

Tabela realizacji Polityki Rowerowej Miasta Katowice w 2018r

LP	Nazwa zadania	Etap realizacji*	Zaplanowana długość infrastruktury/ Uwagi
1	Połączenie dzielnicy Murcki z dzielnicą Piotrowice-Ochojec	Koncepcja	ok. 3300 m
2	Połączenie osiedla Giszowiec z osiedlem Nikiszowiec	Koncepcja	ok. 2600 m
3	Połączenie ul. Konnej z ul. Techników i ul. Niepodległości oraz trasą rowerową nr 5	Koncepcja	ok. 4000 m
4	Odcinek infrastruktury wzdłuż ul. Chorzowskiej	Koncepcja	ok. 2000 m
5	Rondo Gen. Jerzego Ziętka	Koncepcja	-
6	Połączenie ul. Sosnowieckiej z ul. Brynicy w Katowicach	Koncepcja	ok. 1000 m
7	Połączenie ul. Pułaskiego z ul. Francuską wzdłuż ul. Lotnisko	Koncepcja + projekt	ok. 1200 m
8	Połączenie ronda Huchrackiego z ul. Medyków	Projekt	ok. 2900 m
9	Połączenie wzdłuż ul. Francuskiej od ul. Trzech Stawów do ul. Damrota oraz ul. Francuskiej z ul. Wita Stwosza	Koncepcja	ok. 1400 m
10	Połączenie wzdłuż al. Korfantego od ul. Telewizyjnej do rejonu skrzyżowania z ul. Konduktorską	Projekt	ok. 1500 m
11	Budowa ścieżki rowerowej i chodnika wraz z oświetleniem wzdłuż ul. Witosa do ul. Rataja w ramach zadania inwestycyjnego Przygotowanie terenu pod budownictwo mieszkaniowe przy ul. Sławka – etap II	Prace budowlane	ok. 115 m

12	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Ligota *	Prace budowlane	ok. 104 m + wiata rowerowa
13	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Zawodzie *	Prace budowlane	ok. 453 m + wiata rowerowa
14	Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – Węzeł Brynów *	Prace budowlane	ok. 600 m
15	DK etap I *	Prace budowlane	ok. 630 m DDR oraz ok. 300 m ciągu pieszo-rowerowego
16	Budowa połączenia drogowego ul. Brackiej z ul. Żelazną (planowana ul. Nowogliwicka) *	Projekt	1250 m
17	Rozbudowa układu komunikacyjnego na os. Paderewskiego w rejonie ul. Sikorskiego i Pułaskiego - etap II *	Projekt	860 m
18	Połączenie infrastruktury rowerowej na ul. Medyków z węzłem przesiadkowym Ligota	Budowa	1200 m
19	Połączenie węzłów Ligota i Brynów - koncepcja + dokumentacja	Budowa	850 m
20	Połączenie infrastruktury rowerowej na ul. Rataja z trasą rowerową 103	Budowa	600 m
21	Połączenie infrastruktury w biegu ul. Bohaterów Monte Cassino z Bulwarami Rawy	Budowa	150 m
22	Połączenie na północ od Ronda Obrąbalskiego - przy ul. Pijarskiej do Ronda Generała Rostworowskiego – przy ul. Bażantów	Budowa	450 m
23	Połączenie wzdłuż ul. Szarych Szeregów na odcinku od skrzyżowania z ul. Tadeusza Boya Żeleńskiego na wschód do ulicy Zabłockiego	Budowa	300 m
24	Połączenie wzdłuż ulicy Tadeusza Boya Żeleńskiego na odcinku od ul. Migdałowców na południe do połączenia z trasą rowerową	Budowa	600 m

	numer 1 przy skrzyżowaniu z ul. Jaronia		
25	Połączenie wzdłuż ulicy Armii Krajowej od skrzyżowania z ul. Saską i Uniczowską aż do ulicy Pijarskiej + dokumentacja projektowa	dokumentacja w trakcie opracowywania	2400 m
26	Ul. Armii Krajowej – Wczasowa - rondo	dokumentacja w trakcie opracowywania	100 m
27	Ul. Jankego na odcinku od ul. Policyjnej do ul. Prusa	Budowa	1200 m
28	Ul. Kościuszki budowa sygnalizacji w rejonie nowo budowanego basenu	Budowa	Przejazd dla rowerów
29	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Magazynowa – Bagienna *	Budowa	350 m
30	Połączenie infrastruktury rowerowej na ul. Medyków z węzłem przesiadkowym Ligota	Budowa	1200 m
31	Połączenie węzłów Ligota i Brynów - koncepcja + dokumentacja	Projekt	850 m
32	Połączenie infrastruktury rowerowej na ul. Rataja z trasą rowerową 103	Budowa	600 m
33	Inwentaryzacja tras rowerowych nr 2, 5, 103, 110, 121, 122	Remont po wykonaniu inwentaryzacji. MZUIM Katowice wystąpi o niezbędne środki na realizację prac.	Łączna długość tras przewidzianych do rewitalizacji 43.3 km
Suma zaplanowanej do realizacji infrastruktury rowerowej (dokumentacje+realizacje)			35.062 m