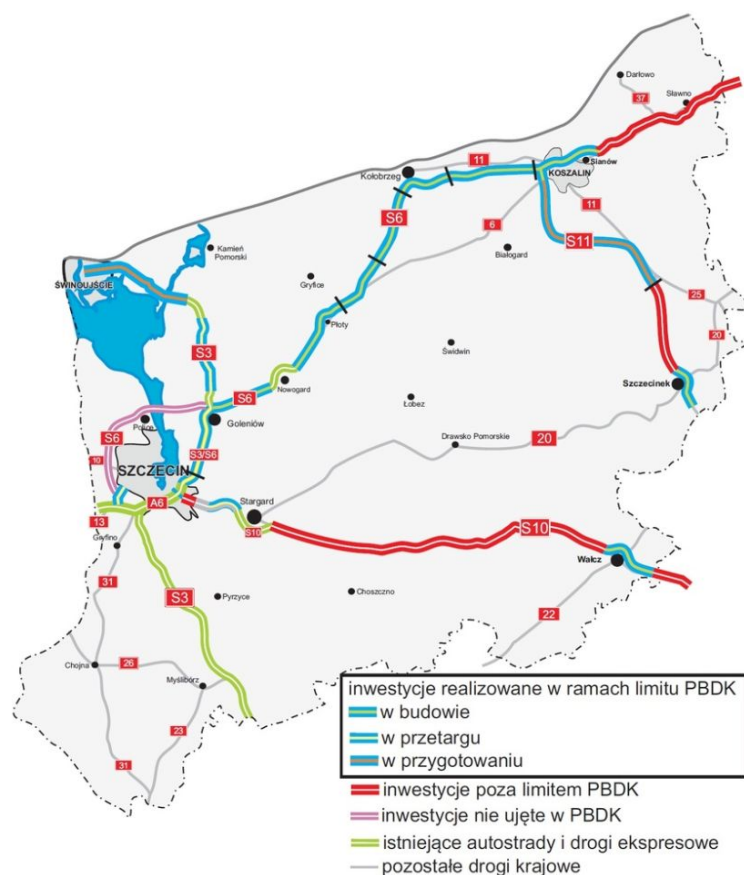




Zaktualizowany Program Budowy

Dróg Krajowych zakłada wybudowanie na terenie województwa zachodniopomorskiego do końca 2023 roku prawie 300 kilometrów nowych dróg.

Będzie to droga ekspresowa S3 na całej długości od Świnoujścia do Szczecina wraz z brakującymi fragmentami autostrady A6, droga S6 od Goleniowa do Koszalina, droga S11 od Koszalina do Bobolic, obwodnica Wałcza oraz II jezdnie obwodnicy Kobyłanki na S10, obwodnica Szczecinka na S11 i obwodnica Przecławia i Warzymic na DK 13. Około 170 km jest obecnie już w budowie, a pozostałe odcinki są w przetargu lub w przygotowaniu.

Obecnie w regionie budowanych jest 170 km dróg ekspresowych: S6 od Goleniowa do Koszalina (120 km) wraz z obwodnicą Koszalina i Sianowa (20,2 km), obwodnica Wałcza w ciągu S10 (17,8 km) i Szczecinka na S11 (12 km). Jeszcze w tym roku zostaną podpisane umowy na kolejne 44,4 km: odcinki S3 od Rzęsnicy do Brzozowa, przebudowę węzła Kijewo i odcinka Szczecin Dąbie – Rzęsnica autostrady A6, II jezdnię obwodnicy Kobyłanki oraz obwodnicę Przecławia i Warzymic. Będzie to inwestycyjny rekord w regionie. Nigdy w historii nie było tylu nowych dróg w realizacji.

Odcinek S3 Świnoujście – Troszyn o długości 34,5 km pozwoli na domknięcie realizacji całej drogi S3 (wszystkie inne odcinki aż do granicy z Czechami już istnieją, są w budowie lub w przetargu). Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji,

Zachodniopomorskie z inwestycyjnym rekordem

Utworzono: środa, 26, lipiec 2017 10:48

na podstawie której zostanie uzyskana decyzja środowiskowa (czyli wyznaczony przebieg tej drogi). Realizacja tej inwestycji planowana jest na lata 2019-2023. Odcinek drogi S11 Koszalin – Bobolice o długości 47,7 km będzie pierwszym realizowanym odcinkiem szlaku tej drogi ekspresowej. Inwestycja ta pozwoli na wyprowadzenie z Koszalina wszystkich dróg krajowych (obwodnica w ciągu S6 jest już w budowie), nowa droga ominie też miejscowość Bobolice, w której zwłaszcza w okresie wakacyjnym tworzą się korki. Dla tej inwestycji trwa już opracowywanie koncepcji programowej (umowa została podpisana pod koniec czerwca tego roku). Realizacja tego odcinka planowana jest w latach 2020-2023.

Źródło: GDDKiA O/Szczecin