

lp	Nr wniosku	Akronim	oszkodawca / Lider i członkowie konsorcjum	Tytuł projektu (zagadnienie)	Status
1	RID-I/1	OT1-1B/PŚk-PP	Politechnika Świętokrzyska Politechnika Poznańska	Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
2	RID-I/2	OT1-1C/PP-UAM	Politechnika Poznańska Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu	Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
3	RID-I/3	OT1-1A/U Ł	Uniwersytet Łódzki , Wydział Chemii, Katedra Chemii Nieorganicznej i Analitycznej	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
4	RID-I/4	OT1-1D/PWr	Politechnika Wroclawska	Ochrona przed hałasem drogowym	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
5	RID-I/5	OT1-1D/AGH-PG	Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie , Wydział Informatyki, Elektroniki i Telekomunikacji Politechnika Gdańska; Wydział Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki	Ochrona przed hałasem drogowym	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

6	RID-I/6	OT1-1A/IBDiM-PG-PW-PWr-PŚk-IOŚ-PIB-INSCH-ITB-MORATEX	Instytut Badawczy Dróg i Mostów Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska, Katedra Inżynierii Drogowej Politechnika Warszawska Politechnika Wrocławska Politechnika Świętokrzyska Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy Instytut Nowych Syntez Chemicznych Instytut Technologii Bezpieczeństwa "MORATEX"	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
7	RID-I/7	OT4-4E/ZUT w Szczecinie PW	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie Politechnika Warszawska	Miejsca parkingowe na MOP	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
8	RID-I/8	OT4-4A/PP	Politechnika Poznańska	Optymalne rozwiązania inżynierskie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
9	RID-I/9	OT1-1D/PB-PG	Politechnika Białostocka Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska Politechnika Gdańska, Wydział Mechaniczny, Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska	Ochrona przed hałasem drogowym	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
10	RID-I/10	OT3-3D/UEK	Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

11	RID-I/11	OT2-2B/PK	Politechnika Krakowska Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej	Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
12	RID-I/12	OT3-3D/PG-ETI-AGH-IET	Politechnika Gdańska Wydział Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie; Wydział Informatyki, Elektroniki i Telekomunikacji	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
13	RID-I/13	OT3-3D/PoIŚI-USZ-UWR	Politechnika Śląska, Wydział Transportu Uniwersytet Szczeciński Uniwersytet Wrocławski	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
14	RID-I/14	OT4-4F/SWPS	Szkoła Wyższa Psychologii Społecznej	Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

15	RID-I/15	OT3-3D/IBDiM-INOS-PP-CIOP-PIB-PW	Instytut Badawczy Dróg i Mostów Instytut Optyki Stosowanej imienia prof. Maksymiliana Pluty Politechnika Poznańska Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy Politechnika Warszawska	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
16	RID-I/16	OT1-1A/ZUT-PP-ICSO	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie Politechnika Poznańska Instytut Ciężkiej Syntezy Organicznej "Blachownia"	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
17	RID-I/17	OT4-4D/ATH	Akademia Techniczno-Humanistyczna w Bielsku-Białej	Wpływ stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
18	RID-I/18	OT1-1A/PRZ-PW-PK	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza Politechnika Warszawska Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
19	RID-I/19	OT4-4C/PW-IŁ-PIB-ITS	Politechnika Warszawska Instytut Łączności-Państwowy Instytut Badawczy Instytut Transportu Samochodowego	Zasady rozmieszczania usług Inteligentnych Systemów Transportowych	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

20	RID-I/20	OT3-3A/PIMOT-WAT	Przemysłowy Instytut Motoryzacji Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
21	RID-I/21	OT3-3A/WAT-IBDiM-AGH-ITS	Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego , Wydział Mechaniczny Instytut Badawczy Dróg i Mostów Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica Instytut Transportu Samochodowego	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
22	RID-I/22	OT4-4E/PoISI-PWr-UWM	Politechnika Śląska Politechnika Wroclawska Uniwersytet Warmińsko Mazurski	Miejsca parkingowe na MOP	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
23	RID-I/23	OT2-2B/UŁ	Uniwersytet Łódzki	Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
24	RID-I/24	OT4-4F/PWr-PŚI	Politechnika Wroclawska Politechnika Śląska	Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
25	RID-I/25	OT1-1B/PW-PG-IBDiM	Politechnika Warszawska Politechnika Gdańska Instytut Badawczy Dróg i Mostów	Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
26	RID-I/26	OT1-1E/PP	Politechnika Poznańska	Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

27	RID-I/27	OT2-2A/UTHRad	Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu	Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
28	RID-I/28	OT1-1E/PB	Politechnika Białostocka	Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
29	RID-I/29	OT1-1C/PW-PŚk-ITB-PK-PRz-UTP	Politechnika Warszawska Politechnika Świętokrzyska Instytut Techniki Budowlanej Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszczy	Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
30	RID-I/30	OT1-1C/IMBiGS-PWR-AGH-IBDiM TW	Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego Politechnika Wrocławska Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Zakład Dróg i Lotnisk Akademia Górniczo Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie Instytut Badawczy Dróg i Mostów	Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
31	RID-I/31	OT1-1D/AGH-GIG	Akademia Górniczo - Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie GŁÓWNY INSTYTUT GÓRNICTWA	Ochrona przed hałasem drogowym	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

32	RID-I/32	OT1-1E/PIG-AGH-PW	Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy Akademia Górniczo-Hutnicza im. S.Staszica w Krakowie; Politechnika Warszawska	Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
33	RID-I/33	OT3-3D/ITS-UW-PG-PW	Instytut Transportu Samochodowego Uniwersytet Warszawski Politechnika Gdańska Politechnika Warszawska	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
34	RID-I/34	OT1-1E/IBDiM-SGGW-UW	Instytut Badawczy Dróg i Mostów Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie Uniwersytet Warszawski	Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
35	RID-I/35	OT2-2A/PW WT-PP WMRiT-ILiM	Politechnika Warszawska, Wydział Transportu Politechnika Poznańska, Wydział Maszyn Roboczych i Transportu Instytut Logistyki i Magazynowania	Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

36	RID-I/36	OT4-4F/ITS- PK-IBDiM- INOS-CIOP PIB-WSPoI	Instytut Transportu Samochodowego Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Instytut Badawczy Dróg i Mostów Instytut Optyki Stosowanej imienia prof. Maksymiliana Pluty Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie	Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
37	RID-I/37	OT1- 1C/ICMB- IPPT	Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych Instytut Podstawowych Problemów Techniki PAN	Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
38	RID-I/38	OT1-1A/PRz- PSI-ZUT- IMPiB	Politechnika Rzeszowska Politechnika Śląska Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie Instytut Inżynierii Materiałów Polimerowych i Barwników	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
39	RID-I/39	OT3- 3D/PIMOT- WAT WME- WSPoI	Przemysłowy Instytut Motoryzacji Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego, Wydział Mechaniczny Wyższa Szkoła Policji w Szczytnie	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

40	RID-I/40	OT1-1E/PWr-UPweWr	Politechnika Wroclawska Uniwersytet Przyrodniczy we Wroclawiu	Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
41	RID-I/41	OT4-4D/ITS-PW-PG-IBDiM-WAT	Instytut Transportu Samochodowego Politechnika Warszawska Politechnika Gdańska Instytut Badawczy Dróg i Mostów Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego	Wpływ stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
42	RID-I/42	OT3-3B/IMP	Instytut Mechaniki Precyzyjnej	Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
43	RID-I/43	OT1-1D/UTP	Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich w Bydgoszcy	Ochrona przed hałasem drogowym	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
44	RID-I/44	OT4-4E/UW-PW-ITS	Uniwersytet Warszawski Politechnika Warszawska Instytut Transportu Samochodowego	Miejsca parkingowe na MOP	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
45	RID-I/45	OT1-1B/W.Ch.PG	Politechnika Gdańska, Wydział Chemiczny, Katedra Aparatury i Maszynoznawstwa Chemicznego	Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

46	RID-I/46	OT3-3A/WAT-PIMOT-CLKP	Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego Przemysłowy Instytut Motoryzacji Centralne Laboratorium Kryminalistyczne Policji	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
47	RID-I/47	OT3-3C/SGSP-UW-ITS	Szkoła Główna Służby Pożarniczej Uniwersytet Warszawski Instytut Transportu Samochodowego	Efektywność przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
48	RID-I/48	OT4-4B/PK-PG-UTP	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Politechnika Gdańska Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. J. J. Śniadeckich w Bydgoszczy	Dobór dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
49	RID-I/49	OT1-1E/PWr-WSOWL	Politechnika Wrocławska Wyższej Szkoły Oficerskiej Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki	Nowoczesne metody rozpoznania podłoża gruntowego w drogownictwie	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
50	RID-I/50	OT2-2B/PK-PW-PG	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Politechnika Warszawska Politechnika Gdańska	Nowoczesne metody obliczania przepustowości i oceny warunków ruchu dla dróg poza aglomeracjami miejskimi, w tym dla dróg szybkiego ruchu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

51	RID-I/51	OT4-4F/PK-ASP-PW	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Akademia Sztuk Pięknych im. Jana Matejki w Krakowie; Politechnika Warszawska	Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
52	RID-I/52	OT3-3B/AGH	Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie	Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
53	RID-I/53	OT1-1A/PSW-POLLUB	Państwowa Szkoła Wyższa im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej Politechnika Lubelska	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
54	RID-I/54	OT3-3B/IMP-PG ETI	Instytut Mechaniki Precyzyjnej Politechnika Gdańska Wydział Elektroniki Telekomunikacji i Informatyki	Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
55	RID-I/55	OT3-3C/PW-PK-PG	Politechnika Warszawska Politechnika Krakowska Im. Tadeusza Kościuszki Politechnika Gdańska	Efektywność przekroju 2+1 pasowego ze szczególnym uwzględnieniem różnych rozwiązań rozdzielających kierunki ruchu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

56	RID-I/56	OT1-1B/PŁ	Politechnika Łódzka	Asfalty drogowe i modyfikowane w polskich warunkach klimatycznych	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
57	RID-I/57	OT1-1A/IMPIB-PSI	Instytut Inżynierii Materiałów Polimerowych i Barwników Politechnika Śląska	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
58	RID-I/58	OT1-1C/UW	Uniwersytet Warszawski	Reaktywność alkaliczna krajowych kruszyw	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
59	RID-I/59	OT3-3D/PŚk-WAT-IES	Politechnika Świętokrzyska Wojskowa Akademia Techniczna im. Jarosława Dąbrowskiego Instytut Ekspertyz Sądowych im. Prof dra Jana Sehna	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
60	RID-I/60	OT2-2A/PWr	Politechnika Wrocławska	Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
61	RID-I/61	OT3-3D/PWr	Politechnika Wrocławska	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
62	RID-I/62	OT2-2A/PW-PK	Politechnika Warszawska Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki	Zasady prognozowania ruchu drogowego z uwzględnieniem innych środków transportu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

63	RID-I/63	OT4-4A/SGSP-ITB-PP	Szkoła Główna Służby Pożarniczej Instytut Techniki Budowlanej Politechnika Poznańska	Optymalne rozwiązania inżynierskie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
64	RID-I/64	OT3-3B/PG-IBDiM-ITS-IMP-UG	Politechnika Gdańska Instytut Badawczy Dróg i Mostów Instytut Transportu Samochodowego Instytut Mechaniki Precyzyjnej Uniwersytet Gdański	Wpływ czasu i warunków eksploatacyjnych na trwałość i funkcjonalność elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
65	RID-I/65	OT1-1A/AGH	Akademia Górniczo-Hutnicza im Stanisława Staszica w Krakowie	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
66	RID-I/66	OT4-4A/PK	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie	Optymalne rozwiązania inżynierskie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
67	RID-I/67	OT3-3A/PG	Politechnika Gdańska	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
68	RID-I/68	OT4-4B/AGH-PG-WSTKT	Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie Politechnika Gdańska Wyższa Szkoła Technik Komputerowych i Telekomunikacji w Kielcach	Dobór dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

69	RID-I/69	OT4-4F/UEW-PW-r-AWF-PWSZ	Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu Politechnika Wrocławska Akademia Wychowania Fizycznego we Wrocławiu Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Nysie	Oznakowanie eksperymentalne dróg w aspekcie zachowań uczestników ruchu	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
70	RID-I/70	OT4-4A/PG-PK-PŚk-PW-UTP	Politechnika Gdańska Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Politechnika Świętokrzyska Politechnika Warszawska Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy im. J. J. Śniadeckich w Bydgoszczy	Optymalne rozwiązania inżynierskie dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
71	RID-I/71	OT3-3D/WSG	Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
72	RID-I/72	OT3-3D/PRZ-IBIB PAN	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza Instytut Biocybernetyki i Inżynierii Biomedycznej im. Macieja Nałęcz Polska Akademia Nauk	Wpływ reklam na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia

73	RID-I/73	OT1-1A/IMP PAN-PG	Instytut Maszyn Przepływowych im. Roberta Szewalskiego Polskiej Akademii Nauk Politechnika Gdańska	Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
74	RID-I/74	OT4- 4D/AGH	Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie	Wpływ stosowania usług Inteligentnych Systemów Transportowych na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego	niezakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
75	RID-I/75	OT4-4B/IOD- ITS-UJ	Instytut Odlewnictwa Instytut Transportu Samochodowego Uniwersytet Jagielloński	Dobór dopuszczalnych prędkości ruchu na drogach z uwzględnieniem dynamicznego zarządzania ruchem	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia
76	RID-I/76	OT1-1D/PK- PW-PWR- IBDiM-PL	Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki Politechnika Warszawska Politechnika Wrocławska Instytut Badawczy Dróg i Mostów Politechnika Lubelska	Ochrona przed hałasem drogowym	zakwalifikowany do oceny merytorycznej II stopnia