Wybrano wykonawcę pomorskiego odcinka S6

Utworzono: wtorek, 23, styczeń 2018 10:55



Na wykonanie odcinka drogi ekspresowej S6 między Szemudem a Gdynią najlepszą ofertę (ponad 817 mln zł) złożyła firma Pol-Aqua. Po decyzji wyboru jest czas na ewentualne odwołania i kontrolę uprzednią w Urzędzie Zamówień Publicznych. Na zaprojektowanie i wybudowanie odcinka S6 firma ma 34 miesiące (z wyłączeniem okresów zimowych).

Początek zadania nr 4 znajduje się za węzłem Szemud, a koniec odcinka znajduje się za węzłem Gdynia Wielki Kack, na istniejącej Obwodnicy Trójmiasta. Odcinek drogi ekspresowej ma ok. 20,2 km długości oraz dodatkowo 2,9 km ma długość rozbudowywanego odcinka istniejącej Obwodnicy Trójmiasta. Trasa będzie miała po dwa pasy ruchu w każdym kierunku i pas awaryjnego postoju, a na odcinku Chwaszczyno – Gdynia Wielki Kack oraz na odcinku Obwodnicy Trójmiasta w obrębie węzła Gdynia Wielki Kack – ze względu na natężenia ruchu – będą po trzy pasy. Na trasie zostaną wybudowane trzy węzły drogowe: „Koleczkowo”, „Chwaszczyno” zespolony z „Gdynia Dąbrowa” oraz rozbudowany węzeł „Gdynia Wielki Kack”.

W postępowaniach przetargowych znajdują się jeszcze:
- zadanie nr 3: odcinek między Luzinem (bez węzła) Szemud (z węzłem) o długości 10,26 km;
- zadanie nr 2: odcinek między Bożympolem Wielkim a Luzinem (z węzłem) 10,4 km długości.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF