i E65) na obszarze Śląska (etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Zebrzydowice).

Ministrowie poruszyli także temat tzw. pakietu mobilności, czyli zaprezentowanych przez Komisję Europejską propozycji regulacji dotyczących zasad wykonywania transportu międzynarodowego.

- Nowe propozycje Komisji w obszarze regulacji socjalnych w transporcie stwarzają ryzyko legitymizacji przez unijne instytucje działań protekcyjnych i są zagrożeniem dla fundamentów funkcjonowania jednolitego rynku. Z całą stanowczością podkreślam, że Polska jest przeciwna rozciągnięciu przepisów dyrektywy o delegowaniu na sektor transportu międzynarodowego. Cieszę się, że Czechy mają na ten temat takie same stanowisko - powiedział minister A. Adamczyk.

Źródło: MIB