



Wojewoda mazowiecki wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na budowę ok. 4,6-km odcinka Południowej Obwodnicy Warszawy, przebiegającego przez dzielnice Ursynów i Wilanów. Decyzja o rozpoczęciu prac nad ostatnim odcinkiem trasy ma rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestorem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Decyzja dotyczy zadania „A” zakładającego budowę fragmentu drogi ekspresowej S2 na odcinku od węzła „Puławska” (bez węzła) do węzła „Przyczółkowa” (bez węzła) o długości ok. 4,6 km. Projekt inwestycji zakłada budowę m.in.: dwupoziomowych węzłów „Ursynów Zachód” i „Ursynów Wschód”. Projekt obejmuje również budowę/przebudowę infrastruktury podziemnej oraz budowę urządzeń ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odcinek drogi ekspresowej S2 przebiegający przez Ursynów i Wilanów jest ostatnim, na który wojewoda mazowiecki wydał zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Południowa Obwodnica Warszawy to droga ekspresowa realizowana w województwie mazowieckim, na terenie m.st. Warszawy w dzielnicach Ursynów, Wilanów i Wawer. POW umożliwi powiązanie dróg krajowych w kierunku Terespoła, Lublina, Krakowa czy Wrocławia. Umożliwi także połączenie z Trasą Armii Krajowej, co ułatwi dojazd do Gdańska czy Białegostoku.

Wojewoda wydaje decyzję ZRID na podstawie art. 35 prawa budowlanego, sprawdzając m.in.:

- zgodność projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska (w

POW – zezwolenie na ostatni odcinek

Utworzono: wtorek, 02, styczeń 2018 10:30

szczegółności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniem uzgadniającym warunki realizacji inwestycji),

- zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
- kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń.

Źródło: Mazowiecki Urząd Wojewódzki