Kolejne parkingi w metropolii warszawskiej

Utworzono: czwartek, 01, luty 2018 10:58



Nowe parkingi P+R powstaną w metropolii warszawskiej – samorządy dostaną 23 mln złotych dofinansowania z funduszy europejskich w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na osiem parkingów. To niemal tysiąc miejsc parkingowych dla samochodów i ponad trzysta dla rowerów.

To także potencjalnie tysiąc mniej aut na ulicach Warszawy, bo sieć parkingów w miastach i gminach metropolii posłuży mieszkańcom przedmieść w codziennych dojazdach do Warszawy, a także zachęci do podróżowania komunikacją zbiorową, gdyż głównym argumentem „za” wyborem konkretnych inwestycji było skoordynowanie ich z transportem miejskim. Nie bez znaczenia jest też to, każdy samochód mniej na ulicach miasta to mniej zanieczyszczeń i lepsze funkcjonowanie komunikacji publicznej.

Phoca PDF

Kolejne parkingi w metropolii warszawskiej

Utworzono: czwartek, 01, luty 2018 10:58



W efekcie współpracy samorządu województwa mazowieckiego, Warszawy oraz podwarszawskich gmin w ramach drugiego konkursu wybrano do realizacji pięć projektów, dzięki którym zostanie poszerzona metropolitalna sieć parkingów „Parkuj i Jedź”. Nowe parkingi wybudowane zostaną w podwarszawskich miastach Nowy Dwór Mazowiecki, Żyrardów, Zielonka oraz w gminach Michałowice i Jaktorów. Mieszkańcy będą mogli skorzystać w sumie z ośmiu parkingów z 961 miejscami dla samochodów oraz 335 dla rowerów. Dziś Gmina Michałowice podpisała umowę o dofinansowanie projektu. Do zawarcia umów przygotowują się również miasta Nowy Dwór Mazowiecki, Żyrardów, Zielonka oraz gmina Jaktorów.

- Nowoczesne parkingi „Parkuj i Jedź” w miejscowościach sąsiadujących z Warszawą to bezpośrednia korzyść również dla stolicy – mówi Michał Olszewski, zastępca prezydenta m.st. Warszawy. - Stworzenie mieszkańcom możliwości bezpiecznego pozostawienia samochodów na parkingach przy węzłach przesiadkowych transportu publicznego zmniejszy liczbę aut wjeżdżających do Warszawy. Z bezpłatnego parkowania będą mogli korzystać podróżujący posiadający bilet komunikacji miejskiej lub bilet lokalnego przewoźnika. Zakłada się, że parkingi „Parkuj i Jedź” zlokalizowane w podwarszawskich gminach będą jednolicie oznakowane. Wszystko po to, aby mieszkańcy w łatwy sposób odróżnili parkingi działające w systemie od „dzikich” lub działających na zasadzie komercyjnej.

To kolejny krok w budowaniu sieci parkingów "Parkuj i Jedź” w metropolii warszawskiej. W grudniu 2016 r. rozstrzygnięto pierwszy konkurs na budowę lub przebudowę 27 obiektów na 2697 miejsc parkingowych dla samochodów oraz 1133 dla dla rowerów. Z kilku z nich, m.in. w Jaktorowie, Radzyminie i Wołominie, mogą już korzystać mieszkańcy.

Źródło: UM Warszawa

Phoca PDF