Największa inwestycja w historii powiatu poznańskiego

Utworzono: wtorek, 26, wrzesień 2017 10:51



W czasie budowy użytych zostanie 1500 ciężarówek masy bitumicznej (30 tys. ton). Na chodnikach ułożonych będzie 15 tys. metrów kwadratowych kostki brukowej, a przy drodze wbuduje się 220 słupków do znaków drogowych. Ponadto ułożonych zostanie 8 kilometrów krawężników i oporników betonowych oraz blisko 3 kilometry rur kanalizacji deszczowej. To najdroższa i największa inwestycja drogowa w historii powiatu poznańskiego.

Mowa o przebudowie drogi powiatowej z Kleszczewa do Zalasewa. Umowa na realizację inwestycji, wartej blisko 25 milionów złotych została właśnie podpisana.

To niezwykle ważny odcinek w układzie drogowym powiatu. Przede wszystkim dlatego, że obsługuje komunikacyjnie prężnie rozwijającą się strefę przemysłową w Swarzędzu. Łączy też trzy gminy z trasą S5 - Swarzędz, Kleszczewo i Kostrzyn.

– Inwestycja wpłynie na wzrost bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i kierowców. Skróci czas przejazdu oraz poprawi dostępność strefy przemysłowej w Swarzędzu i całej aglomeracji. Ta część powiatu od kilku lat bardzo prężnie się rozwija, stąd decyzja by tak kompleksowo zmodernizować układ drogowy – przekonuje Jan Grabkowski, starosta poznański. – Od lat sukcesywnie staramy się przebudowywać nasze drogi, na które w tym roku wydamy ponad 60 milionów złotych.

Umowę na przebudowę drogi z Kleszczewa do Zalasewa podpisali Marek Borowczak, dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu oraz przedstawiciele wykonawcy – Robert Foszcz i Tomasz Kuc z firmy EUROVIA POLSKA.

Phoca PDF



– Przebudowany zostanie odcinek od ulicy Olszynowej w Zalasewie, przez Gowarzewo do węzła S5 w Kleszczewie. To 6,8 kilometra drogi, która zostanie poszerzona do siedmiu metrów, przy której powstaną chodniki i ścieżka rowerowa – mówi Marek Borowczak, dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu.

W ramach inwestycji powstaną również dwa ronda w Gowarzewie (na skrzyżowaniach ulicy Swarzędzkiej z Siekierecką oraz Tulecką), inne skrzyżowania na trasie zyskają pasy do skrętu w lewo czy azyl dla pieszych. Piesi zyskają szerokie chodniki w terenie zabudowanym (poza nim będą mogli korzystać ze ścieżki rowerowej), rowerzyści – blisko 6-kilometrową ścieżkę rowerową, a pasażerowie komunikacji zbiorowej – 11 nowych zatok autobusowych.

Poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi: przejścia dla pieszych, przystanki, skrzyżowania i przejazdy dla rowerzystów zostaną odpowiednio oświetlone. Przy przejściach oraz na przystankach pojawią się też wypustki, dzięki którym niewidomi będą wiedzieli, że zbliżają się do jezdni.

Koszt przebudowy drogi z Kleszczewa do Zalasewa to ponad 24 mln zł. Około 16 mln zł dołoży Unia Europejska w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. To największe w historii unijne dofinansowanie dla inwestycji drogowej powiatu poznańskiego.

Zakończenie prac planowane jest w drugiej połowie 2018 roku.

Źródło: Powiat Poznański

Phoca PDF