Ostatnie dwa przetargi na S61

Utworzono: poniedziałek, 14, sierpień 2017 07:48



Te same firmy i konsorcja wystartowały w dwóch ostatnich już przetargach na budowę betonowej drogi ekspresowej S61 na odcinkach: węzeł Podborze – węzeł Śniadowo (I) i węzeł Śniadowo – węzeł Łomża Południe (II).

8 sierpnia w 5 złożonych ofertach w przetargu na I odcinek, najniższą cenę zaproponowało konsorcjum firm Rubau Polska Sp. z o.o. i Construcciones Rubau S.A.- 479,1 mln zł. Najwyższą cenę przedstawiła firma Budimex S.A. – 590,9 mln zł. Kwota jaką GDDKiA zamierzał przeznaczyć na realizację tego zamówienia wynosiła 619,7 mln zł.

10 sierpnia w 5 złożonych oferta w przetargu na II odcinek, najniższą cenę zaproponowała firma Polaqua Sp. z o.o. – 380,3 mln zł. Najwyższą cenę przedstawiło konsorcjum firm Rubau Polska Sp. z o.o. i Construcciones Rubau S.A.. – 433,4 mln zł. GDDKiA na realizację zadania ma 491,4 mln zł.

Wszyscy oferenci zaproponowali najkrótszy czas realizacji (31 miesięcy bez okresów zimowych), wszyscy przedstawili też takie same wartości pozostałych kryteriów pozacenowych.

Źródło: GDDKiA O/Białystok

Phoca PDF