Gdańsk: trzy szlaki rowerowe z dofinansowaniem

Utworzono: czwartek, 14, grudzień 2017 11:09



Al. Hallera, Świbnieńska, Elbląska – to tylko niektóre ulice, przy których zostaną wykonane szlaki rowerowe w ramach Pomorskich Tras Rowerowych. 12 grudnia podpisana została umowa na dofinansowanie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014–2020. Dofinansowana zostanie również realizacja Pomorskiego Szlaku Kajakowego – odcinek Szlaku Motławy i Martwej Wisły.

– Stale w Gdańsku rozwijamy ofertę turystyczną. Robimy to jednak mądrze, współpracując z pomorskimi gminami, tak aby dać turystom i mieszkańcom komplementarne szlaki. Dajemy aktywnym turystom poczucie, że przygotowane szlaki są przemyślane, dobrze wykonane, i zapewniają odkrycie najlepszych, najciekawszych walorów turystycznych zarówno Gdańska, jak i Pomorza – mówi Aleksandra Dulkiewicz, zastępca prezydenta ds. polityki gospodarczej.

Pomorskie Trasy Rowerowe – odcinek R-9 i R-10
Odcinek R-9 (Wiślana Trasa Rowerowa) będzie obejmował trasę od ul. Świbnieńskiej oraz na wałach przeciwpowodziowych Wisły wraz z odbiciem w bok do przystani wodnej w Błotniku, biegnącym na poboczu ul. Urwistej. Dodatkowo na części trasy zostanie zastosowane oznakowanie zgodne w wymogami EuroVelo.

Bliźniaczym projektem jest odcinek R-10, którego trasa częściowo pokrywa się z R-9. W ramach tego projektu zostaną częściowo przebudowane odcinki tras rowerowej wzdłuż al. Hallera; wykonane zostanie również odpowiednie oznakowanie ulic Sitowie, Michałki, Elbląskiej. Na ulicach Turystycznej i Boguckiej na Wyspie Sobieszewskiej zostaną zbudowane w ramach szlaku trasy rowerowe na poboczu drogi wojewódzkiej nr 501.

– Podkreślmy, że wyznaczenie i realizacja szlaków w standardach europejskich, zgodnie z wymogami EuroVelo, bardzo dobrze wpisuje się w systemową politykę

Phoca PDF

komunikacyjną miasta. Wraz z rowerem metropolitalnym, rozbudowaną siecią dróg rowerowych i dogodnymi połączeniami wspierającymi jest to spójna, bogata propozycja aktywnego spędzania czasu. W Gdańsku konsekwentnie dbamy o rozwój infrastruktury rowerowej, tak aby zachęcić mieszkańców i turystów do korzystania z tego środka transportu – mówi Piotr Grzelak, zastępca prezydenta Gdańska ds. polityki komunalnej.

Źródło: UM Gdańsk

Phoca PDF