

Polskie miasta będą przejezdne najwcześniej za cztery lata

Utworzono: środa, 10, czerwiec 2009 09:23 Gazeta Prawna



17,8 mld zł wyda sześć dużych polskich miast na modernizację dróg i sieci komunikacyjnej – wynika z szacunków GP. Największy budżet na remonty – 9,3 mld zł do 2013 roku – ma Warszawa. Większość z paraliżujących ruch, ale niezbędnych inwestycji, ma się zakończyć w 2013 roku.

Korki na drogach stały się już tak uciążliwe, że informacyjna stacja telewizyjna TVN24 zdecydowała się kupić helikopter. Po co? By pokazywać obrazki z zatłoczonych miast i pomagać kierowcom omijać samochodowe zatory.

– W Polsce lawinowo przybyło samochodów i wciąż ich przybywa. Tymczasem układy drogowe polskich miast dopiero zaczynają przypominać te ze średnio rozwiniętych miast Zachodu, bo o Stanach Zjednoczonych nie ma nawet co wspominać – mówi dla GP prof. Wojciech Suchorzewski z Politechniki Warszawskiej, współautor polityki transportowej Warszawy.

Jak wynika z nadesłanych do GP informacji o zaplanowanych remontach i budowach w miastach, większość inwestycji potęgujących korki powinna się zakończyć w latach 2013–2015.

[Pełna wersja wiadomości prawno-gospodarczych – czytaj na gazeta.prawna.pl](http://gazeta.prawna.pl)

10.06.2009

Autor: Maciej Szczepaniuk