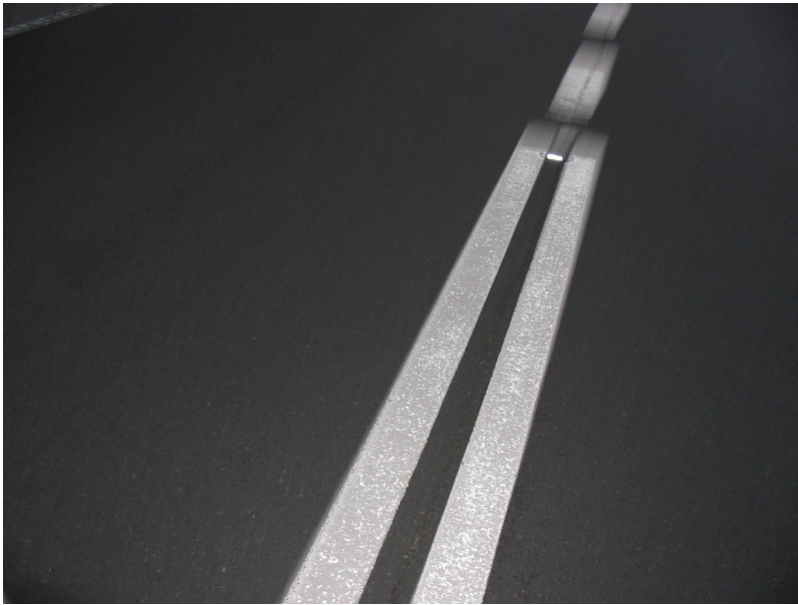




Podpisano już umowę na wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego i koncepcji programowej dla budowy drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo - Orzysz - Ełk. Koszt dokumentacji to 12,9 mln zł.

Wykonawca przygotowuje STEŚ i koncepcję programową dla około 74-kilometrowego odcinka S16. Ma zaktualizować materiały do decyzji środowiskowej obejmujące m.in. inwentaryzację przyrodniczą, ponowną analizę akustyczną i ocenę uwarunkowań bezpieczeństwa ruchu drogowego. Do zadań wykonawcy będzie też należało uzyskanie decyzji środowiskowej dla tej inwestycji oraz opracowanie rozwiązań drogowych i mostowych umożliwiających ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji w systemie „projektuj i buduj”.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 znajdują się jeszcze m.in.:

- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty - Morąg - realizacja zadania poprawi połączenie z drogą ekspresową S7, należącą do sieci TEN-T;
- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 545 z przebudową dwóch skrzyżowań w Nidzicy wraz ze wschodnim wylotem drogi 604.
Budowa drogi gminnej od miejscowości Naterki poprzez miejscowość Gronity do Kudyp - węzeł obwodnicy Olsztyna - realizacja zadania przełoży się na poprawę dostępności transportowej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna oraz zapewni połączenie z DK 16, należącą do sieci TEN-T;
- budowa ciągu dróg trzeciorzędnych ulic Gościnnej, Kresowej, Wołodyjowskiego, Żurawiej, Perkoza wraz z odcinkiem drogi w gminie Gietrzwałd jako połączenia drogi wojewódzkiej nr 527 z DK 16 - węzeł Olsztyn Zachód - realizacja zadania zapewni bezpośrednie połączenie z DK 16;

Coraz bliżej "szesnastki"

Utworzono: piątek, 08, wrzesień 2017 11:14

- poprawa dostępności transportowej ośrodka subregionalnego Ełk poprzez budowę dróg łączących się z siecią TEN-T: ulicy Kolonia oraz ulicy Suwalskiej;
- przebudowa drogi wojewódzkiej 504, etap II – budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Grota Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu – realizacja projektu przełoży się na poprawę mobilności miejskiej.

Jak podkreślił wiceminister Jerzy Szmit, zarówno prace związane z przygotowaniem do budowy S16, jak i projekty z RPO są ważnym ogniwem w niwelowaniu problemu wykluczenia transportowego regionu, a także w budowaniu nowoczesnej infrastruktury drogowej.

Źródło: Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki