

Rowerowe Łódzkie nabiera tempa

Utworzono: piątek, 06, październik 2017 09:56



1002 publiczne rowery w województwie, a 140 w samej Łodzi, będzie do dyspozycji mieszkańców dzięki projektowi „Rowerowe Łódzkie”. Projekt wart jest ponad 17 mln zł, a dofinansowanie unijne wyniesie 12 mln zł. Obejmuje miasta, do których dojeżdża Łódzka Kolej Aglomeracyjna.

Oprócz Łodzi, stacje rowerowe staną także w: Koluszkach, Kutnie, Łasku, Łowiczu, Pabianicach, Sieradzu, Skierniewicach, Zduńskiej Woli i Zgierzu. Powstanie 15 parkingów na rowery, 125 stacji rowerowych, zakupione zostaną 1002 rowery.

W samej Łodzi powstanie 14 stacji rowerowych w okolicach dworców kolejowych przy ulicach: Szaniawskiego (Łódź Andrzejów), Sikorskiego (Arturówek), Rodziny Poznańskich (Fabryczna), Dąbrowskiego (Dąbrowa), Inflanckiej (Marysin), Pomorskiej (Stoki), Maszynowej (Widzew), Pabianickiej (Pabianicka), 11 Listopada (Radogoszcz), Sanitariuszek (Lublinek), Kilińskiego (Chojny), Wielkopolskiej (Żabieniec), Nowogrodzkiej (Niciarniana) i al. Unii Lubelskiej (Kaliska).

- Chcemy, żeby na rowery można było wsiąść już w maju przyszłego roku – mówił marszałek Witold Stępień. - Wykonawcy stawiamy m.in. taki warunek, żeby sposób wypożyczania był zbliżony z rowerami, które są w ofercie miasta Łodzi.

- Po uruchomieniu programu województwa łódzkiego będziemy miastem o najbardziej rozbudowanym systemie roweru publicznego w Polsce – dodała prezydent Hanna Zdanowska. - Po Łodzi powinno jeździć 2200 rowerów publicznych.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego