

Lista prac związanych z BRD zrealizowanych w 2017 r.

20 aktywnych przejść dla pieszych:

Grzybowska przed Ciepłą, Modlińska – Drogowa, ks. J. Popiełuszki – P. Gojawiczyńskiej, Z. Krasińskiego – S. Czarnieckiego, A. Mickiewicza – L. Mierosławskiego, Powstańców Śląskich – Pirenejska, Grochowska – Mińska, J. Waszyngtona – Niekłańska, J. Waszyngtona – Modrzewiowa, Marszałkowska – Senatorska, Kruczkowskiego – 3 Maja (strona północna i południowa), Ludna – Okrąg, Al. Jerozolimskie – Spiska, al. KEN – P. Telekiego, al. Niepodległości – Lenartowicza, Kondratowicza, Przyczółkowa – Drewny (3 przejścia).

Uporządkowane parkowanie:

Ustawiliśmy ponad 3 tys. słupków blokujących, uniemożliwiających parkowanie w miejscach niedozwolonych. Stało się tak w Alejach Jerozolimskich, na ul. Obrzeżnej, na skrzyżowaniu ul. Krasińskiego i Toeplitza, przy przejściu dla pieszych na ul. Czerniakowskiej (przy Chełmskiej), na ul. Żeromskiego przy skrzyżowaniach z ul. Lisowską, Fontany, Jarzębskiego i Przybyszewskiego, na skrzyżowaniu Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej, Płochocińskiej – Płytovej, Popiełuszki – Krasińskiego, Wiertniczej przy nr 140 do 148, Mickiewicza, Racjonalizacji, Grenadierów – Waszyngtona, Jasnej – Świętokrzyska, Targowej – Kijowskiej, Trakt Lubelski, Solidarności – Floriana, Moliera, Przyczółkowej, Prostej, Trockiej, na skrzyżowaniu Zamienieckiej i Łukowskiej, w al. Niepodległości, Waryńskiego, Krajewskiego, na pl. Krasińskich, na ul. Wyszogrodzkiej, Słomińskiego nr 5 i 7, Wiertniczej nr 169 do 147, Waszyngtona – Saskiej, Reymonta.

Wybudowane azyle na przejścia dla pieszych:

Skrzyżowania: al. Lotników – Orzycka, al. Lotników – Niegocińska, al. Lotników – Pieńkowskiego, Mehoffera – Świderska, Bazylińska – Jarosławska, Zamieniecka – Sulejkowska, Wileńska – Czyszowa, Dąbrowszczaków – Brechta, Gwiazdzista (azyle na 2 przejściach), Solec, Zamieniecka – Sulejkowska, Browarna – Topiel, Topiel – Drewniana (budowa azylu kamiennego w miejsce z elementów przykręcanych), Madalińskiego. Koszt prac ok. 100 000 zł

Wybudowane wyniesione przejścia dla pieszych:

Skrzyżowania: Śródziemnomorska – Nicejska, Śródziemnomorska – Barcelońska, Śródziemnomorska – Korsykańska, Śródziemnomorska – Macedońska rej. nr 44, Półksiężycyca na wysokości nr 74, Półksiężycyca na wysokości nr 60. Kilkanaście kolejnych wyniesionych przejść powstaje podczas budowy dróg dla rowerów, m.in. podczas prac w Al. Jerozolimskich, na ul. Roentgena, Powsińskiej (8 przejść wyniesionych), Jagiellońskiej (8 przejść), Szaserów (5 przejść).

Wybudowane progi zwalniające:

Skrzyżowanie Radzymińskiej i Krynoliny, ul. Białobrzeska, ul. Elbląska (3 pary progów), Wałuszewska, al. Dzieci Polskich i Graniczna (7 par progów), skrzyżowanie Śródziemnomorska – Nicejska.

Zmiany w organizacji ruchu i geometrii skrzyżowań:

Na skrzyżowaniach Powsińska – św. Bonifacego i Czerniakowska – Chełmska łuki skrzyżowań zostały znacznie zmniejszone, aby uspokoić ruch i odzyskać przestrzeń dla pieszych; więcej przestrzeni dla pieszych pojawiło się też na ul. Żwirki i Wigury, na wiadukcie nad torami kolejowymi, gdzie poszerzony został ciąg pieszo-rowerowy (nie zmieniła się liczba pasów ruchu na jezdni); na ul. Paderewskiego powstało rondo z mas chemoutwardzalnych w kolorze czerwonym, co poprawiło widoczność; wybudowane zostały wyspy z elementów przykręcanych do jezdni w al. Poniatowskiego, na skrzyżowaniu Marszałkowska – Hoża, Mazowiecka, Karowa nr 20 (wyspa z elementów przykręcanych przy przejściu dla pieszych) – wyspy te rozprowadzają i uspokajają ruch.

Wybudowane przejścia dla pieszych bez sygnalizacji:

Kłobucka – Taborowa, Conrada – nowe przejście przez ul. Dąbrowskiej, Estrady – Kampinoska – dwa przejścia przez Estrady i jedno przejście przez Kampinoska, Estrady na wysokości wjazdu do bazy PKN Orlen, Zamieniecka – Sulejowska (z azylem), Grenadierów – Cyranecki, Cyrulików – Gawędziarzy, 1 Praskiego Pułku – Miła, Niedźwiedzia – Puławska, Przewodowa – Jałowcowa, Lubelska, Paderewskiego, Międzyborska, Madalińskiego (3 przejścia z azylami), Łysakowska (w ramach budżetu partycypacyjnego, 2 przejścia z azylami wyposażone w punktowe odbłaski i dodatkowo oświetlone).

Wybudowane przejścia dla pieszych z sygnalizacją:

Czerniakowska – Chełmska, Jagiellońska – Kotsisa, Powsińska – św. Bonifacego, Powsińska – Okrężna, czy w ramach inwestycji prywatnych Sikorskiego – św. Bonifacego.

Wybudowane sygnalizacje świetlne na przejściach:

Al. Jerozolimskie – Białobrzaska (w budowie), ul. Reymonta – Andrsena, Reymonta – Schroegera, Trakt Brzeski – Jeździecka, Puławska – Kuropatwy (inwestycja prywatna), al. Rzeczypospolitej – Branickiego, Głębocka – Magiczna, ul. Paderewskiego przy Szkole Podstawowej nr 217, Radzymińska – Grodzieńska (w budowie).

Przebudowa sygnalizacji świetlnych:

Żwirki i Wigury – Hynka, Modlińska – Kowalczyka, koordynacja sygnalizacji w ciągu ul. Żwirki i Wigury i na ul. Raławickiej (budowa oddzielnej fazy do skrętu w lewo i drugiego pasa z Raławickiej w Żwirki i Wigury), Idzikowskiego – Gołkowska, Powsińska przy pętli Sadyba, Nałęczowska – Augustówka, św. Bonifacego, Marszałkowska – Wspólna, Marszałkowska – Wilcza, Marszałkowska – Żurawia.

Remonty i przebudowy oświetlenia ulicznego (w tym oświetlenie chodników):

Al. Zjednoczenia, ul. Łojewska, ul. Krasińskiego, Smocza – Nowolipie, Grenadierów, Moliera, Świętojerska, Grójecka (budżet partycypacyjny – chodnik i droga dla rowerów), al. Lotników, ul. Browarna, ul. Krzywickiego, Bliska (budżet partycypacyjny).

Doświetlenia przejść dla pieszych (doświetlono 294 przejścia):

Bemowo:

Wrocławska – Kaden-Bandrowskiego
Wrocławska – Błatonu
Wrocławska w rej. skrzyżowania z Powstańców Śląskich

Białołęka:

Marywilska – Kupiecka (4 przejścia)
Marywilska 58
Myśliborska – Dorodna
Myśliborska – Płużnicka
Annapol
Czołowa – Smugowa
Płochocińska – Marywilska (2 przejścia)
Płochocińska przy wiadukcie kolejowym (4 przejścia)
Płochocińska przy Młynach (2 przejścia)
Płochocińska 19 (2 przejścia)
Głębocka przy rondzie Małej Brzozy (4 przejścia)
Płochocińska – Zdziarska
Świderska – Maciejewskiego
Świderska 113
Świderska – Wittinga
Świderska – Świętosławskiego (2 przejścia)
Świderska – Ćmielowska
Bohaterów – Dynamiczna
Białołęcka nr 369

Białołęcka nr 373
Aluzyjna – Modlińska

Bielany:

Jarzębskiego – Magiera;
Jarzębskiego – przy Zespole Szkół nr 56
al. Zjednoczenia – Ceglowa (w ramach remontu oświetlenia)
al. Zjednoczenia – Zuga (w ramach remontu oświetlenia)
al. Zjednoczenia – Schroegera (w ramach remontu oświetlenia)
Gwiaździsta przy kościele
Przy Agorze – Wrzeciono
Nocznickiego przy przystanku Nocznickiego 01
Kasprowicza 56
Sokratesa 15
Kasprowicza 39
Kasprowicza 42/44
Perzyńskiego – Magiera (2 przejścia)
Perzyńskiego 11
Maczka – Rudnickiego – Powstańców Śląskich
Jarzębskiego – Staffa (2 przejścia)
Gwiaździsta 29
Kasprowicza 81/85

Mokotów:

Św. Bonifacego – Konstancińska
Św. Bonifacego – Klarysewska
Św. Bonifacego – Batumi
Św. Bonifacego – Kaspijska
al. Wilanowska – Dominikańska
Domaniewska – przy Szkole Podstawowej 146
Odyńca 17
Woronicza – Spartańska
Śródziemnomorska – Macedońska (2 przejścia)
Śródziemnomorska – Karczocho
Krasickiego – Naruszewskiego (2 przejścia)
Krasickiego – Lenartowicza (2 przejścia)
Krasickiego – Ursynowska
Kazimierzowska – Ursynowska
Kazimierzowska – Wiktorska (2 przejścia)
Kazimierzowska – Odolańska (2 przejścia)
Kazimierzowska – Różana (2 przejścia)
Modzelewskiego nr 58
Św. Bonifacego
Krasickiego – Goszczyńskiego
Nałęczowska – Buska
Chełmska – Cybulskiego

Ochota:

Raszyńska – Daleka
Grójecka – Daleka
Daleka – Grójecka
Drawska – Śmigłowca
Niemcewiczka – Spiska
Lindleya – Oczki
Pawińskiego – Banacha
Szczęśliwicka – Kopińska
Szczęśliwicka – Dobosza
Szczęśliwicka – Rokosowska
Szczęśliwicka – Częstochowska (2 przejścia)
Raszyńska – Koszykowa

Białobrzaska – Sękocińska
Białobrzaska – Joteyki
Białobrzaska – Barska (2 przejścia)
Białobrzaska – Węgierska
Białobrzaska – Radomska
Białobrzaska – Opaczewska (2 przejścia)

Praga-Południe:

Międzyborska – Turbinowa (2 przejścia)
Dwernickiego – Siennicka
Chłopickiego – Boremlowska
Chłopickiego – Makowska
Chłopickiego – Osowska
Zamieniecka – Gdecka
Zamieniecka – Sulejkowska
Zamieniecka – Bełżecka
Łukowska – Komorowska (2 przejścia)
Łukowska – Kawcza
Łukowska 7A
Łukowska – Witolińska (2 przejścia)
Zakole – Grochowska
Łukowska – Rodziewiczówny
Rodziewiczówny – Jubilerska (2 przejścia)
Umińskiego – Rechniewskiego
Abrahama 13
Abrahama – Kapelanów AK (2 przejścia)
Abrahama – Rogalskiego
Meissnera – Witoszyńskiego
Saska – Obrońców
Saska – Walecznych (2 przejścia)
Saska – Dąbrówki
Międzynarodowa – Angorska
Międzynarodowa – Walecznych (2 przejścia)
Międzynarodowa – Zwycięzców (2 przejścia)
Międzynarodowa 40
Międzynarodowa – Brazylijska
Zwycięzców 57
Saska – Lotaryńska
Żupnicza – Bliska (2 przejścia)
Żupnicza 11
Mińska – Chodakowska (3 przejścia)
Wiatraczna – Prochowa (2 przejścia)
Wiatraczna – Kobielska (2 przejścia)
Umińskiego – przy nr 6
Dwernickiego nr 23
Stanisławowska – Terespolska (2 przejścia)

Praga-Północ:

Szwedzka – Bródnowska
Szwedzka – Kowieńska
Szwedzka – Strzelecka
Dąbrowszczaków – Brechta (2 przejścia)
Okrzei – Panieńska
Wileńska – Inżynierska
Wileńska – Zaokopowa
Dąbrowszczaków – pl. Hallera
Skoczylasa – pl. Hallera

Wileńska – Konopacka
Okrzei – Wybrzeże Szczecińskie
Jagiellońska nr 3
Jagiellońska – Kłopotowskiego
Kłopotowskiego – Panieńska
Kijowska – Brzeska (2 przejścia)
Kijowska – Markowska (2 przejścia)

Rembertów:

Grzybowa – Fizylierów
Paderewskiego – Chruściela „Montera”
Grzybowa – Instruktorska

Śródmieście:

Plac Politechniki – Nowowiejska
Moliera – pl. Teatralny (w ramach remontu oświetlenia)
Moliera – Trębacka (w ramach remontu oświetlenia)
Świętojerska – Wałowa (w ramach remontu oświetlenia)
Zakroczymska – Wenedów
Bielańska – Daniłowiczowska
Międzyparkowa – Bonifraterska
Kruczkowskiego – al. 3 Maja (3 przejścia)

Targówek:

Poborzańska – Rembielińska (3 przejścia)
Rembielińska 8
Łojewska (2 przejścia, w ramach remontu oświetlenia)
Borzymowska 43
Księcia Ziemowita 35
Trocka – Zamiejska
Bartnicza – Ogińskiego (2 przejścia)
Bartnicza – Bolesławicka (2 przejścia)
Wyszogrodzka na zakręcie

Ursus:

Traktorzystów – Plac Czerwca 1976
Traktorzystów – przy stacji PKP
Jagiełły – Wojciechowskiego
Jagiełły – Traktorzystów
Sosnowskiego – Kolorowa
Sosnowskiego – Kolorowa (drugie przejście)
Warszawska – Jagiełły
Spisaka – Melcera – Szczawińskiego
Zagłoby nr 5
Warszawska nr 64

Ursynów:

Wąwozowa – Mielczarskiego
Wąwozowa – przy bazarku
Roentgena – Makolągwy
Roentgena – Łukaszczyka
Roentgena – przy nr 20
Roentgena – Pustułeczki
Kłobucka – Taborowa
Kłobucka – przy nr 18
Kłobucka – Rondo Stamma
Płaskowickiej – Braci Wagów
Gandhi 11
Baletowa – Farbiarska (2 przejścia)

Wawer:

Pożaryskiego – Niemodlińska
Łysakowska – Bychowska
Łysakowska – Karpacka
Pożaryskiego – Czatów
al. Dzieci Polskich 24
al. Dzieci Polskich – Bielszowicka
al. Dzieci Polskich – Przedwiośnie
Patriotów – Kolarska
Patriotów – Agrestowa
Lucerny – Mrówcza
Lucerny – Chorzowska
Stepowa – Rezedowa
Kajki – Odrodzenia (2 przejścia)
Kajki – Alpejska
Kajki – IX Poprzeczna
Żagańska 24
Wydawnicza – IV Poprzeczna
Patriotów przy wjeździe do wodociągów

Wesoła:

Szosowa - Sosnowa
Niemcewiczka – Wspólna

Włochy:

Chrobrego – Sklepowa
Chrobrego – Łamana
Chrobrego PKP Włochy (jezdni pld.)
Chrościckiego – Urszuli
Chrościckiego – Szuberta
Chrościckiego – Obywatelska
Instalatorów – al. Krakowska
1 Sierpnia – Strubiczów
1 Sierpnia – przy nr 49
1 Sierpnia – przy nr 32
1 Sierpnia – Sulmierzycka
1 Sierpnia – Solińskiej
Koszykowa – przy szkole polsko-japońskiej
Koszykowa – przy wejściu do Filtrów
Lechicka – Radarowa (2 przejścia)
Lechicka – Słowicza

Wola:

Żytńia – Wolność
Żytńia – Płocka
Płocka nr 29
Ordon – Wschowska
Płocka – Ludwiki
Żytńia – Karolkowa
Redutowa – Pustola
Redutowa nr 48
Jana Olbrachta – Antka Rozpylacza
Jana Olbrachta – Znana
Jana Olbrachta – Stroma
Jana Olbrachta – Boznańskiej
Ostroroga – Sołtyka

Wilanów:

Przyczółkowa – Pałacowa
Przyczółkowa – Gronowa
Przyczółkowa – Przekorna
Przyczółkowa – Ulubiona

Łukasza Drewny 24
Wiertnicza 111
Wiertnicza – Kosiarzy
Wiertnicza w rejonie ul. Obornickiej

Żoliborz:

Gwiaździsta – Potocka (2 przejścia)
Gwiaździsta 7
Gwiaździsta 5
Gwiaździsta przy wejściu do ogródków działkowych
Gwiaździsta – Promyka
Potocka – Urzędnicza
Broniewskiego – Braci Załuskich
Żeromskiego – Płatnicza (w ramach budżetu partycypacyjnego)
Żeromskiego – Lisowska (w ramach budżetu partycypacyjnego)

Odnowione oznakowanie poziome przejść dla pieszych.

W tym roku to około 1000 przejść. Dzięki zastosowaniu technologii z mas chemoutwardzalnych, malowanie będzie trwalsze i bardziej odporne na warunki atmosferyczne. Prace obejmują kompleksowe odnowienie malowania w rejonie skrzyżowań, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych. Roboty dotyczą wybranych odcinków dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych.

Wyremontowane zatoki autobusowe i przystanki: 44

Człuchowska (4), Rodziewiczówny (1), Walcownicza/Techniczna (2), Bysławska (1), Szaserów (1), Łukowska (4), Estrady (2), Solec (2), Krakowskie Przedmieście (2), Roentgena (3), Przyczółkowa/Drewny (9), św. Bonifacego (2), Radzymińska (7), Namysłowska (2), Zabraniecka (2).