

Korekta oznakowania krakowskiej SPP

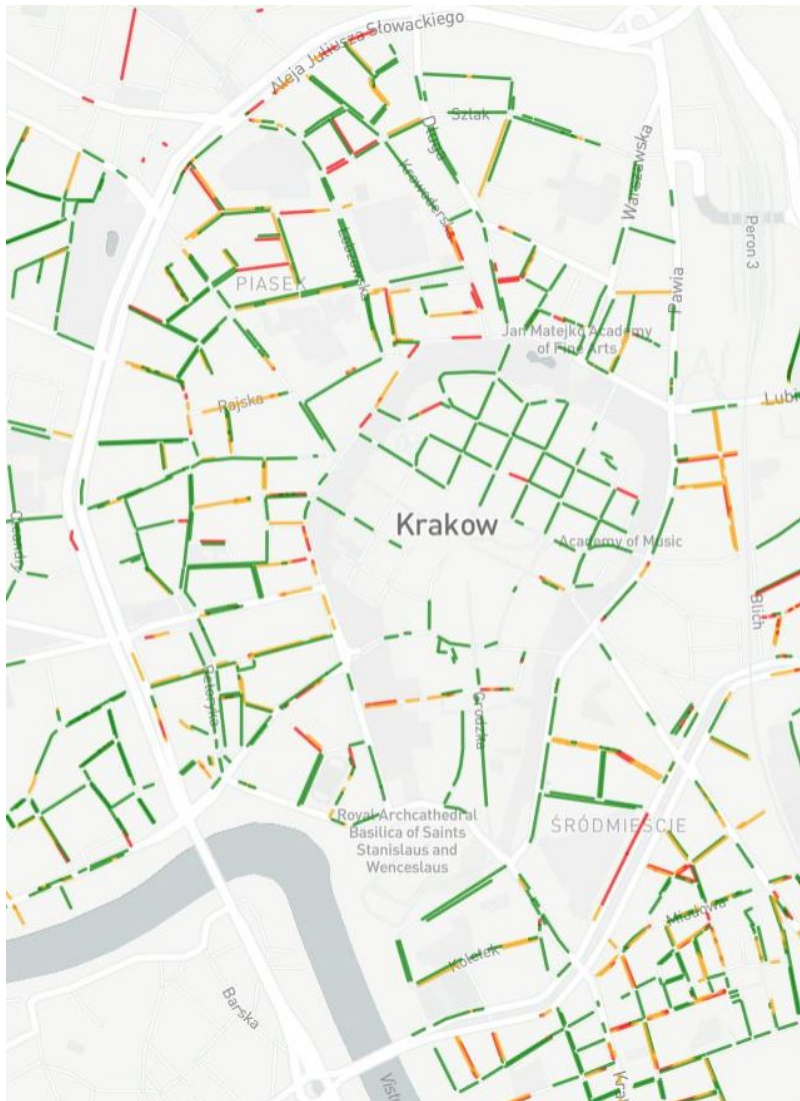
Utworzono: czwartek, 17, sierpień 2017 08:39



Krakowska Strefa Płatnego Parkowania zostanie poddana korekcie i dostosowana do wymogów ustawowych. Zmiany mają zostać wprowadzone do końca października br. Pozostanie średnio 88 proc. miejsc parkingowych w mieście, a w strefie P5 (z uwzględnieniem miejsc nocnych) nawet ich przybędzie.

Korekta oznakowania krakowskiej SPP

Utworzono: czwartek, 17, sierpień 2017 08:39



Korekta w SPP jest konieczna ze względu na zapisy prawne znajdujące się w rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, ustawie o drogach publicznych oraz wystąpienie pokontrolne wojewody małopolskiego z 4 marca 2016 roku, stanowiące, by piesi w centrach miast mieli do dyspozycji chodniki o szerokości minimum 2 metrów, a tylko w szczególnych przypadkach 1,5 metra.

Zawężone zostaną pasy ruchu na ulicach:

w strefie P1: Biskupiej, Koletek, Krupniczej, Pawlikowskiego, Pędzichów, Poselskiej, Radziwiłłowskiej, św. Teresy, Wenecja.

w strefie P2: Augustańskiej, Berka Joeselewicza, Bożego Ciała, Chmielowskiego, Józefa, Kupa, Orzeszkowej, plac Nowy, św. Sebastiana, Trynitarskiej.

w strefie P3: Borowieckiej, Lubicz, Topolowej.

w strefie P4: Botanicznej, Chodkiewicza, al. Daszyńskiego, Kopernika, Pola, Prochowej, Rzeźniczej, Strzeleckiej.

Korekta oznakowania krakowskiej SPP

Utworzono: czwartek, 17, sierpień 2017 08:39

Ruch jednokierunkowy zostanie wprowadzony na ulicach:

w strefie P1: Czystej, Krowoderskiej, Słowiańskiej, Zegadłowicza.
w strefie P2: Estery, Gazowej, Halickiej, Józefa, Miodowej, św. Wawrzyńca.
w strefie P4: Chodkiewicza, Grzegórzeckiej, św. Łazarza.

Nocne parkowanie (między godz. 22:00 a 7:00 lub 10:00 i w weekendy) będzie możliwe wzdłuż ulic:

w strefie P1: Dolnych Młynów, al. Krasińskiego, Piłsudskiego.
w strefie P2: Dajwór, Dietla, Krakowskiej, Podgórskiej, Skątecznej, Starowiślniej.
w strefie P4: Grzegórzeckiej, św. Łazarza.

Wprowadzone zostaną również dodatkowe strefy ograniczonego ruchu na Kazimierzu i w rejonie ul. Studenckiej. Tzw. strefy zielone będą strefami ograniczonego wjazdu, z których przede wszystkim będą mogli korzystać mieszkańcy danej podstrefy SPP.

Podstawa prawna zmian:

1. Wystąpienie pokontrolne Wojewody Małopolskiego z dnia 4 marca 2016 r., znak: WI-V.431.11.2015 dotyczące między innymi realizacji zadań z zakresu organizacji ruchu na drogach publicznych miasta Krakowa.

2. Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
art. 13b. 1. Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.

2. Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

3. Dziennik Ustaw Nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r. (z późn. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

pkt. 5.2.4. "...dopuszcza się umieszczenie na chodniku linii ograniczającej strefę postojową. Przy wyznaczaniu tej strefy linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0 m. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5 m..."

Źródło: ZIKiT Kraków