



W październiku 2007 roku Unia Europejska zleciła przegląd bezpieczeństwa na autostradach i drogach ekspresowych, na których stosowane są bariery linowe. Również Komitet Normalizacyjny UE został zobowiązany do rozpoznania tego problemu i sprawdzenia jak dotychczas są stosowane bariery.

Niecały rok później, w czerwcu 2008 r., Parlament Europejski przyjął projekt dyrektywy dotyczącej poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej. Unia dąży do poprawy i ujednolicenia poziomu bezpieczeństwa drogowego we wszystkich krajach członkowskich.

W zakresie infrastruktury drogowej brak jest jednolitych europejskich przepisów, a w poszczególnych krajach są duże rozbieżności jeżeli chodzi o normy. Nowym obowiązującym normom nie odpowiadają istniejące drogi. Tym problemom ma zaradzić m.in. wprowadzony przez dyrektywę obowiązek dokonywania oceny pod względem bezpieczeństwa istniejącej i projektowanej infrastruktury drogowej.

Również w czerwcu tego roku Europejski Komitet Normalizacyjny podjął działania, aby opracować normę dotyczącą bezpieczeństwa motocyklistów. Przygotowaniem ośmiu części normy EN-1317 ma zająć się Komitet Techniczny ds. Wyposażenia Drogowego. Nowa norma ma służyć ocenie zachowania się barier drogowych przy uderzeniu w nią ciała kierowcy, który po upadku z motocykla sunął po jezdni aż do zatrzymania na konstrukcji bariery. Na razie badany będzie tylko ten typ wypadków, inne rodzaje mają być uwzględnione w kolejnych etapach prac.

W normie będą zawarte wytyczne do badań dopuszczających dla barier, uzupełniające istniejące zapisy normy EN-1317-2 tak, aby uwzględnić szczególne potrzeby motocyklistów w zakresie bezpieczeństwa. W praktyce wprowadzenie

www.edroga.pl



Anna Stręk