

Budowa metra na Woli

Utworzono: piątek, 12, styczeń 2018 10:10



Na budowie metra na Woli składana jest już tarcza do drażenia tuneli i niebawem rozpocznie się budowa podziemnego szlaku w stronę Ronda Daszyńskiego. Będą trzy nowe stacje i prawie 3,5 km trasy.

Na placu budowy stacji Księcia Janusza montowana jest już tarcza TBM Krystyna, która w lutym rozpocznie budowę tunelu w kierunku stacji Rondo Daszyńskiego. Budowę bo długa na prawie 100 m maszyna draży tunel w gruncie i równocześnie montuje betonową obudowę. Miesiąc po Krystynie ruszy druga tarcza, Maria i będzie budowała drugi równoległy tunel (pociągi metra jeżdżą oddzielnymi tunelami dla każdego kierunku ruchu). - Mieszkańcy Woli i Bemowa już wkrótce będą mogli korzystać z tak znakomitego środka transportu jakim jest metro – mówi Hanna Gronkiewicz-Waltz, Prezydent m.st. Warszawy. - Budowa tego odcinka zakończy się w 2019 roku. I planujemy od razu rozpocząć następny, w stronę Bemowa, do ul. Powstańców Śląskich. Na zachodzie zakończymy budowę metra w 2023 r. stacją przy ul. Połczyńskiej i Stacją Techniczno-Postojową Mory.

Przy ul. Księcia Janusza pod ul. Górczewską gotowa jest już betonowa konstrukcja stacji, trwa budowa komory torów odstawczych za stacją w kierunku zachodnim. Na stacji Młynów zbudowany jest poziom -1 czyli przyszłej antresoli z której pasażerowie będą schodzili na perony; trwają prace na poziomie -2. Na Płockiej gotowe są wszystkie ściany stacji, trwa betonowanie stropu stacji.

Rozbudowa II linii metra na Woli rozpoczęła się jesienią 2016 r. W głąb Woli metro pojedzie ze stacji Rondo Daszyńskiego. Będzie to ok. 3,5 km trasy Planowane stacje to: Płocka (C08) umiejscowiona pod ul. Płocką w rejonie skrzyżowania z ul. Wolską; Młynów (C07) planowana pod ul. Górczewską po wschodniej stronie wiaduktu kolejowego w rejonie ul. Sokołowskiej i Syreny oraz Księcia Janusza (C06) pod ul. Górczewską w rejonie skrzyżowania z ul. Księcia Janusza. Będą tu także tory odstawcze i komora do zawracania. Dojazd ze stacji Księcia Janusza na ul. Świętokrzyską będzie trwał ok. 12 minut.

Budowa metra na Woli

Utworzono: piątek, 12, styczeń 2018 10:10

Wykonawcą jest wybrana w przetargu turecka firma Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş., kwota kontraktu wynosi 1,15 mld zł. Czas budowy to 38 miesięcy.

Metro jest w Warszawie najszybszym i najsprawniejszym środkiem komunikacji. Pierwszą linią, która w całości działa od października 2008 r. dziennie jeździ ok. 550 tys. pasażerów. Pociągi na II linii metra rozpoczęły kursowanie 8 marca 2015 r. i dziś przewożą ponad 150 tys. pasażerów dziennie.

Budowany odcinek II linii metra na Woli to:

- długość: ok. 3,5 km,
- trzy stacje: Płocka, Młynów, Księcia Janusza,
- koszt budowy: 1,148 mld zł,
- wykonawca: Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş.,
- zakończenie budowy: rok 2019,
- czas przejazdu do stacji Świętokrzyska: 10-12 min,
- przewidywana częstotliwość kursowania: co 1,5 – 2 min.

Źródło: UM Warszawa