Parkingi P+R proekologiczne

Utworzono: poniedziałek, 18, grudzień 2017 10:16



Karty Eko dla użytkowników pojazdów elektrycznych oraz możliwość bezpłatnego doładowania, brak opłat za postój rowerów, motorowerów i motocykli – to główne zmiany w nowym regulaminie parkingów Parkuj i Jedź, przyjętym przez Radę m.st. Warszawy.

Stołeczni radni zadecydowali, że na parkingach P+R nie będą pobierane opłaty za postój jednośladów - będzie można je zostawiać również w godzinach nocnych, w trakcie trwania przerwy technicznej (od godz. 2.31 do 4.29). Także użytkownicy pojazdów elektrycznych będą mogli zostawiać je na parkingach na noc – regulamin wprowadza dla nich tzw. Kartę Eko. O przyznaniu kart będzie decydowała kolejność zgłoszeń. Liczba kart do wydania zostanie określona na podstawie ogólnej liczby miejsc postojowych na parkingu oraz ich wykorzystania w ciągu dnia.

Na parkingach Parkuj i Jedź będzie można również bezpłatnie doładować baterie aut elektrycznych (w nocy tylko z Kartą Eko). Stacje ładowania będą montowane sukcesywnie, a pierwsza z nich będzie na parkingu P+R Metro Młociny I. Będą tam dwa stanowiska do jednoczesnego ładowania czterech pojazdów elektrycznych. W nowym regulaminie pojawił się również zapis dotyczący naliczania opłaty za postój dopiero po upływie 20 minut od momentu wjazdu pojazdu na parking. Dzięki temu kierowcy nie będą płacić za czas, w którym poszukują wolnego miejsca postojowego, a parkingi będą mogły służyć także jako strefy postojowe K+R (Kiss and Ride).

Pierwszy parking P+R, przy Metrze Marymont, został uruchomiony ponad 10 lat

Phoca PDF

temu (11 kwietnia 2007 r.). Dziś w 9 dzielnicach działa już 14 parkingów Parkuj i Jedź, które codziennie umożliwiają przesiadkę do warszawskiego transportu publicznego ponad 4200 kierowcom samochodów oraz ponad 650 osobom dojeżdżającym na rowerach. Bezpłatnie mogą z nich korzystać osoby posiadające ważne bilety kartonikowe (od dobowego wzwyż) oraz bilety okresowe ZTM.

Źródło: UM Warszawa

Phoca PDF