

# Parking miejski na Ochocie

Utworzono: czwartek, 30, listopad 2017 11:27

---



Zarząd Transportu Miejskiego ogłosił przetarg na przygotowanie studium wykonalności, analizy finansowej oraz wielobranżowej koncepcji architektoniczno-urbanistycznej miejskiego parkingu podziemnego na Ochocie. W ramach programu budowy miejskich parkingów powstanie ponad 2 tys. miejsc parkingowych.

To już trzeci miejski parking, którego budowę przygotowuje miasto – wcześniej ogłoszone zostały przetargi na dokumentację parkingu na Woli pod boiskiem szkolnym przy Zespole Szkół nr 7 im. Szczepana Bońkowskiego przy ulicy Chłodnej 36/46 oraz na Mokotowie przy ul. Orzyckiej. W czerwcu Rada Warszawy przeznaczyła na program budowy miejskich parkingów 25 mln zł. W sumie na program zostanie zarezerwowane 200 mln zł, co pozwoli na wybudowanie w ciągu najbliższych lat ok. 10 parkingów na ponad 2 tys. miejsc.

## Parking, a nad nim boisko

Kolejny parking powstanie pod boiskiem szkolnym na terenie Szkoły Podstawowej nr 97 im. Leona Kruczkowskiego przy ul. Spiskiej na Ochocie. Parking będzie dwupoziomowy, a koncepcja ma obejmować także odtworzenie oraz zagospodarowanie poziomu terenu oraz wyposażenie w urządzenia (m.in. boisko do koszykówki, siatkówki, bieżnie, siłownia plenerowa). Parking ma mieć co najmniej 400 miejsc parkingowych, w tym również dla osób niepełnosprawnych, oraz co najmniej cztery stanowiska umożliwiające ładowanie samochodów elektrycznych; będą także co najmniej trzy równoległe stanowiska postojowe typu „Kiss and Ride”. Otwarcie ofert w przetargu nastąpi 4 grudnia, a wybrany wykonawca będzie miał 120 dni od daty podpisania umowy na zrealizowanie zamówienia. Budowę parkingów zajmuje się pion inwestycyjny Zarządu Transportu Miejskiego, późniejszym zarządzaniem natomiast Zarząd Dróg Miejskich.

## Przyjaźniejsze ulice

Ulice i place to nie tylko trasy komunikacyjne, ale także miejsca, które można wykorzystywać do organizacji imprez kulturalnych, spacerów, wydarzeń miejskich,

# Parking miejski na Ochocie

Utworzono: czwartek, 30, listopad 2017 11:27

---

integracji społeczności lokalnych itp. Warszawa będzie się zmieniała – rewitalizacja ulic, placów sprawi, że będą przyjaźniejsze dla mieszkańców i turystów. Ulice Nowy Świat, Francuska, Świętokrzyska są tego najlepszym przykładem. Zwiększanie przestrzeni przeznaczonych dla pieszych umożliwi nadawanie ulicom i placom tradycyjnych funkcji społecznych, kulturowych, estetycznych. Ich różnorodność będzie kształtować wizerunek Warszawy, a także przesądzać o atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej. Aktywne działania w tym kierunku, oprócz oczywistych korzyści związanych ze zwiększeniem stopnia integracji społecznej, poprawą jakości życia w mieście, będą przynosić korzyści związane z rosnącą atrakcyjnością strefy śródmiejskiej do zamieszkania.

Pojazdy zajmują przestrzeń publiczną co utrudnia przekształcenia miejskich placów i ulic. Utrudnia to także poprawę warunków ruchu pieszego, rowerowego i funkcjonowania komunikacji miejskiej. Stopniowo miasto będzie dążyło do zmiany sposobu parkowania i zastąpienia parkowania na chodnikach parkowaniem na pasach postojowych i w zatokach, a także na parkingach wydzielonych. Parkingi podziemne będą elementem tych zmian, usytuowanie ich w miejscach największego deficytu pozwoli na zwiększenie liczby miejsc parkingowych dla mieszkańców i na uwolnienie przestrzeni miejskiej przeznaczenie jej na inne cele, m.in. związane z ruchem pieszym i rowerowym oraz rozwojem społecznych i kulturowych funkcji ulic. Dostępność miejsc będzie można sprawdzić w Systemie Zarządzania Parkowaniem np. za pomocą aplikacji na smartfony. System będzie zbierał informacje o wolnych miejscach w SPPN ale także na wydzielonych innych parkingach miejskich, np. parkingach Zarządu Terenów Publicznych. Ułatwi to znalezienie miejsca do parkowania a tym samym zmniejszy liczbę aut krążących po mieście w poszukiwaniu miejsca – według szacunków ZDM ok. 30 proc. ruchu w centrum generują kierowcy szukający miejsc postojowych.

Źródło: UM Warszawa