W Londynie piesi krócej czekają na zielone światło

Utworzono: czwartek, 07, wrzesień 2017 09:52



Londyn jest w czołówce miast, które wykorzystują inteligentne technologie i zarządzanie ruchem, aby zapewnić bezpieczeństwo swoim mieszkańcom.

Władze miasta i operator transportu publicznego (Transport for London) szukają pionierskich rozwiązań, które w większym stopniu ochronią najbardziej narażone grupy użytkowników dróg, zapewniając jednocześnie maksymalną wydajność sieci drogowej.

Z technologią wiązane są nadzieje na wyeliminowanie z dróg śmiertelnych wypadków i poważnych obrażeń. Londyn będzie stosować np. Pedestrian SCOOT - inteligentną technologię, która optymalizuje wyświetlanie zielonego światła na przejściach dla pieszych.

SCOOT ma, na podstawie zmierzonego przez urządzenie do wykrywania pieszych zapotrzebowania, zoptymalizować długość i częstość wyświetlania zielonego światła na przejściach dla pieszych. W Londynie SCOOT uzyskuje informacje od 15 tys. detektorów w prawie 4 tys. miejsc. Biorąc pod uwagę rosnące zapotrzebowanie na przestrzeń, ale także znaczny ruch pieszych i rowerzystów, konieczne stało się takie sterowanie sygnalizacją świetlną, które uwzględni ich potrzeby.

Londyn, jako pierwsze miasto na świecie, ma teraz inteligentne przejścia dla pieszych, które wykrywają jak wiele osób czeka na przejściu i dostosowuje do tego zmiany świateł.

Testowanie tej technologii rozpoczęło się już w 2014 roku, po przyjęciu zobowiązań

Phoca PDF

na rzecz bezpieczeństwa ruchu, których celem jest zmniejszenie liczby osób zabitych i rannych na drogach na ulicach Londynu o 40 proc. do 2020 roku.

SCOOT ma zapewnić, że również autobusy będą rzadziej zatrzymywać się na światłach, a przez to mieć mniejsze opóźnienia.

Źródło: newcities.org, trl.co.uk
Tł. GC, IH

Phoca PDF