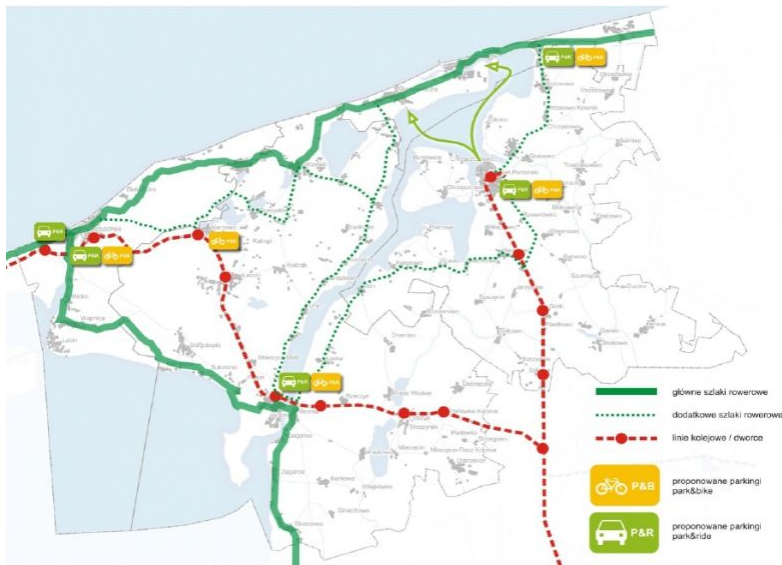


Nad morzem stawiają na elastyczny transport

Utworzono: środa, 13, wrzesień 2017 11:07



Nadmorski autobus turystyczny, systemowe parkingi połączone z wypożyczalnią rowerów, a nawet transport wodny. To tylko niektóre z pomysłów jak dowieźć mieszkańców i turystów na ich ostatnim etapie podróży nad morze. Tzw. „ostatnia mila”, nie musi bowiem być pokonywana w samochodzie.

Marszałek Olgierd Geblewicz podpisał list intencyjny w ramach projektu „Last Mile”, by wraz z samorządami Dziwnowa, Międzyzdrojów, Kamienia Pomorskiego i Wolina opracować nowoczesne rozwiązania transportowe.

- Dobry plan, sprawdzenie wszelkich możliwości, wnikliwe przeanalizowanie problemu, to podstawa późniejszego sukcesu. Prace nad „ostatnią milą” mogą przynieść nie tylko realne i codzienne udogodnienie dla mieszkańców Pomorza Zachodniego, ale i wyjść naprzeciw potrzeb przebywających u nas turystów. To także szansa na zbudowanie spójnej i bardzo bogatej oferty turystycznej, już nie tylko jednej, ale przynajmniej czterech gmin – powiedział marszałek województwa zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz.

Ponad rok trwały głębokie i wnikliwe analizy obecnej sytuacji w dziedzinie transportu na terenie gmin Międzyzdroje, Wolin, Kamień Pomorski i Dziwnów. Teraz przyszedł czas na opracowanie tzw. planu działania, za który będzie odpowiedzialne Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego. Instytucja wskaże jak pomóc w opracowaniu elastycznych systemów transportowych na obszarze czterech gmin. Dokument wypunktuje niezbędne zmiany organizacyjne i legislacyjne, a także przedstawi potencjalne źródła finansowania tych zadań. Podpisany list intencyjny zapewni zaangażowanie i współpracę ze strony gmin partnerskich projektu. Dokument pozwoli również na wskazanie możliwych rekomendacji do instrumentów polityk i dokumentów strategicznych na poziomie lokalnym i regionalnym.

Wstępna koncepcja możliwych działań przewiduje, że zrównoważoną mobilność na obszarze ostatniej mili w regionach turystycznych (tak brzmi pełna nazwa projektu)

Nad morzem stawiają na elastyczny transport

Utworzono: środa, 13, wrzesień 2017 11:07

można osiągnąć poprzez m.in. powołanie wspólnego koordynatora transportowego, którego głównym zadaniem byłoby koordynowanie i zarządzanie wspólnym transportem zbiorowym. Najbardziej efektywnym dla nadmorskich gmin rozwiązaniem wydaje się uruchomienie turystycznej linii autobusowej jeżdżącej po zapętlonej trasie w obu kierunkach. Znaczącym ułatwieniem mogą być również parkingi typu Park&Ride czy Park&Bike umiejscowione w pobliżu linii kolejowych. Ich oferta mogłaby pozytywnie wpłynąć na zatłoczenie nadmorskich miejscowości, czy problemy z miejscami parkingowymi. Specyfika położenia gmin wskazuje także na wykorzystanie potencjału jaki niesie transport wodny, np. z Kamienia Pomorskiego do Dziwnowa czy Międzywodzia. Oprócz potencjału transportowego, tramwaje wodne stanowiłyby również sporą atrakcję dla odwiedzających Pomorze Zachodnie turystów. Każdy z projektów mógł by być realizowany czy to przez samorządy, czy we współpracy z podmiotami prywatnymi.

Projekt Last Mile rozpoczął się w kwietniu 2016 roku od dogłębnych analiz i możliwości wdrożenia projektu. Opracowanie planu działania powinno się zakończyć we wrześniu przyszłego roku. Do końca 2020 r. przewiduje się realizację planu działań, a także monitorowanie, nadzór i ocenę rezultatów. Oprócz walorów stricte transportowych, projekt ma olbrzymi potencjał ekologiczny czy ekonomiczny.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego