

433

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 22 marca 2011 r.

w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej

Na podstawie art. 13ha ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) opłacie elektronicznej — należy przez to rozumieć opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 2) klasie — należy przez to rozumieć klasę drogi, w tym jej odcinka, o której mowa w § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 407).

§ 2. Opłatę elektroniczną pobiera się na drogach krajowych lub ich odcinkach klasy:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136 i Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466 oraz z 2011 r. Nr 5, poz. 13.

1) A i S określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;

2) GP i G określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. Wysokość stawek opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogi krajowej lub jej odcinka klasy:

1) A i S ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 3 do rozporządzenia;

2) GP i G ustala się w wysokości określonej w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 4. Początkiem albo końcem drogi krajowej lub jej odcinka, na którym pobiera się opłatę elektroniczną, jest:

1) punkt przecięcia osi dróg w węźle lub skrzyżowaniu albo

2) punkt przecięcia osi drogi z granicą miasta na prawach powiatu lub granicą państwową.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2011 r.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załączniki do rozporządzenia Rady Ministrów
z dnia 22 marca 2011 r. (poz. 433)

Załącznik nr 1**DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY A I S, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

- 1) autostrada A1 na odcinkach:
 - a) węzeł Tuszyn — węzeł Bełchatów,
 - b) węzeł Sośnica — węzeł Świerklany;
- 2) autostrada A2 na odcinku węzeł Modła — węzeł Stryków I;
- 3) autostrada A4 na odcinkach:
 - a) Zgorzelec (granica państwowa) — węzeł Bielany Wrocławskie,
 - b) węzeł Bielany Wrocławskie — węzeł Kleszczów,
 - c) węzeł Kleszczów — węzeł Murckowska,
 - d) węzeł Balice I — węzeł Szarów;
- 4) autostrada A6 na odcinku Kołbaskowo (granica państwowa) — węzeł Kijewo;
- 5) autostrada A8 na odcinku węzeł Nowa Wieś Wrocławska (A4) — węzeł Pawłowice;
- 6) autostrada A18 na odcinku Golnice — Krzyżowa;
- 7) droga ekspresowa S1 na odcinkach:
 - a) Bielsko-Biała (Komorowice) — Cieszyn — Boguszowice (granica państwowa),
 - b) Dąbrowa Górnicza (Ząbkowice) — Tychy,
 - c) Pyrzowice-Lotnisko — węzeł Podwarpie;
- 8) droga ekspresowa S3 na odcinkach:
 - a) węzeł Goleniów Północ — Szczecin (węzeł Kijewo),
 - b) węzeł Klucz — Gorzów Wielkopolski (węzeł Gorzów Południe),
 - c) węzeł Sulechów — węzeł Nowa Sól;
- 9) droga ekspresowa S5 na odcinku węzeł Stryżek — węzeł Białe Błota;
- 10) droga ekspresowa S6 na odcinku węzeł Gdynia (skrzyżowanie z ul. Morską) — węzeł Rusocin (A1);
- 11) droga ekspresowa S7 na odcinkach:
 - a) obwodnica Płońsk,
 - b) węzeł Kroczewo — węzeł Czosnów,
 - c) Grójec (z obwodnicą Grójca) — Jedlińsk,
 - d) Skarżysko-Kamienna (z obwodnicą Skarżyska-Kamiennej) — węzeł Kielce-Północ,
 - e) węzeł Jędrzejów Północ — węzeł Jędrzejów Wschód (skrzyżowanie z drogą krajową nr 78),
 - f) Rybitwy — węzeł Bieżeń,
 - g) węzeł Myślenice — węzeł Lubień;
- 12) droga ekspresowa S8 na odcinkach:
 - a) węzeł Dąbrowa — węzeł Cieśle,
 - b) węzeł Konotopa — węzeł Powązkowska,
 - c) Radzymin (z obwodnicą Radzymina) — Wyszków (z obwodnicą Wyszkowa),
 - d) obwodnica Ostrowi Mazowieckiej;
- 13) droga ekspresowa S10 na odcinkach:
 - a) węzeł Stargard Szczeciński Zachód — węzeł Stargard Szczeciński Wschód (obwodnica Stargardu Szczecińskiego),
 - b) węzeł Nieszawka — węzeł Czerniewice;
- 14) droga ekspresowa S11 na odcinku Krzesiny — Kórnik;
- 15) droga ekspresowa S22 na odcinku Elbląg — Grzechotki (granica państwowa).

Załącznik nr 2**DROGI KRAJOWE LUB ICH ODCINKI KLASY GP I G, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

- 1) droga krajowa nr 4 na odcinku Rzeszów — Tywnonia (początek obwodnicy Jarosławia);
- 2) droga krajowa nr 6 na odcinku Gościcino — granica m. Gdynia;
- 3) droga krajowa nr 7 na odcinkach:
 - a) Płońsk — węzeł Kroczewo,
 - b) Czosnów — granica m. Warszawa,
 - c) granica m. Warszawa — Grójec,
 - d) granica m. Kraków — Myślenice;
- 4) droga krajowa nr 10 na odcinku granica m. Szczecin — węzeł Stargard Szczeciński Zachód;
- 5) droga krajowa nr 18 na odcinku Olszyna (granica państwowa) — Golnice;
- 6) droga krajowa nr 77 na odcinku Radymno — Przemysł;
- 7) droga krajowa nr 81 na odcinku granica m. Katowice — Skoczów (z wyłączeniem m. Żory);
- 8) droga krajowa nr 92 na odcinkach:
 - a) skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 305 — granica m. Poznań,
 - b) granica m. Poznań — Września;
- 9) droga krajowa nr 94 na odcinku granica m. Dąbrowa Górnicza — granica m. Kraków.

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY A I S
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin ¹⁾			
	max EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,40	0,35	0,28	0,20
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ co najmniej 12 t	0,53	0,46	0,37	0,27
Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej	0,40	0,35	0,28	0,20

¹⁾ Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

²⁾ Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).

**WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁATY ELEKTRONICZNEJ DLA DRÓG KRAJOWYCH KLASY GP I G
LUB ICH ODCINKÓW, NA KTÓRYCH POBIERA SIĘ OPŁATĘ ELEKTRONICZNĄ**

Kategoria pojazdu	Stawka opłaty elektronicznej za przejazd 1 km drogi krajowej (w zł)			
	Klasy pojazdów w EURO w zależności od limitów emisji spalin ¹⁾			
	max EURO 2	EURO 3	EURO 4	min. EURO 5
1	2	3	4	5
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ powyżej 3,5 t i poniżej 12 t	0,32	0,28	0,22	0,16
Pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej ²⁾ co najmniej 12 t	0,42	0,37	0,29	0,21
Autobusy niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej	0,32	0,28	0,22	0,16

¹⁾ Zgodnie z przepisami dyrektywy Rady 70/220/EWG z dnia 20 marca 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do działań, jakie mają być podjęte w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza przez emisje z pojazdów silnikowych (Dz. Urz. UE L 76 z 06.04.1970, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 1, str. 64, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. UE L 187 z 20.07.1999, str. 42, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 372, z późn. zm.), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2005/55/WE z dnia 28 września 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów ciężkich i silników do nich w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń (Euro IV i V) (Dz. Urz. UE L 275 z 20.10.2005, str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady nr 715/2007 z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1, z późn. zm.).

²⁾ Dopuszczalna masa całkowita łącznie z dopuszczalną masą całkowitą przyczepy (naczepy).