JAŚNIEJSZY GDAŃSK 2025

PROGRAM OŚWIETLENIA WSZYSTKICH ZAMIESZKAŁYCH ULIC W MIEŚCIE

Jakie miejsca zostaną objęte Programem

- ulice
- ciągi piesze, w tym dojścia do obiektów edukacyjnych i użyteczności publicznej
- przestrzenie rekreacyjne

Działania obejmą miejsca zamieszkiwane przez ponad **54 tysiące gdańszczan** – łącznie ponad **500 lokalizacji**

JAŚNIEJSZY GDAŃSK 2025

Jakie miejsca zostaną objęte Programem

Łącznie:

508 lokalizacji oświetlenia

o łącznej długości **185 km**

326 odcinków o nawierzchni utwardzonej
o długości 128 km

182 odcinków o nawierzchni nieutwardzonej
o długości 57 km

Kryteria kolejności realizacji

- dojścia / dojazdy do obiektów edukacyjnych i użyteczności publicznej
- natężenie ruchu na ciągach komunikacyjnych wykorzystywanych na potrzeby komunikacji pieszej i drogowej, w tym transportu miejskiego
- liczba osób mieszkających i korzystających z danej ulicy / ciągu komunikacyjnego

Ile to będzie kosztowało

9 tys. zł średni koszt budowy jednego słupa z oświetleniem zasilanym linią kablową przy odległości między słupami 30 m

6 tys. zł średni koszt budowy jednego słupa z oświetleniem ulicznym zasilanym linią napowietrzną przy odległości między słupami 30 m

15 tys. zł średni koszt projektu budowlanego

Łączny szacunkowy koszt **ponad 58 mln zł**

JAŚNIEJSZY GDAŃSK 2025

Roczny koszt utrzymania nowo wybudowanego oświetlenia

16 tys. zł energia elektryczna dla 100 punktów świetlnych

11 tys. zł utrzymanie 100 punktów świetlnych (konserwacja, serwis)

ok. 1 mln zł energia elektryczna dla wybudowanego oświetlenia

Utrzymanie wybudowanego oświetlenia

ok. 700 tys. zł

JAŚNIEJSZY GDAŃSK 2025

Roczny koszt utrzymania nowo wybudowanego oświetlenia

Łączny szacunkowy roczny koszt utrzymania i energii elektrycznej wybudowanego oświetlenia

ok. 1,7 mln zł

W RAMACH I ETAPU PRAC W LATACH 2016-2017 OŚWIETLONYCH ZOSTANIE OK. 15 KM W 38 LOKALIZACJACH

10	4	12	9	3
dojścia / dojazdy do placówek edukacyjnych	dojścia / dojazdy do obiektów użyteczności publicznej	osiedla mieszkaniowe	ciągi komunikacyjne	tereny rekreacyjne

Powstanie na nich **ok. 670 punktów oświetleniowych**

Szacunkowy koszt I etapu **5 mln zł**

JAŚNIEJSZY GDAŃSK 2025

W ROKU 2016 ZOSTANIE OŚWIETLONYCH 12 LOKALIZACJI

1. fragment Nabrzeża Motławy – ciąg pieszy od Stoczni Cesarskiej do Muzeum II Wojny Światowej
2. fragment Nabrzeża Martwej Wisły – ciąg pieszy za Mostem Siennickim w stronę Mostu Wantowego
3. fragment Nabrzeża Ołowianki – ciąg pieszy wzdłuż Motławy od Polskiej Filharmonii Bałtyckiej do połączenia z Kanałem na Stępce
4. droga dojazdowa do ZKPiG nr 20 przy ul. Gojawiczyńskiej (boczna od ul. Piecewskiej)

W ROKU 2016 ZOSTANIE OŚWIETLONYCH 12 LOKALIZACJI

5. ul. Jodowa (w tym budowa ciągu pieszo-jezdnego)
6. ul. Grząska
7. ul. Iłowa
8. ul. Klonowa
9. ul. Kolonijna
10. ul. Miałki Szlak
11. ul. Smęgorzyńska
12. ul. Szara

Dla 34 lokalizacji sporządzono dokumentację projektową

Dla kolejnych 4 ulic zlecono opracowanie dokumentacji

W II ETAPIE PRAC W LATACH 2017-2018 OŚWIETLONYCH ZOSTANIE OK. 21 KM W 58 LOKALIZACJACH

19	19	15	5
dojścia / dojazdy do placówek edukacyjnych	dojścia / dojazdy do obiektów użyteczności publicznej	ciągi komunikacyjne	tereny rekreacyjne

Szacunkowy koszt II etapu **7 mln zł**

JAŚNIEJSZY GDAŃSK 2025

Kolejne etapy

W latach 2016-2018 zostanie oświetlonych łącznie ok. 36 km ulic i ciągów pieszych

Zakończenie prac w ramach kolejnych etapów nastąpi do 2025 roku i obejmie ponad 400 lokalizacji

Program całościowo jest realizowany przez
Dyrekcję Rozbudowy Miasta Gdańska
we współpracy z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdańsku

Dziękuję za uwagę