

Nowy małopolski odcinek trasy EuroVelo

Utworzono: piątek, 20, październik 2017 10:38



Za niespełna rok miłośnicy rowerowych wycieczek będą mieli do wyboru jeszcze jedną malowniczą trasę. Pod koniec września 2018 roku powstanie 20 km odcinek trasy EuroVelo 11 Barcice-Wielogłowy, a w miejscowości Zabrzeż na styku dróg wojewódzkich 968 oraz 969 tradycyjne skrzyżowanie zastąpi bezkolizyjne rondo.

- Przed nami budowa kolejnej „autostrady rowerowej”, która nie tylko będzie spełniać wygórowane europejskie standardy, ale także będzie przebiegać po malowniczych terenach Popradu, Dunajca, Dąbrówki Polskiej i Kamienicy. Nie mam wątpliwości, że inwestycja ta otworzy nowe możliwości dla rozwoju turystyki na Sądecczyźnie oraz pobudzi rozwój przedsiębiorczości w tej części regionu – mówił Leszek Zegzda z zarządu województwa małopolskiego.

Za niespełna rok powstanie kolejna 22-km część trasy EuroVelo 11 z Barcic do Wielogłów. 18 października Leszek Zegzda z zarządu województwa małopolskiego oraz przedstawiciel firmy PBU ZIBUD podpisali umowę na realizację trzech odcinków ścieżki o łącznej długości 20 km (Barcice-Nowy Sącz, Nowy Sącz Wały – Nowy Sącz Ruiny Zamku oraz Nowy Sącz-Wielogłowy).

Postępowanie przetargowe, które wyłoni realizatora brakujących 2 km trasy łączących Stary i Nowy Sącz zostanie rozstrzygnięte w najbliższym czasie i już we wrześniu przyszłego roku rowerzyści bez problemów dojadą z Barcic do Wielogłów. Cała inwestycja będzie kosztować prawie 12,4 mln zł, plus ok. 5 mln zł zarezerwowane na pozostałe 2 km.

Pierwszy z realizowanych fragmentów ścieżki (o długości 6,2 km) z Barcic do Starego Sącza będzie przebiegł zarówno przez tereny zielone, jak i po asfaltowej nawierzchni wymagającej kompleksowego remontu. Następnie trasa pobiegnie kładką nad Popradem i połączy Stary Sącz z Nowym. Najdłuższa jej część (7,3 km) ciągnąć się będzie przez miasto prawym brzegiem Popradu i Dunajca oraz lewym brzegiem Dąbrówki Polskiej. Na wysokości Ruin Zamku królewskiego trasa zostanie poprowadzona pod mostem św. Heleny w kierunku północnym, następnie pobiegnie wałem przeciwpowodziowym oraz nowo projektowaną kładką na prawy brzeg rzeki

Nowy małopolski odcinek trasy EuroVelo

Utworzono: piątek, 20, październik 2017 10:38

Kamienica i dalej po wałach aż do mostu na Łubiance. Ostatni kilometr ścieżki na terenie gminy Chełmiec zostanie wykonany po wałach Dunajca.

Przypomnijmy, że Małopolska jest niekwestionowanym krajowym liderem pod względem długości ścieżek rowerowych. Do 2020 roku w naszym regionie powstanie niespełna 1000 km dróg dla jednośladów. Zaprojektowano je tak, aby poszczególne trasy stworzyły spójną sieć obejmującą całe województwo.

Ale to nie jedyne dobre wiadomości dla mieszkańców Sądecczyzny. Ucieszą się także ci, którzy czekają na kompleksową przebudowę drogi wojewódzkiej 969. Dzięki dofinansowaniu samorządu województwa małopolskiego i podpisanym umowom już wkrótce ruszy pierwszy etap inwestycji. W ramach zadania firma Strabag z o.o. roku przebuduje tradycyjne skrzyżowanie DW 968 oraz 969 w miejscowości Zabrzeż, które zastąpi bezkolizyjne rondo. Inwestycja kosztować będzie 3,3 mln zł.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego