



Kolejne umowy na dofinansowanie projektów komunikacyjnych z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko zostaną podpisane w Ministerstwie Rozwoju. Pieniądze trafią do Bydgoszczy i Torunia.

- Jest to bardzo duże rządowe wsparcie finansowe z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dla obu miast, dotąd takiego nie było – poinformował wojewoda Mikołaj Bogdanowicz. - W tym rozdaniu dla naszego regionu dofinansowanie jest największe spośród wszystkich 16 województw. Na kilkanaście projektów nasze dwa są liderami w całej Polsce. Z pewnością, w realny sposób poprawią one kwestie komunikacyjne niezbędne dla poprawy jakości życia mieszkańców.

- Toruń przygotował pakiet 8 zadań w ramach projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej BiT City II" - mówił prezydent Torunia Michał Zaleski. - Pierwszy etap to właśnie budowa linii tramwajowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą na osiedle JAR. Kolejne zadania to 5 modernizacji linii tramwajowych, zakup tramwajów i autobusów niskoemisyjnych. W tej chwili trwają przetargi na dokumentację dla zadań budowlanych i opracowania materiałów do zakupu taborów.

- Każda modernizacja drogowa i rozbudowa infrastruktury wpływa przede wszystkim na rozwój regionu i miasta. Jestem również przekonana, że rząd będzie wspierał kolejne, będzie wspierał samorządy w budowie i rozbudowie infrastruktury drogowej. Takich inwestycji w całym kraju jest bardzo wiele. Dobre skomunikowanie miasta pozwala nam się swobodnie przemieszczać, zapewnia bezpieczeństwo w ruchu drogowym – mówiła wiceminister Marzenna Drab.

Za unijną kwotę dofinansowania w wysokości 195,6 mln zł w Toruniu poprawiona zostanie komunikacja miejska w ramach BiT City II. Projekt zakłada zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnego transportu miejskiego na obszarze miasta. Wybudowana zostanie nowa linia tramwajowa na OM JAR wraz z przebudową układu drogowego oraz przebudową torowisk tramwajowych z infrastrukturą drogową.

Dofinansowanie dla Torunia i Bydgoszczy

Utworzono: wtorek, 01, sierpień 2017 10:08

Nowa linia oraz zmodernizowanie pozostałych, a także nowy tabor tramwajowy i autobusowy znacznie poprawi standard i atrakcyjność usług przewozowych. Wzdłuż nowego i modernizowanych torowisk zostaną wybudowane i przebudowane ścieżki rowerowe, co ograniczy punkty kolizji między uczestnikami ruchu. Projekt zakłada także zakup 14 hybrydowych i 6 elektrycznych niskopodłogowych autobusów oraz 5 niskopodłogowych tramwajów. Końcowy termin realizacji projektu to 2023 roku.

BiT City II to kontynuacja projektu komunikacyjnego zakładającego poprawę sprawności funkcjonowania transportu tramwajowego w mieście. Plany obejmują: budowę nowej linii tramwajowej do osiedla JAR oraz przez osiedle Rubinkowo, dalszą modernizację torowisk tramwajowych, a także zakup kolejnych niskopodłogowych składów tramwajowych. W nowej perspektywie przeprowadzone zostaną także inwestycje kolejowe.

Bydgoski projekt to "Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy". Prace mają zostać zrealizowane do 2021 roku, a przewidziana kwota dofinansowania z UE to 168,3 mln zł. Poza pracami drogowymi w ramach projektu zakupionych zostanie 15 nowoczesnych tramwajów, wybudowane zostaną zatoki autobusowe, chodniki i przejścia dla pieszych oraz ścieżki rowerowe. Całość ułatwi dostęp do transportu publicznego, a także poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.

Źródło: Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki