

**1486****USTAWA**

z dnia 29 lipca 2005 r.

**o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw<sup>1)</sup>**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086, z późn. zm.<sup>2)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4 pkt 25 otrzymuje brzmienie:

„25) pojazd nienormatywny — pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach niniejszej ustawy, albo którego wymiary i masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach o ruchu drogowym, z wyłączeniem autobusów w zakresie nacisków osi.”;

2) w art. 13c ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 1, ustala się jako iloczyn liczby kilometrów przejazdu pojazdu nienormatywnego i stawki opłaty za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru tego pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, opłatę ustala się jako sumę opłat z tytułu każdego przekroczenia.”;

3) w art. 13g dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Karę, o której mowa w ust. 1, ustala się za przekroczenie dopuszczalnej wielkości parametru pojazdu. W przypadku przekroczenia dopuszczalnej wielkości więcej niż jednego parametru karę ustala się jako sumę wysokości kar z tytułu każdego przekroczenia. Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi występują na kilku osiach pojedynczych lub osiach wielokrotnych pojazdu, karę ustala się jako sumę wysokości kar z tytułu każdego przekroczenia.”;

4) w art. 40:

a) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 1 i 4, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego, przy czym zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

5. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, przy czym za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.”,

b) ust. 10 i 11 otrzymują brzmienie:

„10. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m<sup>2</sup> jest traktowane jak zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego.

11. Opłatę, o której mowa w ust. 3, ustala, w drodze decyzji administracyjnej, właściwy zarządca drogi przy udzielaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.”,

c) ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. Termin uiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 3, oraz kary, o której mowa w ust. 12, wynosi 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 13a.”,

d) po ust. 13 dodaje się ust. 13a w brzmieniu:

„13a. Opłatę roczną, o której mowa w ust. 5, za pierwszy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym uiszcza się w terminie określonym w ust. 13, a za lata następane w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku, z góry za dany rok.”,

e) ust. 14 otrzymuje brzmienie:

„14. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w razie konieczności usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania dro-

<sup>1)</sup> Niniejszą ustawą zmienia się: ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i 1364, Nr 169, poz. 1420 i Nr 172, poz. 1440 i 1441.

gami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym. Po zlokalizowaniu awarii prowadzący roboty niezwłocznie zawiadamia o tym zarządcę drogi i w porozumieniu z nim określa termin i powierzchnię zajętego pasa drogowego.”,

f) po ust. 14 dodaje się ust. 14a i 14b w brzmieniu:

„14a. Zarządca drogi określa, w drodze decyzji administracyjnej, warunki zajęcia pasa drogowego, o którym mowa w ust. 14, oraz warunki jego przywrócenia do stanu poprzedniego, a także ustala wysokość opłaty, o której mowa w ust. 4.

14b. Za wejście w pas drogowy, o którym mowa w ust. 14, bez zawiadomienia zarządcy drogi, przekroczenie ustalonego terminu i powierzchni zajęcia pasa drogowego zarządca drogi wymierza karę pieniężną zgodnie z ust. 12.”;

5) art. 40d otrzymuje brzmienie:

„Art. 40d. 1. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3, opłat wynikających z umów zawieranych zgodnie z art. 22 ust. 2 i art. 39 ust. 7 oraz kar pieniężnych określonych w art. 29a ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12 pobiera się odsetki ustawowe.

2. Opłaty określone w art. 13 ust. 1 pkt 2 i art. 40 ust. 3 wraz z odsetkami za zwłokę, opłaty określone w art. 13f ust. 1 oraz kary pieniężne określone w art. 29a ust. 1 i 2 i art. 40 ust. 12 wraz z odsetkami za zwłokę podlegają przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

3. Obowiązek uiszczenia opłat określonych w art. 13 ust. 1 pkt 2, art. 13f ust. 1 i art. 40 ust. 3 oraz kar pieniężnych określonych w art. 13g ust. 1, art. 29a ust. 1 i 2 oraz w art. 40 ust. 12 przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym opłaty lub kary powinny zostać uiszczone.”;

6) w art. 41 ust. 4—6 otrzymują brzmienie:

„4. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, mając na uwadze stan techniczny dróg oraz ochronę dróg przed zniszczeniem.

5. Minister właściwy do spraw transportu ustala, w drodze rozporządzenia, wykaz dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, mając na uwadze potrzebę zapewnienia ruchu tranzytowego.

6. Drogi inne niż określone na podstawie ust. 4 i 5 stanowią sieć dróg, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.”;

7) załączniki nr 1 i 2 otrzymują brzmienie określone w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszej ustawy.

**Art. 2.** W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 109, poz. 925 i Nr 175, poz. 1462) w art. 64 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ruch pojazdu lub zespołu pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku są większe od dopuszczalnych, przewidzianych dla danej drogi w przepisach o drogach publicznych, albo którego wymiary lub masa wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych, przewidzianych w przepisach niniejszej ustawy, jest dozwolony tylko pod warunkiem uzyskania zezwolenia.”.

**Art. 3.** W ustawie z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953, z 2004 r. Nr 273, poz. 2703 oraz z 2005 r. Nr 90, poz. 757) uchyla się art. 6.

**Art. 4.** Do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień zmienionych niniejszą ustawą zachowują moc przepisy dotychczasowe, nie dłużej jednak niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

**Art. 5.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej: *A. Kwaśniewski*

Załączniki do ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. (poz. 1486)

## Załącznik nr 1

## WIELKOŚCI PARAMETRÓW ORAZ STAWKI OPŁATY, O KTÓREJ MOWA W ART. 13C UST. 1 PKT 1

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka opłaty w zł za 1 km
1	2	3
1	<b>Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad dopuszczalną długość</b>	0,15
2	<b>Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</b> a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m	0,15 0,20
3	<b>Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</b> a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	0,20 0,45 0,40
4	<b>Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm</b> a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	0,20 0,45 0,40
5	<b>Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszaną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem:</b> a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	0,20 0,45 0,40
6	<b>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t:</b> 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0,00 0,50 1,10 1,80 1,30
	2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: a) do 8,8 t włącznie b) powyżej 8,8 t do 9,3 t c) powyżej 9,3 t do 9,8 t d) powyżej 9,8 t do 10,3 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo	0,00 0,50 1,10 1,80 1,30
	3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 13,0 t włącznie b) powyżej 13,0 t do 14,0 t c) powyżej 14,0 t do 15,0 t d) powyżej 15,0 t do 16,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,10 1,80

1	2	3
	4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 14,5 t włącznie b) powyżej 14,5 t do 15,5 t c) powyżej 15,5 t do 16,5 t d) powyżej 16,5 t do 17,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	0,00 0,70 1,70 2,80 2,20
	5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 19,5 t włącznie b) powyżej 19,5 t do 21,0 t c) powyżej 21,0 t do 22,5 t d) powyżej 22,5 t do 24,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo	0,00 1,00 2,20 3,70 2,90
	6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 21,8 t włącznie b) powyżej 21,8 t do 23,3 t c) powyżej 23,3 t do 24,8 t d) powyżej 24,8 t do 26,3 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo	0,00 1,20 2,70 4,50 3,50
	7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0,00 0,25 0,60 1,00 0,75
	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 13,0 t włącznie b) powyżej 13,0 t do 14,0 t c) powyżej 14,0 t do 15,0 t d) powyżej 15,0 t do 16,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0,00 0,30 0,65 1,10 0,90
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 14,5 t włącznie b) powyżej 14,5 t do 15,5 t c) powyżej 15,5 t do 16,5 t d) powyżej 16,5 t do 17,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,85 1,45 1,20
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi: a) do 15,2 t włącznie b) powyżej 15,2 t do 16,2 t c) powyżej 16,2 t do 17,2 t d) powyżej 17,2 t do 18,2 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo	0,00 0,40 0,85 1,45 1,20

1	2	3
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową <sup>*)</sup> : a) do 6,0 t włącznie b) powyżej 6,0 t do 6,5 t c) powyżej 6,5 t do 7,0 t d) powyżej 7,0 t do 7,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo	0,00 0,30 0,60 1,00 0,80
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową <sup>*)</sup> : a) do 6,5 t włącznie b) powyżej 6,5 t do 7,0 t c) powyżej 7,0 t do 7,5 t d) powyżej 7,5 t do 8,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	0,00 0,30 0,70 1,20 1,00
7	<b>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t:</b> 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 10,0 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo  2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: a) do 11,0 t włącznie b) powyżej 11,0 t do 11,5 t c) powyżej 11,5 t do 12,0 t d) powyżej 12,0 t do 12,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo  3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 14,4 t włącznie b) powyżej 14,4 t do 15,4 t c) powyżej 15,4 t do 16,4 t d) powyżej 16,4 t do 17,4 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo  4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo  5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0,00 0,40 0,90 1,40 0,90  0,00 0,40 0,90 1,40 0,90  0,00 0,50 1,00 1,70 1,10  0,00 0,60 1,20 1,90 1,60  0,00 0,60 1,60 2,50 1,60

1	2	3
	6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 25,5 t c) powyżej 25,5 t do 27,0 t d) powyżej 27,0 t do 28,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	0,00 0,90 1,80 2,80 1,80
	7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 10 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0,00 0,25 0,60 0,95 0,65
	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 14,4 t włącznie b) powyżej 14,4 t do 15,4 t c) powyżej 15,4 t do 16,4 t d) powyżej 16,4 t do 17,4 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	0,00 0,20 0,45 0,70 0,40
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,00 0,25 0,60 0,90 0,75
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi: a) do 17,0 t włącznie b) powyżej 17,0 t do 18,0 t c) powyżej 18,0 t do 19,0 t d) powyżej 19,0 t do 20,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo	0,00 0,25 0,60 0,90 0,75
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową <sup>*)</sup> : a) do 6,5 t włącznie b) powyżej 6,5 t do 7,0 t c) powyżej 7,0 t do 7,5 t d) powyżej 7,5 t do 8,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	0,00 0,30 0,60 0,90 0,60
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową <sup>*)</sup> : a) do 7,3 t włącznie b) powyżej 7,3 t do 7,8 t c) powyżej 7,8 t do 8,3 t d) powyżej 8,3 t do 8,8 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo	0,00 0,30 0,60 0,90 0,60

1	2	3
8	<p><b>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t:</b></p> <p>1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi:</p> <p>a) do 10,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 10,0 t do 10,5 t</p> <p>c) powyżej 10,5 t do 11,0 t</p> <p>d) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo</p> <p>2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 11,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 11,0 t do 11,5 t</p> <p>c) powyżej 11,5 t do 12,0 t</p> <p>d) powyżej 12,0 t do 12,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo</p> <p>3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 16,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 16,0 t do 17,0 t</p> <p>c) powyżej 17,0 t do 18,0 t</p> <p>d) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo</p> <p>4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 18,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 18,0 t do 19,0 t</p> <p>c) powyżej 19,0 t do 20,0 t</p> <p>d) powyżej 20,0 t do 21,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo</p> <p>5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 21,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 21,0 t do 22,5 t</p> <p>c) powyżej 22,5 t do 24,0 t</p> <p>d) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo</p> <p>6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi:</p> <p>a) do 24,0 t włącznie</p> <p>b) powyżej 24,0 t do 25,5 t</p> <p>c) powyżej 25,5 t do 27,0 t</p> <p>d) powyżej 27,0 t do 28,5 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo</p> <p>7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi:</p> <p>a) do 11,5 t włącznie</p> <p>b) powyżej 11,5 t do 12,0 t</p> <p>c) powyżej 12,0 t do 12,5 t</p> <p>d) powyżej 12,5 t do 13,0 t</p> <p>e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo</p>	<p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,30</p> <p>0,50</p> <p>0,40</p> <p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,30</p> <p>0,50</p> <p>0,40</p> <p>0,00</p> <p>0,30</p> <p>0,50</p> <p>0,90</p> <p>0,70</p> <p>0,00</p> <p>0,40</p> <p>0,80</p> <p>1,20</p> <p>0,60</p> <p>0,00</p> <p>0,40</p> <p>0,90</p> <p>1,50</p> <p>0,90</p> <p>0,00</p> <p>0,50</p> <p>0,80</p> <p>1,40</p> <p>1,00</p> <p>0,00</p> <p>0,10</p> <p>0,25</p> <p>0,45</p> <p>0,30</p>

1	2	3
	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0,00 0,10 0,20 0,35 0,25
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 19,0 t c) powyżej 19,0 t do 20,0 t d) powyżej 20,0 t do 21,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0,00 0,10 0,25 0,40 0,25
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi: a) do 19,0 t włącznie b) powyżej 19,0 t do 20,0 t c) powyżej 20,0 t do 21,0 t d) powyżej 21,0 t do 22,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo	0,00 0,10 0,25 0,40 0,25
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 7,0 t włącznie b) powyżej 7,0 t do 7,5 t c) powyżej 7,5 t do 8,0 t d) powyżej 8,0 t do 8,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo	0,00 0,20 0,30 0,60 0,40
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0,00 0,20 0,30 0,60 0,40
9	<b>Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:</b> 1) przyczepy dwuosiovej: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 23,0 t c) powyżej 23,0 t do 28,0 t d) powyżej 28,0 t do 38,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo  2) przyczepy trzyosiovej: a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 29,0 t c) powyżej 29,0 t do 34,0 t d) powyżej 34,0 t do 44,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80  0,00 0,50 1,20 2,40 1,80



1	2	3
	3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosioowego lub trzyosioowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosioowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	5) pojazdu członowego składającego się z dwuosioowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	6) pojazdu członowego składającego się z trzyosioowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	7) pojazdu członowego składającego się z trzyosioowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40—stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym: a) do 44,0 t włącznie b) powyżej 44,0 t do 54,0 t c) powyżej 54,0 t do 68,0 t d) powyżej 68,0 t do 84,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosioowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy: a) do 36,0 t włącznie b) powyżej 36,0 t do 46,0 t c) powyżej 46,0 t do 60,0 t d) powyżej 60,0 t do 76,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosioowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m: a) do 36,0 t włącznie b) powyżej 36,0 t do 46,0 t c) powyżej 46,0 t do 60,0 t d) powyżej 60,0 t do 76,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60

1	2	3
	10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosioowego ciągnika siodłowego i dwuosioowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne: a) do 38,0 t włącznie b) powyżej 38,0 t do 48,0 t c) powyżej 48,0 t do 62,0 t d) powyżej 62,0 t do 78,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003 r.: a) do 42,0 t włącznie b) powyżej 42,0 t do 52,0 t c) powyżej 52,0 t do 66,0 t d) powyżej 66,0 t do 82,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 3,60
	12) dwuosioowego pojazdu samochodowego: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 23,0 t c) powyżej 23,0 t do 28,0 t d) powyżej 28,0 t do 38,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80
	13) trzyosioowego pojazdu samochodowego: a) do 25,0 t włącznie b) powyżej 25,0 t do 30,0 t c) powyżej 30,0 t do 35,0 t d) powyżej 35,0 t do 45,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80
	14) trzyosioowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 26,0 t włącznie b) powyżej 26,0 t do 31,0 t c) powyżej 31,0 t do 36,0 t d) powyżej 36,0 t do 46,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80
	15) czterosioowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 32,0 t włącznie b) powyżej 32,0 t do 37,0 t c) powyżej 37,0 t do 42,0 t d) powyżej 42,0 t do 52,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80
	16) trzyosioowego autobusu przegubowego: a) do 28,0 t włącznie b) powyżej 28,0 t do 33,0 t c) powyżej 33,0 t do 38,0 t d) powyżej 38,0 t do 48,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 t dodatkowo	0,00 0,50 1,20 2,40 1,80

\*) Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy przekraczają dopuszczalne wartości, opłatę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.

## Załącznik nr 2

## WIELKOŚCI PARAMETRÓW ORAZ KAR PIENIĘŻNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 13G UST. 1

Lp.	Wyszczególnienie	Wysokość kary w zł
1	2	3
1	<b>Za przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad dopuszczalną długość</b>	120
2	<b>Za przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</b> a) od wartości dopuszczalnej 4,00 m do 4,50 m włącznie b) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,10 m ponad 4,50 m	120 160
3	<b>Za przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem:</b> a) od wartości dopuszczalnej 2,55 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
4	<b>Za przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm:</b> a) od wartości dopuszczalnej 2,60 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
5	<b>Za przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszoną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem:</b> a) od wartości dopuszczalnej 3,00 m do 3,20 m szerokości pojazdu włącznie b) ponad 3,20 m do 4,50 m szerokości pojazdu włącznie c) dodatkowo za każde rozpoczęte 0,50 m ponad 4,50 m	160 360 320
6	<b>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t:</b> 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0 600 1 320 2 160 1 560
	2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: a) do 8,8 t włącznie b) powyżej 8,8 t do 9,3 t c) powyżej 9,3 t do 9,8 t d) powyżej 9,8 t do 10,3 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 10,3 t dodatkowo	0 600 1 320 2 160 1 560
	3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 13,0 t włącznie b) powyżej 13,0 t do 14,0 t c) powyżej 14,0 t do 15,0 t d) powyżej 15,0 t do 16,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 520 2 160
	4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 14,5 t włącznie b) powyżej 14,5 t do 15,5 t c) powyżej 15,5 t do 16,5 t d) powyżej 16,5 t do 17,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	0 840 2 040 3 360 2 640

1	2	3
	5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 19,5 t włącznie b) powyżej 19,5 t do 21,0 t c) powyżej 21,0 t do 22,5 t d) powyżej 22,5 t do 24,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 24,0 t dodatkowo	0 2 000 4 400 7 400 5 800
	6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 21,8 t włącznie b) powyżej 21,8 t do 23,3 t c) powyżej 23,3 t do 24,8 t d) powyżej 24,8 t do 26,3 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 26,3 t dodatkowo	0 2 400 5 400 9 000 7 000
	7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0 300 720 1 200 900
	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 13,0 t włącznie b) powyżej 13,0 t do 14,0 t c) powyżej 14,0 t do 15,0 t d) powyżej 15,0 t do 16,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 16,0 t dodatkowo	0 360 780 1 320 1 080
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 14,5 t włącznie b) powyżej 14,5 t do 15,5 t c) powyżej 15,5 t do 16,5 t d) powyżej 16,5 t do 17,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,5 t dodatkowo	0 480 1 020 1 740 1 440
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 7,6 t, o sumie nacisków osi: a) do 15,2 t włącznie b) powyżej 15,2 t do 16,2 t c) powyżej 16,2 t do 17,2 t d) powyżej 17,2 t do 18,2 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 18,2 t dodatkowo	0 480 1 020 1 740 1 440
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 6,0 t włącznie b) powyżej 6,0 t do 6,5 t c) powyżej 6,5 t do 7,0 t d) powyżej 7,0 t do 7,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 7,5 t dodatkowo	0 360 720 1 200 960
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 6,5 t włącznie b) powyżej 6,5 t do 7,0 t c) powyżej 7,0 t do 7,5 t d) powyżej 7,5 t do 8,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	0 360 840 1 440 1 200

1	2	3
7	<b>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t:</b> 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 10,0 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0 480 1 080 1 680 1 080
	2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: a) do 11,0 t włącznie b) powyżej 11,0 t do 11,5 t c) powyżej 11,5 t do 12,0 t d) powyżej 12,0 t do 12,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo	0 480 1 080 1 680 1 080
	3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 14,4 t włącznie b) powyżej 14,4 t do 15,4 t c) powyżej 15,4 t do 16,4 t d) powyżej 16,4 t do 17,4 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	0 600 1 200 2 040 1 320
	4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0 720 1 440 2 280 1 920
	5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0 1 200 3 200 5 000 3 200
	6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 25,5 t c) powyżej 25,5 t do 27,0 t d) powyżej 27,0 t do 28,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	0 1 800 3 600 5 600 3 600
	7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 10 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo	0 300 720 1 140 780
	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 14,4 t włącznie b) powyżej 14,4 t do 15,4 t c) powyżej 15,4 t do 16,4 t d) powyżej 16,4 t do 17,4 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 17,4 t dodatkowo	0 240 540 840 480

1	2	3
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0 300 720 1 080 900
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 8,5 t, o sumie nacisków osi: a) do 17,0 t włącznie b) powyżej 17,0 t do 18,0 t c) powyżej 18,0 t do 19,0 t d) powyżej 19,0 t do 20,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 20,0 t dodatkowo	0 300 720 1 080 900
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 6,5 t włącznie b) powyżej 6,5 t do 7,0 t c) powyżej 7,0 t do 7,5 t d) powyżej 7,5 t do 8,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,0 t dodatkowo	0 360 720 1 080 720
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 7,3 t włącznie b) powyżej 7,3 t do 7,8 t c) powyżej 7,8 t do 8,3 t d) powyżej 8,3 t do 8,8 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,8 t dodatkowo	0 360 720 1 080 720
8	<b>Za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t:</b> 1) dla pojedynczej osi nienapędowej o nacisku osi: a) do 10,0 t włącznie b) powyżej 10,0 t do 10,5 t c) powyżej 10,5 t do 11,0 t d) powyżej 11,0 t do 11,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 11,5 t dodatkowo  2) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi mniejszej niż 1,0 m o sumie nacisków osi: a) do 11,0 t włącznie b) powyżej 11,0 t do 11,5 t c) powyżej 11,5 t do 12,0 t d) powyżej 12,0 t do 12,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 12,5 t dodatkowo  3) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,0 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0 120 360 600 480  0 120 360 600 480  0 360 600 1 080 840

1	2	3
	4) dla podwójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 19,0 t c) powyżej 19,0 t do 20,0 t d) powyżej 20,0 t do 21,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0 480 960 1 440 720
	5) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 21,0 t włącznie b) powyżej 21,0 t do 22,5 t c) powyżej 22,5 t do 24,0 t d) powyżej 24,0 t do 25,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 25,5 t dodatkowo	0 480 1 080 1 800 1 080
	6) dla potrójnej osi pojazdów silnikowych, przyczep i naczep, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m i nie większej niż 1,4 m o sumie nacisków osi: a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 25,5 t c) powyżej 25,5 t do 27,0 t d) powyżej 27,0 t do 28,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,5 t powyżej 28,5 t dodatkowo	0 600 960 1 680 1 200
	7) dla pojedynczej osi napędowej pojazdów silnikowych o nacisku osi: a) do 11,5 t włącznie b) powyżej 11,5 t do 12,0 t c) powyżej 12,0 t do 12,5 t d) powyżej 12,5 t do 13,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 13,0 t dodatkowo	0 120 300 540 360
	8) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1 m i mniejszej niż 1,3 m o sumie nacisków osi: a) do 16,0 t włącznie b) powyżej 16,0 t do 17,0 t c) powyżej 17,0 t do 18,0 t d) powyżej 18,0 t do 19,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 19,0 t dodatkowo	0 120 240 420 300
	9) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m o sumie nacisków osi: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 19,0 t c) powyżej 19,0 t do 20,0 t d) powyżej 20,0 t do 21,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 21,0 t dodatkowo	0 120 300 480 300
	10) dla podwójnej osi napędowej pojazdów silnikowych, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie mniejszej niż 1,3 m i mniejszej niż 1,8 m, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t, o sumie nacisków osi: a) do 19,0 t włącznie b) powyżej 19,0 t do 20,0 t c) powyżej 20,0 t do 21,0 t d) powyżej 21,0 t do 22,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 1,0 t powyżej 22,0 t dodatkowo	0 120 300 480 300

1	2	3
	11) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi nie większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 7,0 t włącznie b) powyżej 7,0 t do 7,5 t c) powyżej 7,5 t do 8,0 t d) powyżej 8,0 t do 8,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 8,5 t dodatkowo	0 240 360 720 480
	12) dla osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczep o liczbie osi składowych większej niż trzy, przy odległości pomiędzy osiami składowymi większej niż 1,3 m o nacisku na oś składową*): a) do 8,0 t włącznie b) powyżej 8,0 t do 8,5 t c) powyżej 8,5 t do 9,0 t d) powyżej 9,0 t do 9,5 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 0,5 t powyżej 9,5 t dodatkowo	0 240 360 720 480
9	<b>Za przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej:</b> 1) przyczepy dwuosiowej: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 23,0 t c) powyżej 23,0 t do 28,0 t d) powyżej 28,0 t do 38,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo  2) przyczepy trzyosiowej: a) do 24,0 t włącznie b) powyżej 24,0 t do 29,0 t c) powyżej 29,0 t do 34,0 t d) powyżej 34,0 t do 44,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 44,0 t dodatkowo  3) zespołu pojazdów składającego się z dwuosiowego lub trzyosiowego pojazdu samochodowego i trzyosiowej przyczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo  4) zespołu pojazdów składającego się z trzyosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo  5) pojazdu członowego składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160  0 600 1 440 2 880 2 160  0 600 1 440 2 880 4 320  0 600 1 440 2 880 4 320  0 600 1 440 2 880 4 320



1	2	3
	6) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i dwu- lub trzyosiowej naczepy: a) do 40,0 t włącznie b) powyżej 40,0 t do 50,0 t c) powyżej 50,0 t do 64,0 t d) powyżej 64,0 t do 80,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 80,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
	7) pojazdu członowego składającego się z trzyosiowego ciągnika siodłowego i trzyosiowej naczepy przewożącej 40-stopowy kontener ISO w transporcie kombinowanym: a) do 44,0 t włącznie b) powyżej 44,0 t do 54,0 t c) powyżej 54,0 t do 68,0 t d) powyżej 68,0 t do 84,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 84,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
	8) zespołu pojazdów mających 4 osie, składających się z dwuosiowego pojazdu samochodowego i dwuosiowej przyczepy: a) do 36,0 t włącznie b) powyżej 36,0 t do 46,0 t c) powyżej 46,0 t do 60,0 t d) powyżej 60,0 t do 76,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
	9) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy wynosi co najmniej 1,3 m: a) do 36,0 t włącznie b) powyżej 36,0 t do 46,0 t c) powyżej 46,0 t do 60,0 t d) powyżej 60,0 t do 76,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 76,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
	10) pojazdu członowego mającego 4 osie, składającego się z dwuosiowego ciągnika siodłowego i dwuosiowej naczepy, jeżeli odległość pomiędzy osiami naczepy jest większa niż 1,8 m oraz jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne: a) do 38,0 t włącznie b) powyżej 38,0 t do 48,0 t c) powyżej 48,0 t do 62,0 t d) powyżej 62,0 t do 78,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 78,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
	11) pojazdu członowego lub zespołu złożonego z pojazdu silnikowego i przyczepy, zarejestrowanych po raz pierwszy przed dniem 13 marca 2003 r.: a) do 42,0 t włącznie b) powyżej 42,0 t do 52,0 t c) powyżej 52,0 t do 66,0 t d) powyżej 66,0 t do 82,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 10 t powyżej 82,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 4 320
	12) dwuosiowego pojazdu samochodowego: a) do 18,0 t włącznie b) powyżej 18,0 t do 23,0 t c) powyżej 23,0 t do 28,0 t d) powyżej 28,0 t do 38,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 38,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160

1	2	3
	13) trzyosiowego pojazdu samochodowego: a) do 25,0 t włącznie b) powyżej 25,0 t do 30,0 t c) powyżej 30,0 t do 35,0 t d) powyżej 35,0 t do 45,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 45,0 t dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
	14) trzyosiowego pojazdu samochodowego o osi napędowej wyposażonej w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 26,0 t włącznie b) powyżej 26,0 t do 31,0 t c) powyżej 31,0 t do 36,0 t d) powyżej 36,0 t do 46,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 46,0 dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
	15) czteroosiowego pojazdu samochodowego z dwoma osiami kierowanymi, jeżeli oś napędowa jest wyposażona w opony bliźniacze i zawieszenie pneumatyczne lub równoważne albo jeżeli każda z osi napędowych jest wyposażona w opony bliźniacze, a maksymalny nacisk każdej z tych osi nie przekracza 9,5 t: a) do 32,0 t włącznie b) powyżej 32,0 t do 37,0 t c) powyżej 37,0 t do 42,0 t d) powyżej 42,0 t do 52,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 52,0 dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
	16) trzyosiowego autobusu przegubowego: a) do 28,0 t włącznie b) powyżej 28,0 t do 33,0 t c) powyżej 33,0 t do 38,0 t d) powyżej 38,0 t do 48,0 t e) za każde rozpoczęte przekroczenie o 5 t powyżej 48,0 dodatkowo	0 600 1 440 2 880 2 160
	Za niedotrzymanie któregokolwiek z pozostałych warunków przejazdu podanych w zezwoleniu	1 000

\*) Jeżeli przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi składowych osi wielokrotnych pojazdów silnikowych, przyczep i naczepek o liczbie osi składowych większej niż trzy przekraczają dopuszczalne wartości, karę ustala się od każdego przekroczenia oddzielnie.