



DZIENNIK USTAW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 sierpnia 2013 r.

Poz. 890

ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾ ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH²⁾

z dnia 24 lipca 2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448 oraz z 2013 r. poz. 700) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Znaki poziome odzwierciedlające znaki pionowe ostrzegawcze lub zakazu albo dodatkowe znaki szlaków rowerowych stanowią powtórzenie zastosowanych znaków pionowych, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.”;

2) w § 10 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Znak A-24 „rowerzyści” ostrzega o miejscu, w którym rowerzyści wjeżdżają na jezdnię lub przez nią przejeżdżają.”;

3) w § 83:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Znaki:

1) R-1 „szlak rowerowy lokalny”,

2) R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego”,

3) R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego”

oznaczają odpowiednio przebieg szlaku rowerowego lokalnego.”,

b) uchyla się ust. 2,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Znak R-3 „tablica szlaku rowerowego lokalnego” wskazuje odległość do głównych miejscowości położonych przy szlaku rowerowym lokalnym.”,

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412 oraz z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705.

d) dodaje się ust. 4–8 w brzmieniu:

„4. Znak R-4 „informacja o szlaku rowerowym” wskazuje rodzaj szlaku rowerowego. Umieszczona pod znakiem R-4 tabliczka informuje o utrudnieniu występującym na szlaku rowerowym.

5. Na znaku R-4 w dolnej jego części umieszcza się symbol, numer lub barwne oznaczenie charakteryzujące szlak rowerowy.

6. Znaki:

- 1) R-4a „informacja o rzeczywistym przebiegu szlaku rowerowego”,
- 2) R-4b „zmiana kierunku szlaku rowerowego”,
- 3) R-4c „drogowskaz tablicowy szlaku rowerowego”,
- 4) R-4d „drogowskaz szlaku rowerowego w kształcie strzały podający odległość”,
- 5) R-4e „tablica przeddrogowskazowa szlaku rowerowego”

wskazują przebieg i kierunek szlaku rowerowego.

7. Na znaku R-4a umieszcza się graficzną ilustrację przebiegu szlaku rowerowego w schemacie rzeczywistego układu dróg, przy czym przebieg szlaku rowerowego oznacza się linią szerszą zakończoną kształtem strzały wskazującej na jego kierunek.

8. Na znaku R-4b w dolnej jego części umieszcza się symbol, numer lub barwne oznaczenie charakteryzujące szlak rowerowy. Umieszczona pod znakiem R-4b tabliczka informuje o utrudnieniu występującym na szlaku rowerowym.”;

4) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „DODATKOWE ZNAKI PIONOWE” w grupie „Dodatkowe znaki szlaków rowerowych”:

– pkt 1–3 otrzymują brzmienie:

- „1) R-1 „szlak rowerowy lokalny”,
- 2) R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego”,
- 3) R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego”,”

– uchyla się pkt 4 i 5,

– pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) R-3 „tablica szlaku rowerowego lokalnego”,”

– dodaje się pkt 7–12 w brzmieniu:

- „7) R-4 „informacja o szlaku rowerowym”,
- 8) R-4a „informacja o rzeczywistym przebiegu szlaku rowerowego”,
- 9) R-4b „zmiana kierunku szlaku rowerowego”,
- 10) R-4c „drogowskaz tablicowy szlaku rowerowego”,
- 11) R-4d „drogowskaz szlaku rowerowego w kształcie strzały podający odległość”,
- 12) R-4e „tablica przeddrogowskazowa szlaku rowerowego”.”

b) w części „DODATKOWE ZNAKI PIONOWE” w grupie „Dodatkowe znaki szlaków rowerowych”:

– skreśla się rysunki R-2 i R-2a,

– dodaje się rysunki R-4, R-4a, R-4b, R-4c, R-4d, R-4e:



R-4



R-4a



R-4b



R-4c



R-4d



R-4e

§ 2. Znaki R-1 „szlak rowerowy krajowy”, R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego”, R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego” i R-3 „tablica szlaku rowerowego” stosowane w organizacji ruchu na drogach przed dniem wejścia w życie rozporządzenia uznaje się za równoważne odpowiednio znakom R-1 „szlak rowerowy lokalny”, R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego”, R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego” i R-3 „tablica szlaku rowerowego lokalnego”.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów § 1 pkt 3 lit. b, pkt 4 lit. a tiret drugie oraz lit. b tiret pierwsze, które wchodzi w życie po upływie 5 lat od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *S. Nowak*

Minister Spraw Wewnętrznych: *B. Sienkiewicz*