



Cztery 32-tonowe ciężarówki - tak wyglądała próba obciążeniowa na wiadukcie północnym, który powstał w ramach przebudowy ul. Łódzkiej na odcinku od Lipnowskiej do Zdrojowej. Obiekt zapewni bezkolizyjny przejazd nad torami kolejowymi.

Wraz z drogami dojazdowymi ma 37,68 metrów długości i 6,2 metrów wysokości w najwyższym miejscu (od główki szyny). Jego szerokość całkowita wynosi 12,7 m. Wiadukt składa się z jednego przęsła i dwóch podpór.

- Obciążenie obiektu miało charakter statyczny. Na obiekt wjechały 4 ciężarówki, każda z nich o masie całkowitej 32 tony. Obciążenie statyczne prowadzone było dla jednego schematu ustawienia obciążenia próbnego, przewidzianego w opracowanym wcześniej projekcie technologicznym - mówił Krzysztof Futro, kierownik budowy z ramienia PBDI S.A.

Podczas badań statycznych prowadzone będą pomiary ugięć najbardziej wyężonych konstrukcji przęseł oraz pomiary osiadania podpór. Pomiary wykonane zostały przez jednostkę naukowo-badawczą (posiadającą odpowiednie uprawnienia do przeprowadzania tego rodzaju badań) z wykorzystaniem specjalistycznej aparatury pomiarowej.

Próby obciążeniowe to ostatnie testy przed uzyskaniem stosownych zezwoleń i dopuszczeniem obiektu do ruchu.

Najtrudniejszym etapem przy budowie wiaduktu były prace na torach kolejowych. Wymagało to użycia specjalnego dźwigu o nośności 130 ton i uzgodnień z PKP, co do harmonogramu prac. Większość prac montażowych była prowadzona nocą, aby zminimalizować przerwy w ruchu pociągów.

Toruń: próbne obciążenia wiaduktu

Utworzono: piątek, 16, luty 2018 10:17

Źródło: MZD w Toruniu